EDIÇÃO DE HOJE
24 paginas

DIRECTOR:
DR. SAMUEL DUARTE

A União

ORGÃO OFFICIAL DO ESTADO

NUMERO AVULSO
200 REIS

GERENTE:
CLAUDINO MOURA

ANNO XLII | JOÃO PESSOA (Parahyba) — Quinta-feira, 9 de agosto de 1934 | NUMERO 174

A nossa Capital recebe, envaidecida, o bemfeitor do Nordéste

O PROGRAMMA DAS EXCEPCIONAES HOMENAGENS QUE SERÃO PRESTADAS AO EMINENTE EMBAIXADOR JOSÉ AMERICO, A COMEÇAR DE HOJE

DIVERSAS NOTAS

A Parahyba, recebendo hoje o seu grande filho, embaixador José Americo, não rende simplesmente uma homenagem á mais austera expressão do civismo revolucionario. Faz a consagração ao seu triumphador.

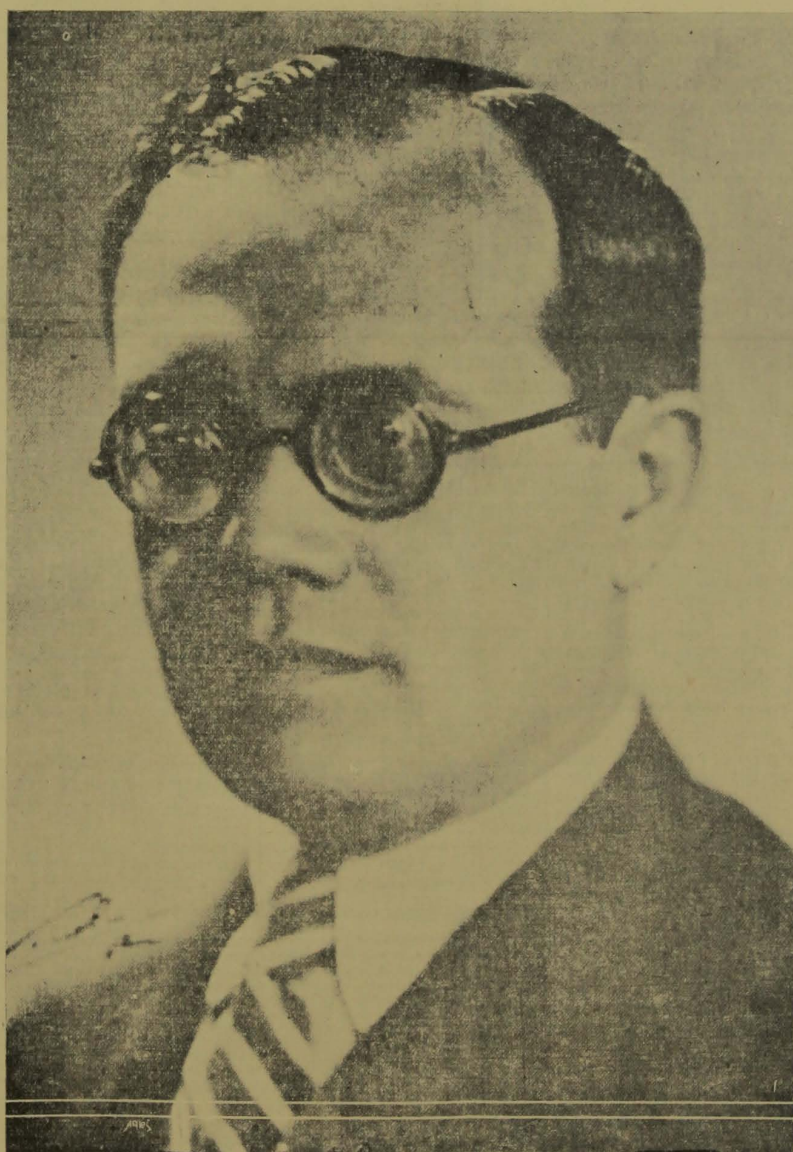
Nenhum movimento da alma collectiva tem, na sua espontaneidade, um tão vivo traço de justiça, como as manifestações de hoje ao conterraneo que exerceu uma das missões de mais relêvo no Govêrno Revolucionario, com o escrupulo de quem desempenha um sacerdocio.

O sentimento de probidade, nesse homem que desceu as escadas do Ministerio entre acclamações de apotheose, é uma condição normal do seu temperamento. Assim, as homenagens de hoje não visam, apenas, um reconhecimento de qualidades pessoaes, testemunhadas eloquentemente durante toda a carreira publica do eminente parahybano.

Essas homenagens têm um sentido maior.

Na hora em que o embaixador José Americo volve á Parahyba, após a jornada do dever conscienciosamente cumprido, a nossa terra aguarda, cheia de orgulho, o julgamento da Revolução, nas suas reformas saneadoras e fecundas, que nelle tiveram um de seus mais honestos e intelligentes obreiros.

A Parahyba ficará, na historia desses quatro annos de luctas e victorias, no melhor relêvo.

Pequena no meio da immensa planura territorial do Brasil, ella cresceu demais conquistando o primado das renuncias heroicas, dos sacrificios intemeratos, das nobres insurreições de idealismo. Foi João Pessôa quem rompeu a marcha triumphal, para os nossos altos destinos. Depois, os companheiros fieis tomaram-lhe a herança intacta dos ideaes, que o movimento de 1930 incorporou nas proprias directrizes. E José Americo conduziu, de pé, com a fortaleza de um guerreiro spartano, o emprehendimento de João Pessôa.

E' que a Parahyba se transformara numa escola de soffrimento, onde se vêm forjando as vocações de sacrificio, entre as vicissitudes do clima ingrato e as sorpresas das renhidas campanhas civicas.

Triumphante a Revolução, a Parahyba não reclamou o premio dos vencedores. Deram-lhe, porém, a melhor compensação, fazendo-a instrumento de uma grande missão de solidariedade humana e de efficiencia publica, com o Ministerio da Viação, entregue ao talento realizador de José Americo.

O trabalhador infatigavel tinha a percepção clara do drama nordestino. Articulou as bases de inesgotaveis fontes economicas, no deserto sertanejo, onde outros estadistas não conseguiram realizar a menor parcella do bem collectivo. Acudiu habilmente ás soluções immediatas á realização progressiva de projectos abandonados.

O espirito publico identificou-se de tal modo com os novos methodos introduzidos no serviço publico, pelo estadista que se subtrahira a todas as solicitações da amizade para attender sómente ás exigencias do interesse geral, que o seu Ministerio passou a ser considerado o quartel-general da Revolução, na phase posterior da actividade reconstructora.

O Governo da Republica não teve collaborador mais intelligente, mais operoso, mais affeiçoado ás aspirações de soergui-

MEU JUIZO SÔBRE A PERSONALIDADE DE JOSÉ AMERICO, QUE ME FOI SOLICITADO PELO PREZADO CONFRADE, É O SEGUINTE: VEJO NO GRANDE PARAHYBANO, O ESCRIPTOR, O JORNALISTA, O POLITICO, QUE COMO SOCIO DA A. B. I. SEMPRE ATTENDEU COM SOLICITUDE OS RECLAMOS DO JORNALISMO E DA A. B. I., RESTABELECENDO O ABATIMENTO NAS PASSAGENS, CONCEDENDO A REDUCÇÃO DA TAXA TELEGRAPHICA PARA O EXTRANGEIRO E MUITAS OUTRAS DISTINCÇÕES, TAES COMO A DE FAZER-SE A IMPRENSA E A A. B. I. REPRESENTADAS NA VIAGEM DO JACEGUAY. OS OUTROS ASSUMPTOS DA SUA VIDA PUBLICA ESCAPAM AO MEU EXAME, MAS ISTO NÃO DIMINUE O ELEVADO CONCEITO EM QUE TENHO A SUA PERSONALIDADE ILLUSTRE E A GRATIDÃO QUE LHE DEVO COMO PRESIDENTE DE UMA INSTITUIÇÃO DE CLASSE. — HERBERT MOSES, PRESIDENTE DA ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE IMPRENSA.

mento moral das instituições e ao progresso material do paiz. E foi reconhecendo esses titulos de benemerencia publica, que o presidente Getulio Vargas conferiu ao nosso digno coestadano a honra de chefiar a Embaixada da Santa Sé, onde s. exc. será egualmente um legitimo representante da cultura brasileira.

—

A Commissão Central de Homenagens ao Embaixador José Americo, constituida dos srs. prefeito Borja Peregrino, drs. João Mauricio de Medeiros e Virginio Velloso Borges, srs. João Vasconcellos, Alfredo Moura, Murillo Lemos e engenheiro Hermenegildo di Lascio, vem se reunindo diariamente tomando providencias para que as manifestações em honra ao eminente brasileiro tenham o maior brilhantismo possivel.

A COMMISSÃO QUE FOI AO RECIFE CUMPRIMENTAR O PRECLARO CONTERRANEO

A fim de cumprimentar em nome da Parahyba o illustre conterraneo dr. José Americo de Almeida, seguiu hontem para Recife a seguinte commissão: tenente Ernesto Geisel, deputado Oden Bezerra, drs. Plinio Lemos, Antonio Pinto e Abdias de Almeida, conego Mathias Freire, dr. Virginio Velloso, Murillo Lemos, Waldemar Leite e Leonel Duarte, os quaes regressarão hoje pelo paquete "Almirante "Jaceguay".

A REPRESENTAÇÃO DE CAMPINA GRANDE

A's 17,30 horas de hontem, deu entrada na gare da "Great Western" o trem especial que transportou a esta capital a numerosa delegação que veiu representar o povo campinense nas homenagens que se estão promovendo em honra ao grande brasileiro embaixador José Americo.

A embaixada da importante cidade é composta de representantes dos syndicatos, sociedades de classe, alumnos do Instituto Pedagogico e cerca de duzentas alumnas da Escola Normal "João Pessôa", bem como o tiro de guerra 243, com uma banda de musica.

O desembarque verificou-se áquella hora, assistido por numerosas pessôas, tendo tocado na occasião a banda de musica da Força Publica.

Em nome do Lyceu Parahybano falou, saudando os collegiaes visitantes, o preparatoriano Octacilio Queiroz.

Tambem discursaram o professor Vianna Junior e a senhorita Irene Souto.

A partida dessa numerosa delegação foi communicada ao chefe do governo, pelo prefeito Antonio Diniz, no seguinte telegramma:

"Campina Grande, 8 — Tenho grata satisfacção participar vossencia acaba partir desta cidade um trem especial fim participarem justas homenagens serão tributadas ahi illustre parahybano e eminente chefe embaixador José Americo, banda de musica local, Instituto Pedagogico, tiro de guerra 243, Escola Normal, Curso Commercial, representantes sociedade Beneficente Artistas, Associação Commercial, Gremio Renascença, Campinense Club e Eden Club, jornaes Rebate e Ordem e Syndicatos Creadores e Agricultores, chauffeurs, varegistas, empregados commercio, cortume, industria textis, sapateiros e metallurgicos. Saudações — **Antonio Pereira Diniz**, prefeito".

O REPRESENTANTE DO GENERAL MANUEL RABELLO

Designado para representar o exmo. sr. general Manuel Rabello, commandante da 7.ª Região Militar, nas homenagens que vão ser prestadas ao exmo. sr. embaixador José Americo, o major Nunes Carvalho transmittiu ao sr. interventor Gratuliano Britto, a seguinte communicação:

"Recife, 8 — Qualidade representante general Rabello homenagens prestará Parahyba dr. José Americo, sigo hoje mesmo navio embaixador. Saudações — **Major Nunes de Carvalho**".

A PASSAGEM DO EMBAIXADOR JOSE' AMERICO POR MACEIO'

De Maceió o deputado Pereira Lyra transmittiu ao sr. Interventor Federal o telegramma que se segue:

"Maceió, 7 — Vamos fazendo bôa viagem bordo "Jaceguay" estando agora chegando Maceió. Embaixador recebeu grandes homenagens S. Salvador. Contamos chegar Cabedello quinta-feira. Segue comnosco interventor Ceará. Interventor Juracy deverá chegar amanhã João Pessôa avião Panair. Affectuosos abraços — **José Pereira Lyra**".

EM RECIFE

Da visinha capital do sul o sr. Interventor Federal recebeu o seguinte telegramma:

"Recife, 8 — Embaixador José Americo chegou 7 horas fazendo bôa viagem devendo prosseguir 21 horas amanhecendo Cabedello. Abraços — **Almeida Braga**".

—

Daquella metropole o deputado Pereira Lyra enviou ao dr. Samuel Duarte, director desta folha, o despacho telegraphico infra:

"Recife, 8 — Terei satisfacção rever você amanhã. Embaixador foi recebido Alagôas mesmo carinho recepção bahiana tendo sido homenageado interventor Osman Loureiro e figuras alta administração. Leader Góes Monteiro passou governo alagoano expressivo telegramma salientando serviços ex-ministro terra nordestina e reclamando maior carinho recepção. Abraços — **José Pereira Lyra**".

EM CABEDELLO

A florescente villa de Cabedello, receberá o sr. embaixador José Americo, com excepcionaes manifestações ás quaes se associaram toda a população.

O illustre parahybano deverá desembarcar, alli, ás 8 horas da manhã, recebendo as homenagens dos seus amigos e admiradores que incorporados o aguardarão no caes.

Após pequena demora s. exc. proseguirá para esta capital.

O REPRESENTANTE DE S. EXC. O CARDEAL D. SEBASTIÃO LEME

Como já noticiamos s. exc. o sr. cardeal d. Sebastião Leme far-se-á representar em todas as homenagens que serão tributadas ao embaixador José Americo pelo monsenhor Pedro Anisio.

O delegado do mais alto dignatario da igreja catholica brasileira irá até Cabedello, no trem especial afim de assistir o desembarque do grande brasileiro.

IMPORTANTE OFFERTA DA COMPANHIA INDUSTRIAS BRASILEIRA PORTELLA S. A.

Em nome da Companhia Industrias Brasileira Portella S. A. os srs. Cosentino Irmão offereceram á Commissão Central serpentinas e confetti necessarios para as festas em honra ao embaixador José Americo.

CONCERTO ORPHEONICO

No dia 11 das 17 e meia ás 19 e meia horas a banda de musica do 22.º B. C. fará retreta á praça João Pessôa finda a qual haverá um concerto orpheonico.

O programma a ser executado é o seguinte:

BANDA:

1.ª PARTE: — Dobrado "Vital Soares", simphonia "Il Ré de Lahore", fox trot "Los buscadores de oro (n.º 1), phantasia "Maria Virgem", dobrado "Iris".

2.ª PARTE: — Invocação final do 3.º acto "Guarany", valsa "Escala da vida", fox-trot "Los buscadores de oro (n.º 2), preludio "Maria Tudor", dobrado "General Manuel Rabello".

ORPHEON

Marcha "Pra frente oh Brasil", canção "Teus olhos", Reverie R. Schumann", "Hymno Patria", "O Tremzinho", "Cantar para viver", "Hymno á noite", "Cadafal".

AS REPRESENTAÇÕES DOS MUNICIPIOS

Além dos municipios que se farão representar pelos seus prefeitos nomearam delegações os seguintes:

S. João do Cariry — Tertuliano Britto, que também representará o Directorio do Partido Progressista local e o sr. Nereu Pereira dos Santos, tabellião publico em Campina Grande.

Soledade — Sr. Claudino Nobrega, dr. Raymundo Nobrega e prefeito José Nobrega de Albuquerque.

Guarabira — Srs. Antonio Miranda,

Ao deixar a pasta da Viação e Obras Publicas o dr. José Americo de Almeida recebeu do presidente Getulio Vargas a seguinte e expressiva carta:

"Prezado e eminente amigo embaixador José Americo de Almeida. — Ao conceder a v. excia. a exoneração que me solicitou do cargo de ministro de Estado dos Negocios da Viação quero significar-lhe, mais uma vez, os sentimentos de particular apreço pelos relevantes serviços que prestou á nação durante a sua fecunda e esclarecida gestão naquella pasta.

Pela rectidão de caracter, pela perfeita lealdade de sua conducta, pela grande intelligencia e rara comprehensão dos nossos mais sérios problemas administrativos e sociaes, v. excia. conseguiu realizar no alto posto que lhe confiou o Governo Provisorio uma obra que honra e dignifica os postulados da Revolução Brasileira.

As populações da zona flagellada do nordeste guardarão para sempre o nome de v. excia. Filho daquellas regiões antes desamparadas, v. excia. teve a fortuna de contribuir decisivamente para minorar os soffrimentos dos sertanejos nordestinos, pondo em pratica sábia e seguramente o programma de utilização economica das terras devastadas pelas sêccas.

Administrador escrupuloso com larga visão politica, espirito dedicado ao estudo e á analyse minuciosa das questões nacionaes, v. excia. tornou-se merecedor da sympathia dos seus concidadãos.

Seguro de que v. excia., na chefia da Embaixada brasileira junto á Santa Sé, continuará a elevar o renome do Brasil, formulo os mais sinceros votos para que, tanto nesse como em outros cargos, sejam os seus talentos aproveitados em beneficio do progresso da nossa patria.

Aproveito o ensejo para reiterar-lhe as minhas saudações mui cordiaes. — GETULIO VARGAS".

"Nada mais difficil hoje para mim do que opinar sobre José Americo.

Conhecemo-nos pessoalmente no governo. Eramos antes, elle na Parahyba, eu no Rio Grande do Sul, intimos; dessa grande intimidade, que a distancia augmenta, formada pelas idéas, pelos anseios, pelos soffrimentos communs dos nossos Estados irmanados.

Se admirei ao longe, acompanhando-o tantos mêses com afflicção, mas sempre com confiança, no desenrolar do drama heroico da Parahyba, de perto na acção e na vida commum do governo passei a querel-o e estimal-o pela convivencia e a vêr nelle um dos maiores homens do meu paiz.

Faz bem a Parahyba rendendo homenagens especiaes áquelle que, fiel á immortalidade da acção e da vida de João Pessôa, honrou ao Brasil, dentro do governo e da Revolução. — **Oswaldo Aranha**, embaixador do Brasil em Washington".

"Sinto-me bem em affirmar ao Brasil e á gloriosa Parahyba ser José Americo a figura impar entre quantas a Revolução confiou a execução de seus altos objectivos patrioticos.

Se José Americo revelou-se abnegado e estoico na phase sangrenta da historia da Parahyba, predecessora da Revolução, seguindo a trajectoria luminosa do immortal João Pessôa, no exercicio da funcção publica distinguiu-se pela sua operosidade, espirito constructor, honestidade, entre quantos obreiros sinceros hajam trabalhado devotadamente para o progresso brasileiro. — **Juracy Magalhães**, interventor federal no Estado da Bahia".

"Como revolucionario, foi, depois de João Pessôa e ao lado de Anthenor Navarro, a figura civil de maior projecção no preparo e desencadeiamento da Revolução de 1930, na Parahyba.

Como ministro da Viação do Governo Provisorio, e falando eu apenas como filho do Ceará, posso e devo testemunhar que elle fez, por minha terra, em menos de quatro annos de administração, mais do que todos os seus antecessores puderam realizar em quarenta annos de governo constitucional. — **Juarez Tavora**, ex-ministro da Agricultura".

"Nesse momento, em que o doutor José Americo de Almeida volta á sua terra, depois de ter servido num cargo de confiança do Govêrno Federal, lhe dariamos conscientemente e com muita satisfacção uma medalha de oiro circundada de pedras preciosas. Porquanto, em toda sua vida privada e publica tem dado sempre provas evidentes de grande comprehensão e amôr do cumprimento do dever da Justiça, fundamento de toda sociedade. Sim, dar-lhe-iamos uma medalha de oiro do mais fino quilate, toda circundada das pedras das mais preciosas, pelas provas provadas do seu espirito capaz dos maiores sacrificios pelo bem geral e pelo seu esclarecido patriotismo. Um outro motivo nos levaria ainda a offerecer ao embaixador junto á Santa Sé essa medalha, symbolo de tantos beneficios sociaes e de virtudes civicas e christãs.

E' que elle comprehendeu bem, desde a sua infancia, que si um homem de bem nada faz que não seja digno da sua pessôa, como é que Deus, infinitamente bom e sabio, nos poderia tirar do nada sem ser para um fim digno d'Elle? Ora, o unico fim digno de Deus é a sua propria gloria.

Que pena!... Em geral, os nossos homens publicos, revestidos de qualquer autoridade para o bem commum da sociedade, não têm deante de seus olhos este supremo ideal da sua finalidade, considerando o demais, apenas, como meio para conseguil-o.

Ah! quão differente não seria a nossa pobre sociedade moderna, si elles podessem dizer, efficazmente, com seus bons exemplos aos seus governados: — LIBERDADE PARA TUDO E PARA TODOS, MENOS PARA O MAL, E MALFEITORES, veriamos o mais bello espectaculo de uma sociedade feliz.

Pois bem; o segredo dos triumphos beneficos do doutor José Americo de Almeida é este ideal firmado e bem firmado na RECTIDÃO DE INTENÇÕES, que é a alma de todos os nossos actos bons e meritorios deante de Deus e dos homens de consciencia e bôa vontade.

D. ADAUCTO, arcebispo da Parahyba".

PENSO QUE O MINISTRO JOSÉ AMERICO FOI A MAIS IMPRESSIONANTE FIGURA DE HOMEM PUBLICO DO NORTE, QUE A REVOLUÇÃO REVELOU AO BRASIL. — HUGO NAPOLEÃO, DEPUTADO PELO PIAUHY.

JOSÉ AMERICO FOI O GRANDE MINISTRO DA REVOLUÇÃO. — NEREU RAMOS, DEPUTADO PELO ESTADO DE SANTA CATHARINA.

Joel Fonsêca, Jacob Rodrigues, Antonio Baptista, Alfredo Moura e prefeito Ferreira de Mello pelo directorio do Partido Progressista.

Alagôa Grande — Dr. Emiliano Nobrega, prefeito Elysio Sobreira, dr. Apolonio Zenayde e conego Severino Cavalcante, representando o municipio; Oliveira Uchôa, Asdrubal Montenegro, Manuel Lopes, Frederico Bezerra, Telesphoro Onofre, José Guerra, Amelio Ramalho e Antonio Farias, pelo directorio do Partido Progressista.

Picuhy — Sr. Jeremias Venancio dos Santos, pelo directorio do Partido Progressista.

Esperança — Srs. Manuel Rodrigues de Oliveira, Theotonio Rocha, prefeito Theotonio Costa e José Virgolino Sobrinho por delegação da Associação dos E. do Commercio, o sr. F. Navarro Filho.

Alagôa Nova — Srs. dr. Clovis Baracuhy, Clementino Leite, Luiz Caldas, Joaquim Eustaquio de Oliveira e Anisio Chianca.

Pilar — Srs. João José Marója, prefeito Antonio Carlos da Silveira, Ernesto Pereira e Oscar da Costa Pereira.

S. José de Piranhas — Pelo directorio do Partido Progressista o dr. José Mariz.

Mamanguape — Pelo prefeito Salviano Maia, o dr. Dustan Miranda.

Pirpirituba — Pelo sr. João Floripes, o dr. Dustan Miranda.

Serraria — Pelo dr. Duarte Lima e srs. Elvidio Waldemar e Paula e Silva, o dr. Clovis Lima.

Campina Grande — O Centro Cabaceirense, far-se-á representar pelo dr. Octavio Amorim.

Serraria — Commissão constituida de elementos do Partido Progressista, presidida pelo prefeito Ananias Baracuhy.

Campina — Srs. João Rique, pela Associação Commercial; Luiz Gil de Figueirêdo, Indio Ayres, pelo semanario **O Rebate**; Severino de Castro Britto e Felippe Barroso, pela Sociedade Beneficente dos Artistas; Francisco Barretto, pelo Syndicato dos Agricultores e Creadores; Francisco Paulino e Severino Vieira de Mello, pelo Syndicato dos Metallugicos; Severino de Barros Ribeiro, pelo Clube "S. José"; Arlindo Correia da Silva, pelo Syndicato dos Trabalhadores em Cortume; Syndicato dos Sapateiros e Classes Annexas, Syndicato dos Operarios da Industria Texteis, Sociedade Juventude Social Clube e Sete Setembro Sport Clube; Antonio Teles de Mendonça, pela Associação dos Panificadores; dr. Hortensio Ribeiro, pela Sociedade Deus e Caridade.

Teixeira — Prefeito Sancho Leite e pharmaceutico Aleixo de Sousa.

Caiçára — Dr. Abdon Miranda, Antonio Vieira de Lima, Antonio Franciscano do Amaral, Joaquim Ignacio de Menezes, Severino Ismael, João Floripes de Miranda e Sá, Manuel Barbosa e Henrique Rodrigues de Lima, membros do directorio do Partido Progressista.

Areia — Dr. José Rodrigues de Aquino, pelo prefeito Jayme de Almeida; Francisco de Assis Pereira de Mello e João Barretto, do directorio do Partido Progressista; drs. Antonio de Farias e José Ignacio Filho.

Picuhy — Prefeito Basilio da Fonsêca, srs. Jeremias Venancio dos Santos e Miguel de Almeida.

Patos — Prefeito Adelgicio Olintho, pelo govêrno municipal, Sociedade União Beneficente dos Artistas e Operarios e pelo sr. Pedro Caetano dos Santos, dr. Alcebiades Ayres Parente, sr. Antonio de Sousa Gomes, dr. José Peregrino Filho, dr. Nelson Nobrega e Antonio Urquisa Machado, do directorio do Partido Progressista; professor Pedro da Veiga Torres, srs. Antonio Cesar de Mello, Vicente de Queiroz, dr. Silvino Xavier Filho, professor Carlos Trigueiro, pelo "Patos Clube".

Catolé do Rocha — Commissão presidida pelo dr. Americo de Vasconcellos Maia, prefeito municipal.

Sousa — Dr. Antonio Pinto, prefeito, e pharmaceutico Eladio Mello.

Misericordia — Dr. José Gomes, prefeito municipal pelo Partido Progressista local.

Cajazeiras — Prefeito Hildebrando Leal, sr. Juvencio Carneiro e dr. Celso Mattos.

Caiçára — Srs. Carlos Espinola, Manuel de Oliveira Lima, Francisco Marinheiro, José Paulino, Aprigio Queiroz, Alipio Barbosa, Raul Guedes, Luiz Aquino, Antonio Rodrigues e Francisco Soares, todos elementos politicos de destacado prestigio do Partido Progressista.

Araruna — Dr. José Targino, sr. Pedro Targino, Antonio Carneiro, Pedro Moreira da Costa e Joaquim Luiz, elementos dos mais prestigiosos daquelle municipio.

"O dr. José Americo não é só o bravo defensor do Nordéste, é, tambem, um polygrapho e jurista notavel.

A sua fé de officio, expressão de sua vida operosa, util é brilhante, se desdobra em varios aspectos.

Esteio sincero da Revolução que preparou o novo regimen constitucional, tem sido um administrador idoneo e de probidade inatacavel. — **Protogenes Guimarães**, ministro da Marinha".

"Envio estas linhas para a edição especial de "A União", e desde já me associo a todas as homenagens que esse jornal vae prestar ao eminente dr. José Americo. Só ha esta phrase em que se póde resumir o juizo commum sobre a personalidade do dr. José Americo: E' UM GRANDE HOMEM DE BEM, que é a mesma em que esse eminente brasileiro esculpiu a sua opinião acerca de um dos raros idealistas da época presente.

O dr. José Americo bem merece a consagração desse conceito publico. Elle tem sido a idolatria da honra, o desassombro da verdade, a obcessão da justiça, o culto do trabalho e o espirito de renuncia.

Quando as lufadas rijas do desengano, a chamma da Revolução ameaça extinguir-se na alma de tantos que a ella se devotaram, reanima-nos a certeza de que a consciencia civica do paiz não se desnorteará nas trevas, porque no caracter do ex-ministro da Viação palpita, sã, uma luz purissima que as paixões não empalidecem e o temporal não traga. — **Santanna Marques**, director do "Estado do Pará".

"A installação de agencias telegraphicas nos municipios de Rio Pardo, Muniz Freire e Siqueira Campos; a construcção do majestoso edificio dos Correios e Telegraphos em Victoria e a abertura dos creditos necessarios para construcção de predios para o mesmo fim nos importantes municipios de Itapemerim e Collatina, demonstram que o illustre gestor dos negocios da Viação, no periodo dictatorial, soube attender ás necessidades mais prementes da collectividade espiritosantense.

Espirito Santo tem, pois, motivos para ser grato ao ministro José Americo, dilecto filho da heroica Parahyba, cuja actuação brilhante, honesta e patriotica no posto que a Revolução lhe confiou, foi uma demonstração evidente das elevadas qualidades de homem publico dedicado aos altos interesses da Patria. — **João Bley**, interventor federal no Estado do Espirito Santo".

"Falando dos verdadeiros estadistas do Brasil hodierno não podemos deixar de exaltar a personalidade excelsa de José Americo de Almeida. Figura de inconfundivel relêvo e projecção, como politico, administrador e homem publico, cheio de idealidade e esperanças, tem elle procurado sempre concretizar todas as suas promessas politico-administrativas, tornando-se dest'arte credor da estima de todos brasileiros.

Revolucionario intimorato, não medindo sacrificios para luctar em defesa do ideal, José Americo salienta-se dentre os que mais contribuiram para o triumpho redemptorista de outubro de 1930.

Revelando especial carinho e amor civico ao Brasil, sua passagem pelo Ministerio da Viação assignala uma verdadeira phase de reconstrucção pelos innumeros e inestimaveis serviços que nos ha prestado. Deixando agora essa pasta, sentimos ficar privados da sua efficientissima collaboração, porém, com a certeza e conforto de que irá levantar lá fóra cada vez mais o nome e prestigio da nossa patria. — **LANDRY SALLES**, interventor do Piauhy".

Do professor Adriano Feitosa, fazendeiro e influencia politica no municipio de Princeza, recebeu o prof. José de Mello, director do Ensino Primario o seguinte telegramma:

Princeza, 3 — Peço representar-me justissimas homenagens prestadas embaixador José Americo proxima visita nosso Estado. Abraços — Feitosa Cavalcante.

AS BANDAS DE MUSICAS

Nada menos de nove bandas de musica tomarão parte nos festejos em honra ao sr. embaixador José Americo.

A commissão resolveu distribuir esses conjunctos musicaes da seguinte maneira:

22.° B. C. — Praça 15 de Novembro, local do desembarque.

Guarabira — Associação Commercial.

Ingá — Proximo ao Banco do Estado.

Serraria — Banco do Brasil.

Campina Grande — Praça Pedro Americo, em frente ao Quartel da Força Policial.

Rio Tinto — Correios e Telegraphos.

Sapé — Sub-estação da E. T. L. e Força.

S. Rita — Parahyba-Hotel.

Patos — Redacção da "A União".

—

O REPRESENTANTE DA ASSOCIAÇAO COMMERCIAL DE THERESINA

O sr. Hermenegildo Di Lascio, presidente da Associação Commercial da Parahyba recebeu de Theresina-Piauhy, o seguinte telegramma:

"Não tendo sido possivel ida dos nossos directores assistirem pessoalmente homenagens essa Associação prestará embaixador José Americo sua proxima chegada communicamos nos representará doutor Antonio Carlos Silveira actualmente prefeito Pilar. Associando-nos homenagens cumprimos dever gratidão grande bemfeitor terra Piauhyense além disso José Americo administrador alta visão honradez illibada conquistou espirito publico. Homens do seu estalão não se pertencem a si proprio e sim á collectividade; assim hoje ou amanhã terá elle abandonar honroso posto extrangeiro vir attender anseios nacionalidade. Saudações — **Anfrisio Lobão**, presidente Associação Commercial Piauhyense.

—

Do nosso amigo dr. Antonio Carlos da Silveira recebemos o telegramma infra:

Theresina 7 — Nossa congenere Parahyba nos convidou comparecer ou nos representar homenagens vão prestar José Americo sua proxima chegada pediu também indicassemos numero representantes reservar commodos. Sendo impossivel ida directores conforme tencionavamos delegamos illustre amigo poderes nos representar. Telegraphamos Associação Parahyba communicando sua indicação obsequio telegraphar-nos quando chegar João Pessôa — **Anfrizio Lobão**, presidente Associação Commercial Piauhyense; **Nelson Cruz**, secretario; **José Camello**, thesoureiro.

O NOSSO BOLETIM

Hontem á noite fizemos larga distribuição do seguinte boletim:

"A bordo do "Almirante Jaceguay", que amanhecerá no porto de Cabedello, deverá chegar, amanhã, o nosso grande conterraneo, embaixador José Americo de Almeida.

Essa visita, de alta significação para a nossa terra, que admira em s. exc. a maior expressão do civismo revolucionario, vem despertando no seio de todas as classes um movimento de justas sympathias e homenagens ao digno cidadão que, no Governo Provisorio, se constituiu o patrono infatigavel dos interesses e problemas do Nordeste e da Parahyba.

—

A Commissão Central das homenagens ao embaixador José Americo de Almeida organizou o seguinte programma:

1.° Dia — A's 6 horas. Partida desta capital, do trem que conduzirá as autoridades e delegações que vão receber o embaixador em Cabedello. O ingresso no trem será mediante apresentação do cartão, que está sendo distribuido aos convidados.

— A partida de Cabedello, para esta capital, será annunciada por salvas queimadas em varios pontos da cidade e pela sirene d'"A União".

— A's 9,30 — Desembarque á praça 15 de Novembro, onde discursará o sr. João Vasconcellos, em nome das classes conservadoras. Dalli desfilará o cortejo pelas ruas Visconde de Inhauma, Maciel Pinheiro, Barão do Triumpho praças Pedro Americo e Aristides Lobo, Ladeira do Rosario rua Duque de Caxias e praça João Pessôa.

As exmas. familias formarão alas, em todo o itinerario, jogando flôres, confetti e serpentinas á passagem do homenageado.

A banda de musica do 22.° B. C. tocará á praça 15 de Novembro e a da Força Publica, á praça João Pessôa. As outras bandas serão opportunamente distribuidas.

A's 20 horas — Banquête de 150 talheres, no Palacio da Redempção, of-

"A personalidade de José Americo projecta-se na opinião nacional como o verdadeiro symbolo da lealdade, da tenacidade, da altivez, da honestidade e da bravura civica, que são os traços caracteristicos da gloriosa gente nordestina.

A sua passagem pelo Ministerio da Revolução, onde soube resistir galhardamente ás injuncções de toda natureza, para, sem medir sacrificios, bem servir aos interesses mais elevados da nação e da collectividade a que se integra, constitue o mais edificante dos exemplos de energia e de sinceridade dessa phase agitada de duvida nacional.

Este o conceito, desvalioso pela sua origem, porém, forte pela sinceridade, que ousa emittir, o mais obscuro dos homens da Revolução. — **Ary Parreiras**, interventor federal no Estado do Rio".

As obras do Nordéste sagraram o dr. José Americo como um dos maiores vultos que hão passado pela pasta da Viação nesses quarenta e dois annos de Republica.

Daqui do peito quente do Nordéste, conhecendo hoje melhor a obra herculea do ex-ministro, eu me associo muito de coração ás justificadas homenagens que vão ser prestadas pelo glorioso Estado da Parahyba ao seu grande filho.

Que essas festas sirvam para abafar os soluços de tantos nordestinos que neste momento recordam os dias incertos de 1932, em que a mão caridosa do ex-titular da Viação soube enxugar-lhes as lagrimas.

São poucos, são excepções os homens que como o sr. José Americo descem as escadarias do poder com as benções da patria e envolto na saudade do povo. † JOÃO, bispo de Cajazeiras.

"Associo-me de bom grado á homenagem que o Estado da Parahyba prestará ao embaixador José Americo, em quem admiro a impeccavel conducta e o largo descortino de homem publico. — **Gustavo Capanema**, ministro da Educação e Saúde Publica".

JOSÉ AMERICO

José Americo, por indole arrepiado e esconso, entre as luminarias officiaes-governistas, não perdeu a côr moral da origem nordestina, que lhe estampou na physionomia, angulosa e caricatural, aquella severidade de traços duros, a cuja expressão physica se pudera chamar de taboleta animada de um caracter indomavel e recto. Permaneceu o mesmo typo, quase selvagem, de inadaptavel ás mancommunações lesivas do interesse publico, o mesmo individuo energico e, ás vezes, brutal, na surpresa das previdencias corrigidoras da administração, a mesma fibra metallica e rigida que nunca temeu as provocações e as analyses dos descontentes e dos adversarios, porque jámais praticou uma especulação ou uma tredice á dignidade e á lisura do exercicio de seu cargo.

E, valendo pela nobreza das idéas e dos propositos que levou para o Ministerio, conseguiu impôr-se ao respeito das fauces famelicas da Revolução, de modo que, nas horas de maior appetite do monstro saturnino, a boccarra deste, aberta em limitação espheroidal de linhas apavorantes, recuou sempre, deante de uma figura de cidadão integro e decidido.

José Americo ahi está, como surgiu, no proscenio da nova Republica, tendo resistido, victoriosamente, a todos os embates, e reduzido ao silencio os que o quizeram estragar. Sahiu do numero dos auxiliares da Dictadura; deixou a pasta que não deshonrou e que encheu de novo prestigio do trabalho intelligentemente distribuido; afastou-se do Ministerio, mas nem por isso diminuiu de proporções por que, a sua grandeza moral e civica é daquellas que escapam á influencia das posições ganhas ou perdidas.

ALTAMIRANDO REQUIÃO,
director do "Diario de Noticias", da Bahia.

ferecido pelo Governo do Estado e auxiliares, devendo fazer o brinde de honra o interventor Juracy Magalhães.

Retrêtas nas praças vizinhas, por diversas bandas de musica.

2.º Dia — A's 15 horas. Recepção ao Embaixador na Associação Commercial.

A's 22 horas — Recepção no Palacio da Redempção, cujos convites estarão a cargo do dr. José Mariz.

3.º Dia — A's 20 horas — Banquete de 200 talheres, offerecido pelo Partido Progressista, no palacete da Escola Normal.

4.º Dia — A's 14 horas — Festa campestre dos operarios, no parque Arruda Camara.

—

Parahybanos: O vosso comparecimento á chegada de José Americo será um gesto de fidalguia e de reconhecimento publico, ao valor e aos serviços do illustre brasileiro que tanto tem honrado o nosso paiz!"

NÃO ABRIRÃO O COMMERCIO E AS REPARTIÇÕES PUBLICAS

Em virtude das festas que serão promovidas em honra ao embaixador José Americo não haverá expediente, hoje, nas repartições estaduaes e municipaes.

O commercio tambem não abrirá as suas portas.

A proposito, a Associação Commercial desta praça fez distribuir hontem o boletim que se segue:

"Ao Commercio — Devendo chegar, amanhã a esta cidade, o exmo. sr. Embaixador José Americo de Almeida, redemptor do nordeste e grande bemfeitor das classes conservadoras do nosso Estado, a "Associação Commercial", solidarizando-se com as homenagens que serão prestadas ao illustre conterraneo, convida o laborioso commercio desta capital, a se conservar fechado, durante o dia de amanhã, contribuindo assim para maior realce e brilhantismo das manifestações projectadas.

Convida ainda o commercio em geral para assistir o desembarque daquelle eminente brasileiro. João Pessôa, 8 de agosto de 1934. **A Directoria.**"

TELEGRAMMAS RECEBIDOS PELO SR. INTERVENTOR FEDERAL

O dr. Gratuliano Brito, chefe do governo recebeu os seguintes telegrammas:

NATAL, 8 — Interventor Gratuliano Brito — João Pessôa — A fim tomar parte homenagens embaixador José Americo accordo seu convite sigo avião "Condor" via Recife em companhia de Potyguar Fernandes, Director Segurança Publica. Cordiaes saudações. — *Mario Camara*, interventor federal.

João Pessôa, 8 — Interventor Federal — Palacio Redempção — João Pessôa — Funccionarios deposito Obras Publicas impossibilitados motivo trabalho comparecer justas homenagens populares tributadas inclyto parahybano embaixador José Americo apresentam por intermedio vossencia enthusiasticas espontaneas saudações eminente bemfeitor Nordeste. — *Cicero Rodrigues, Alfredo Miguel, Pedro Targino, Antonio Pires, Gabriel Azevedo, Antonio Espirito Santo, Nestor Antonio.*

João Pessôa, 8 — Exmo. sr. Interventor Federal — João Pessôa — Presidente, deputados e funccionarios da Junta Commercial solidarizam-se homenagens serão prestadas ao embaixador José Americo. Saudações.

Cabedello, 8 — Dr. Gratuliano Brito. — João Pessôa — Agradecendo communicação data chegada eminente embaixador José Americo tenho satisfação scientificar vossencia que Cabedello prestará significativas homenagens ao benemerito conterraneo. Saudações. — *José Guedes*, sub-prefeito.

Esperança, 8 — Interventor Gratuliano Brito — João Pessôa — Delegarei poderes presidente directorio municipal Partido Progressista representar homenagens serão prestadas embaixador José Americo. Cordiaes saudações. — *Dr. Sebastião Araujo.*

Maceió, 8 — Interventor Gratuliano Brito — João Pessôa — Não podendo afastar-me actualmente rogo eminente amigo me representar todas homenagens serão prestadas ministro José Americo ás quaes me associo todo coração. Abraços. — *Osman Loureiro*, interventor Alagôas.

S. João do Cariry, 8 — Interventor Federal — João Pessôa — Impossibilitado comparecer pessoalmente chegada embaixador José Americo faço-me representar Tertuliano Brito. Saudações. — *Ignacio Brito*, prefeito.

Campina Grande, 8 — Dr. Gratuliano Brito — João Pessôa — Centro Cabaceirense delegou poderes digno consocio João Leoncio represental-o justas homenagens eminente conterraneo embaixador José Americo. Respeitosas saudações. — *Octavio Amorim*, presidente.

—

Para a recepção em homenagem ao Interventor Juracy Magalhães e representantes dos governos e associações de outros Estados, será exigido trage de rigor, sendo tolerado o branco.

O Instituto Commercial "João Pessôa", desta capital, comparecerá incorporado á recepção, hoje, do benemerito ex-ministro da Viação.

—

Enviado pelo nosso amigo sr. Malaquias Barbosa, prestigioso politico em S. José de Piranhas, onde preside o directorio do Partido Progressista, o dr. José Mariz, recebeu o telegramma que publicamos a seguir:

Dr. José Mariz — Palacio Redempção—João Pessôa—Lamentando sinceramente motivo doença não me ser possivel assistir merecidas homenagens serão tributadas insigne embaixador José Americo peço prezado amigo representar-me referidas homenagens bem como no Partido Progressista aqui que reaffirma muita honra sua incondicional solidariedade grande parahybano. Attenciosas saudações. **Malaquias Barbosa**, presidente Directorio.

—

O dr. Durvan Miranda recebeu os telegrammas que se seguem:

Maceió, 7 — Contamos chegar Cabedello quinta-feira. Grande abraço. **José Pereira Lyra.**

Mamanguape, 8 — Fineza representar-me e municipio chegada Embaixador José Americo. Saudações. **Sabiniano Maia**, Prefeito.

Pirpirituba, 8 — Impossivel comparecer chegada Embaixador José Americo peço representar-me. Saudações, **João Floripes.**

—

De Esperança, recebeu o sr. Navarro Filho, presidente da Associação dos Empregados do Commercio desta capital, da congenere daquella villa, o telegramma seguinte:

Esperança, 7 — Fineza representar esta Associação homenagens eminente parahybano Embaixador José Americo. Cordiaes saudações. **José Brandão**, Presidente.

—

A partida do trem especial de Cabedello será annunciada pela sirene desta folha e salvas de foguetões em diversos pontos da cidade.

—

De Serraria fôram enviados ao dr. Clovis Lima, os despachos telegraphicos infra:

Serraria, 8 — Queira representar-me homenagens serão prestadas Embaixador José Americo. **Duarte Lima.**

Serraria, 8 — Represente homenagens prestadas Embaixador José Americo. **Elvidio Waldemar, Paula Silva.**

—

Tambem o prefeito José Antonio da Rocha recebeu de Bananeiras o seguinte telegramma:

Bananeiras, 8 — Impossibilidade comparecimento pessoal peço prezado amigo representar-me homenagens Embaixador José Americo. **Joaquim Castro.**

—

O Centro Artistico de Pombal, enviou ao sr. Jayme Carneiro o despacho infra:

Pombal, 7 — Rogo representar Centro Artistico Pombalense chegada e todas homenagens forem prestadas eminente parahybano Embaixador José Americo. Saudações. **José Ferreira Dias**, Presidente Centro.

> Louvar a terra legendaria de Epitacio e João Pessôa, pelas justas e excepcionaes homenagens prestadas a José Americo, esse administrador dynamico, no brilho da intelligencia e na honradez sem jaça, é um acto de justiça á figura central do Ministerio da Revolução. — **Carlos Maximiliano**, procurador geral da Republica".

"Com muito prazer externo a minha opinião sobre a individualidade do ministro José Americo, repetindo o que já tive opportunidade de affirmar: pela sua coragem moral, operosidade e descortino administrativo, constitue a mais completa organização de estadista que a Revolução revelou. — **OSMAN LOUREIRO**, interventor federal do Estado de Alagôas".

"**A figura do grande ministro do governo provisorio se impoz ao termino desse periodo da vida politica e administractiva do paiz, como um exemplo magnifico de dignidade, de civismo e de incançavel dedicação á causa publica.**

Foi o ministro José Americo, desde os primeiros momentos da victoria alcançada pelo povo em armas, em outubro de 1930, uma affirmativa frisante do que seriam no scenario da vida nacional, os seus actos e as suas directrizes como homem publico.

E jamais desmereceu, durante o longo periodo de renovação administractiva a que desempenhadamente se dedicou, do conceito de todos os bons brasileiros, de seus adversarios inclusive.

A obra que culminou, á frente de um dos mais importantes sectores da alta administração, alicerçou a sua individualidade o mais rijo pedestal.

Inatacavel, em seus actos, em sua proficiente dedicação em resolver os multiplos problemas nacionaes; inatacavel na probidade e na actuação justa e criteriosa que soube imprimir aos serviços do seu operoso ministerio; honesto no agir; leal e dedicado no bem servir á obra por elle realizada, entre difficuldades e trabalhos arduos, successivos e sem conta — foi o ministro José Americo o grande cidadão da Parahyba heroica, uma das mais empolgantes e remarcadas figuras do regimen pre-constitucional da segunda Republica. Credor, largamente, da admiração e do respeito de todos os cidadãos, bem houve e bem merecido tem esse conceito que, como os louros de uma partida ganha com denodo e firme coragem, hoje lhe aureola o nome nacional, nas terras do Norte, e do Nordéste em especial, onde, entre bençãos sinceras e ardentes, é repetido e conservado, pelo seu povo, pela sua gente.

Exemplo brilhante e inaccessivel do que podem a intelligencia e a dignidade pessoal a serviço de uma collectividade inteira, a sua figura empolgante, a sua personalidade tres e quatro vezes honesta e leal, representarão na historia da segunda Republica, symbolos indestructiveis de abnegação e suprema dedicação, de elevado patriotismo. Capitão OMESINO BECKER DE ARAUJO, Secretario Geral do Estado do Maranhão."

> "Considero o ministro José Americo o digno continuador de João Pessôa, cujas virtudes parece ter herdado.
>
> Sua acção, como homem de governo, não desmereceu a sua actuação durante a resistencia heroica da Parahyba nem a do destemeroso comando da Revolução no Norte do Brasil.
>
> Como brasileiro, faço votos para que a ausencia do digno parahybano seja a mais curta possivel, pois o paiz ainda muito espera das suas virtudes e da sua energia. — **Virgilio de Mello Franco**, deputado por Minas Geraes".

Amparando a viúva e filhos do chanceller Dollfuss

VIENNA, 8 — O WIENER ZEITUNG publica o decreto que concede á viuva do chanceller Dollfuss, durante a viuvez uma pensão annual equivalente aos vencimentos do marido mais a verba supplementar fixada em lei para os filhos do casal. No caso que a viuva tenha de contrahir novo casamento, os seus filhos terão asseguradas pelo Estado, até maior edade, as despesas com a sua manutenção e educação. (A União).

Modificação no Banco do Brasil

RIO, 8 — (Nacional) — A NOITE publica o seguinte:

"Já hontem antecipámos a noticia de que o sr. Antunes Maciel será o novo director do Banco do Brasil. Hoje podemos completar essa informação, dizendo que o sr. Teixeira Bôa Vista, que já é director do Banco da Carteira de Redescontos, será eleito na proxima assembléa geral, para director da Carteira de Liquidação, vaga com a ida do sr. Leonardo Truda para a presidencia do Banco do Brasil. O sr. Antunes Maciel vae ser nomeado, porque o cargo é de nomeação, para director da Carteira de Redescontos, substituindo ao sr. Bôa Vista. E' o que consta nos circulos auctorizados". (A União).

Uma sensacional entrevista concedida a "A critica", de Buenos Ayres, pelo sr. Oswaldo Aranha

RIO, 8 (Nacional) — Causou grande sensação a entrevista concedida pelo sr. Oswaldo Aranha á "A Critica", de Buenos Ayres, publicada hoje n'"O Jornal".

Nessa entrevista o ex-titular da pasta da Fazenda se refere á situação economico-financeira do Brasil, bordando tambem considerações em torno á nova Constituição nacional, dizendo a mesma nos levará á anarchia se urgentemente não a reformarmos, consultando as realidades imperiosas da Nação. *(A União)*

Em torno ao incidente entre os govêrnos do Chile e Paraguay

SANTIAGO DO CHILE, 8 — A Chancellaria Chilena forneceu á imprensa o texto das notas trocadas a proposito do incidente com o Paraguay.

Na nota de hontem, entregue ao governo paraguayo pelo ministro do Chile em Assumpção, assignala o mesmo que o governo do Paraguay parece adherir ás expressões da imprensa daquelle paiz contra o Chile, assumindo a responsabilidade por ellas. Em seguida protesta contra os termos injuriosos usados com relação ao Chile.

Termina o communicado dizendo que o governo chileno resolveu chamar o seu representante em Assumpção, deixando a Legação em mãos do funccionario encarregado do Archivo. (A União).

Secretaria da Fazenda

COMMISSÃO DE COMPRAS

Pedidos despachados por esta Commissão, nos dias 28, 30 e 31, para as repartições abaixo discriminadas:

Secretaria do Interior e Segurança Publica — Para o Hospital Colonia "Juliano Moreira", a F. H. Vergara & Cia., 60 kilos de café em grãos, .. 88$800; 2 pacotes de papel hygienico, 4$000; a J. Minervino & Cia., 120 kilos de arroz de 1.ª, 88$800; 120 kilos de assucar de 2.ª 68$400; 22 1/2 kilos de assucar de 1.ª, 20$000; 150 kilos de xarque, 240$000; 40 kilos de sal grosso, 3$600; 12 kilos de macarrão, 18$000; 28 kilos de bacalhau, 61$600; 6 kilos de manteiga para tempeiro, 22$800; 5 kilos de manteiga para pão, 32$000; 6 kilos de doce "Peixe", 11$280; 2 kilos de chá matte, 1$800; 2 kilos de colorau, 3$960; 1 cx. de sabão "Sol Levante", 18$000; 12 sapolços, 3$600; 6 vassouras n.º 3, 6$000; 16 latas de cruzwaldina, 34$880; 180 litros de feijão mulatinho, 84$600. Para a Cadeia Publica da Capital, a Tertulino G. da Matta, 2.600 kilos de carvão vegetal, 234$000; a F. H. Vergara & Cia., 1/2 kilo de louro, 2$500; a J. Minervino & Cia., 1.800 kilos de xarque, 2:880$000; 1 kilo de colorau, 1$980; 124 kilos de toucinho, 248$000; 60 kilos de assucar de 1.ª 53$400; 600 kilos de assucar de 2.ª, 342$000; 300 kilos de café moido bom, 600$000; 20 kilos de arroz, 14$800; 1 kilo de manteiga para tempeiro, 3$800; 2 kilos de pimenta do reino, 9$600; 3 kilos de cebolas, 2$700; 3 kilos de massa de tomates, 7$500; 1 kilo de chá mate, .. $900; 5.200 litros de farinha de mandioca, 988$000; 1.500 litros de feijão mulatinho, 705$000; 70 kilos de sal grosso, 6$300; 5 litros de kerozene, 4$500; 20 garrafas de vinagre, 9$000; 20 gallinhas, 90$000; fructas, 96$000.

Total	7:121$100

Secretaria da Fazenda, Agricultura e Obras Publicas — Para a Secção de Estatistica, a Eugenio Velloso & Cia., 1.500 fls. de papel mimeographe, .. 51$000. Para a Repartição de Aguas e Exgotos, a J. Theodosio & Cia., 2m20 de tela superior, 66$000; a F. Peixoto & Irmãos, 40 kilos de cabo de magnetico c. amostra, 440$000; a Standard Oil Company, 400 litros de gasolina, 440$000. Para a Directoria do Thesouro do Estado, a Francisco Cicero de Mello, 3 kilos de barbante grosso, 24$000. Para a Imprensa Official, a Francisco Cicero de Mello, 200 grammas de grampos, 2$000; a Dias, Galvão & Cia. Ltda., 1 interruptor, 2$400; 1 suporte de lampada, 2$500; 1 peça de fita isolante, 2$500; Para a Recebedoria de Rendas, a J. Theodosio & Cia., 7 rolos de papel para machina de calcular, "Dalton", 24$500; 1 cx. de papel carbono roxo, 7$000; 1 dita idem preto, 7$000; 2 fitas para machina de escrever "Remington", 17$000; 6 vidros de tinta para carimbo, 6$000; 2 resmas de papel almasso, de 5 kilos, 38$000; a A. Britto & Cia., 2 dzs. de lapis n.º 2, "Faber", 6$000; 5 litros de tinta preta "Sardinha", 2[illegible]$500; 2 litros de tinta carmim, 14$[illegible]00. Para o Instituto Serico do Estado, a Standard Oil Company, 1 cx. de Motor Oil Pesado 2/5, 138$000. Para as Obras Publicas, a Standard Oil Company, .. 1.400 litros de gasolina, 1:540$000; a Tertulino C. da Matta, 200 grammas de iodo tintura, 6$000; 1 litro de liquido "Dakim", 4$500; a Diogenes Chianca, 80 metros de cabo de manilha de 3/4 com 16 kilos, 56$000; 1 cx. de contra pinos, 2$000; 1 junta de carter completa, 5$500; a Dias, Galvão & Cia. Ltd., 70 metros de cabo de manilha, de 3/4 com 12 1/2 kilos, 50$000; 2 tambores de freio completos, 230$000; 1 polia de ventilador, 18$000; 6 buchas de biela, 9$000; 1 carreta de distribuição, 24$000; a Carlos Guimarães, 50 taboas de pinho "Paraná", de 4,90 x 0,30 x 1, 434$000; a J. Theodosio & Cia., 6 canetas boas, 4$000; 1 dz. de lapis "Faber", 3$300; 1 dz. de lapis bicolor, 12$000; 1 dz. de lapis "Gladiator", 9$600; 1 resma de papel almasso de 5 kilos, 19$000; 6 copos de vidro, 7$200; 1 porta carimbo grande, 40$000; 2 almofadas Bayard 1255, 30$000; 6 fls. de mata Bayard 1255, 30$000; 6 fls. de mata borrão 3$300; 2 furadores de papel, 6$000; 3 registradores "Velox", ... 33$000; 1 thesoura grande, 15$000; 1 buvard, 4$000; 1 timpano de metal, 30$000; 1 deposito de gomma arabica, 5$000; 2 pesos de vidro para papel, 14$000; 1 escrivaninha "Paragon", com 2 usos, 25$000; a Lisbôa & Cia., 1 lata de alcool, 26$000; a Souza Campos, 25 fls. de lixa para madeira, n. 1 e 1/2, 2$250; a João Pereira de Lima, 500 tijolos de alvenaria, 40$000; a Ovidio de Mendonça, 3 litros de amoniaco "Rhodia" 21$000; a William & Cia., 50 litros de oleo 704, 119$000; 1 garrafa de oxygenio, 66$000; a F. Navarro & Filho, 202 taboas de 1m50 x 0,20 x 0,03, 969$600; 7 peças de composição, de 7m50 x 0,15 x 0,25, ... 1:540$000; 160 peças da cruz de Santo André, de 1m70 x 0,03, 448$000; a F. H. Vergára & Cia., 1 tambor de carburante granulado 15 x 25, 74$000; a J. Barros & Filho, 1 feixe de mola dianteiro, 125$000; a F. Mendonça & Cia., 2 bielas "Ford", legitimas, .. 158$400; 8 valvulas idem idem, ... [illegible]0$200. Para a Secretaria da Fazenda, a Diogenes Chianca, 5 pneus com as respectivas camaras de ar de 6,50 x 20 "Good year" reforçados, 2:475$000.

Total	10:123$650
Total geral	17:244$750

Chrmacio Cavalcante,
João Peixoto Pessôa,
F. Guimarães Nobrega.

De 5$000 á 16$000
é quanto está pagando a "Joalharia Mororó" por uma grama de ouro
Autorizada pelo BANCO DO BRASIL
Rua Barão do Triunfo, 451 — João Pessôa

ANUARIO DAS SENHORAS
Preço 6$000
Na Livraria Popular
Rua B. do Triunfo, 393
João Pessôa

O DR. JOSÉ AMERICO VISTO POR ALGUMAS FIGURAS DA ACTUALIDADE BRASILEIRA

"Sinto-me sobremodo embaraçado para emittir minha desvaliosa opinião sobre a inconfundivel personalidade do embaixador José Americo, em face da grandiosidade de sua meritoria obra administrativa e sua intrepida acção revolucionaria.

Como homem publico, revestido de um dynamismo invulgar, José Americo foi, incontestavelmente, um dos mais honestos e apreciaveis com que contou a Dictadura na disciplina da phase de regeneração da grande patria brasileira.

Julgo-me insuspeito para emittir taes conceitos sobre a personalidade do grande bemfeitor do Nordéste, do grande realizador da obra gigantesca.

Não nos prendem laços de estreita amizade pessoal nem interesses de qualquer ordem, apenas uso da linguagem franca e desassombrada dos que collocam a verdade acima de todas conveniencias.

José Americo é, devéras, um grande vulto nacional, tão grande como os beneficios que proporcionou ás zonas castigadas pelas constantes phases impiedosas. *Assis Vasconcellos*, interventor federal do Acre".

"Todas as revoluções que passam deixam as suas affirmações de lealdade e sinceridade.

José Americo foi o interprete mais fiel da obra revolucionaria hoje em dia estacionada.

A sua acção no Ministerio da Viação é uma esperança de renovação amanhã. Saudações — ARMANDO LAYDNER, deputado classista".

"A personalidade de José Americo resume para o nordestino, symbolo, vigor de assombro e de energia indomita da nossa sub raca; seu papel na revolução foi sempre de admiravel coherencia e nobreza de attitudes; sua bravura civica prestou ao Brasil, não só nos episodios desenrolados á luz do sol mas tambem em innumeros lances desconhecidos do publico e assignalados em serviços que bastariam para sagral-o grande e benemerito da patria, por isso a nação brasileira contempla nesse insigne cidadão uma das maiores e mais puras e gloriosas reservas do patrimonio moral. *Waldemar Falcão*, leader maioria bancada cearense".

"José Americo é um integro patriota e um grande brasileiro.

A' frente do Ministerio da Viação revelou-se um estadista de estirpe, desses que honram e engrandecem as nações em que nascem. — *Agenor Monte*, leader da bancada do Estado do Piauhy".

"José Americo é um nome que alcançou, em fulgurante trajectoria, o cume da vida politica nacional, devido á intelligencia, á sinceridade, á energia e honestidade.

Foi um ministro digno do seu passado; foi no Ministerio do Governo Provisorio a propria Revolução da heroica e altiva Parahyba, a Sparta Brasileira; foi a propria voz da sua terra e da sua gente.

E' um padrão de virtudes publicas e o seu torrão natal póde gloriar-se de tel-o na galeria dos seus filhos dilectos.

Se a morte de João Pessôa, cuja memoria enaltece o nome da bancada liberal gaúcha, é uma pagina luminosa da nossa historia, a vida de José Americo é ainda o zenith de uma realidade pujante.

Homenageal-o nesta hora é homenagear á Parahyba da Revolução.

"Na melancolica planicie da politica brasileira, José Americo é um pincaro altissimo illuminado. Ha de ser, porisso, um incomprehendido.

Este é o destino tragico dos grandes espiritos. Alguns dos seus actos poderão ser discutidos. De outros se divergirá, porem não conheço coração mais vibrante de idealidade nem consciencia patriotica mais limpida.

Em sua alma de bronze e de crystal condensam-se as energias reconditas de nossa terra e as virtudes supremas da nossa raça. *H. de Araújo Goes*, chefe da commissão de saneamento da Baixada Fluminense".

Associo-me, como gaúcho, a essa manifestação de justiça civica que preside á justiça da historia. — **Victor Russomano**, deputado pelo Rio Grande do Sul".

—

— O dr. José Americo de Almeida, que nesta hora historica do Brasil, vale pela expressão eloquente de um caracter ingenieriano, reflecte, em sua rigeza de crystal de rocha, toda a resistencia e tempera de nossa raça.

Espirito caldeado nas luctas liberaes, alma sonhadora e emotiva, tem sido, ao mesmo tempo soldado e poeta, como Prometheu e Orpheu cantor dos martyres de sua gleba e defensor de seus rincões dramatizados pelas sêccas, varridos do sol, mas ungidos de lua...

Homem symbolo de fé e de energia, de devotamento e de coragem civica, mais do que um simples mortal é um **homo finito** de Papini, que surgiu, trazendo nos seus signos as virtudes heroicas dos varões de Plutarcho.

Associando-me ás homenagens que lhe presta, hoje, a sua heroica Parahyba, exalto-lhe as virtudes e valor, exaltando nelle o nome do Brasil. — **Astolpho Serra**, ex-interventor federal do Estado do Maranhão.

"Tenho o maximo prazer em affirmar que o dr. José Americo representa dentro do scenario Nacional uma das figuras de maior projecção e de mais largo prestigio pessoal pelo trabalho honesto e ininterrupto, activo e util, realizado em beneficio do Brasil.

De mentalidade sã, de intelligencia brilhante e de capacidade de acção pouco commum, s. exc. traçou no govêrno ditactorial, como ministro da Viação, uma pagina feliz de força, de desprendimento e de ordem. *Felintho Muller*, chefe de Policia do Districto Federal".

"O ministro que ora se afasta do cargo, para o qual o chamára a Revolução outubrista, dr. José Americo de Almeida, póde, sem duvida, ser apontado entre os mais benemeritos brasileiros em todos os sectores do seu departamento, onde imprimiu o sello vivo de acção efficiente e organizadora.

Mas, todo esse desdobramento de actividades culminou com relação aos problemas do Nordéste, como a experimentar-lhe as qualidades de abnegado patriota e seguro conhecedor desse problema eminentemente nacional.

Sua administração presenciou uma das maiores calamidades climatericas e soube a ella resistir heroica e humanamente, ensinando ainda que a continuidade de esforços é a condição precipua da cabal solução desse problema. — **Mario Camara**, interventor federal no Estado do Rio Grande do Norte".

"Sobre José Americo, o minimo que se póde dizer é que, como idealista na opposição, encarnou as esperanças renovadoras que exaltaram o Brasil, no successo ou no fracasso, através de toda a sua historia e como homem de govêrno jámais transigiu com a honra, com a Justiça e com o patriotismo, realizando, plenamente nos limites do tempo, aquelle poderoso ideal de cidadão.

Elle não é apenas uma figura central da Revolução de outubro, mas uma grande figura de todas as revoluções do mundo.

A sua chama de purificação liberal foi a mesma que incendiou os sonhos de Cromwell e de Danton, e, passados cem annos, a sua estatura moral reanima e movimenta numa resurreição os super-homens que imaginavam por um Brasil livre. — PEDRO VERGARA, deputado pelo Estado do Rio Grande do Sul".

Resumo o meu pensar a respeito da personalidade eminente do ministro José Americo.

Entendo que o grande ministro é, sem favor, uma das maiores expressões da Revolução no Brasil.

Batalhador infatigavel, honesto até onde póde ser um homem, trabalhador incansavel, grande propugnador das idéas moralizadoras do actual regime, pelo qual vem se batendo leal e sinceramente, numa perfeita communhão de vistas com o eminente presidente Getulio Vargas.

O Norte, talvez, não dê mais nunca um ministro de tão rara tempera, forrado de tanto patriotismo, pois ha dado sobejamente provas irretorquiveis do seu grande amôr ao Brasil.

O grande João Pessôa teve um digno substituto na pessôa de José Americo de Almeida — GEORGE CAVALCANTI, secretario da Fazenda do Estado do Ceará".

"O governo de Sergipe participa, traduzindo o sentimento da alma sergipana, das homenagens que o glorioso Estado da Parahyba tributa ao seu grande filho, ministro José Americo, para quem o Brasil nunca terá palavras bastantes de admiração e enthusiasmo pela immensa obra de equanimidade e reparação que realizou, no Ministerio do Governo Provisorio, onde se fez de genio da Providencia, acudindo ás necessidades afflictivas da população brasileira, esquecida na zona adusta do Nordéste.

Sergipe terá sempre, illuminado no altar de sua gratidão, o nome inolvidavel de José Americo. — **Augusto Maynard**, interventor federal do Estado de Sergipe".

"Tenho a satisfação de externar o conceito que faço da personalidade inconfundivel do grande brasileiro — ministro José Americo — que tendo conseguido o milagre da ordem no tumulto da renuncia em um mar de egoismo da Justiça, uma onda de competições, tornou-se um symbolo e um exemplo para os homens de patriotismo e de fé. — **Luiz Vieira**, inspector de Obras contra as Sêccas".

"No dia do regresso á Parahyba do eminente brasileiro, embaixador José Americo, saúdo como nordestino e potyguar, com as emoções do meu patriotismo, o grande chefe civil da Revolução no Norte e o extraordinario ministro das Seccas".

Que a Parahyba, de pé como viveu nos dias gloriosos de João Pessôa, receba o seu illustre filho, com as homenagens do seu enthusiasmo e da sua gratidão. — CAFE' FILHO".

"Operoso e honesto, passou pelo Ministerio da Viação com a melhor bôa vontade de servir ao Brasil, realizando as promessas da Revolução de 1930. — CUNHA MELLO, "leader" do Amazonas".

"Um perfeito homem de bem, um patriota muito devotado, um administrador esclarecido e operoso. — LEVY CARNEIRO".

SECÇÃO LIVRE

FALLENCIA DE J. CALDAS & IRMÃO — Aviso aos interessados — João Mello, sindico da fallencia de J. Caldas & Irmão avisa a todos os interessados que está diariamente no estabelecimento do fallido das 13 ás 14 horas.

—

CONVITE — Convidamos o sr. dr. Gilberto Leite, a vir em nosso escriptorio á rua Maciel Pinheiro, n. 46, para tratar de negocio de seu interesse.

A. Bastos & C.ª.

(A firma está devidamente reconhecida).

—

AO COMMERCIO — O. F. Mello & Cia. declara ao commercio e ao publico que vendeu o seu estabelecimento de Natal ao sr. Carlos Guimarães, que assumiu o activo e passivo daquella firma.

João Pessôa, 10 de maio de 1934.

P. p. de O. F. de Mello & Cia., **Sebastião Soares Cavalcante.**

(A firma está devidamente reconhecida).

—

RADIO CLUB DA PARAHYBA

Convite para eleição

De ordem do sr. José de Borja Peregrino, presidente desta associação, convido a todos os socios quites para a reunião de assembléa geral ordinaria no dia 19 do corrente mez, ás 9 horas, na séde social, a fim de proceder á eleição da nova directoria que tem de reger os destinos desta sociedade de 20 de agosto corrente a 20 de agosto de 1935, que será empossada no dia immediato á referida eleição, ás 20 horas.

João Pessôa, 3 de agosto de 1934. — ENOCH D'OLIVEIRA, secretario.

José Soares de Oliveira

†

Maria Pereira de Sá Serrão, filhos, genros, noras, netos e mais parentes, compungidos com o fallecimento do se esposo, pai, sogro e avô, JOSÉ SOARES DE OLIVEIRA fallecido no dia 21 de julho proximo findo, no lugar "COVÃO" termo de Bananeiras deste Estado, farão celebrar missa pelo seu eterno repouso, no dia 21 do corrente ás 8 horas na Matriz de Serraria, e para esse acto de religião e piedade convidam os seus parentes e amigos, confessando-se desde já summamente agradecidos.

AVISO AO PUBLICO

Nesta data o sr. Graciliano Delgado acaba de adquirir o bar denominado "Alliança", á Avenida Beaurepaire Rohan, n.º 256 livre e desembaraçado de qualquer onus. A quem se achar prejudicado, reclamar no prazo de 3 dias.

João Pessôa, 9-8-34.

Manuel Castor e Graciliano Delgado.

AOS 50

V. S. deve cuidar mais do que nunca da saúde e do bem-estar. Faça-o com méthodo. Busque de quando em vez frasco da Emulsão de Scott e dê ao seu organismo a ajuda de que elle carece:

Emulsão de Scott

Se venda agora em frascos de dois tamanhos. O frasco grande custa menos proporcionalmente.

A MIAOR DESCOBERTA

PARA A MULHER

DO DR. SILVINO ARAUJO

FLUXO SEDATINA

A mulher não sofrerá dôres.

Cura colicas uterinas em 2 horas.

Regulariza as suspensões. Corta as grandes hemorragias. Combate as Flôres-Brancas. Evita reumatismo e os tumores na idade critica. E' poderoso calmante e Regulador nos partos, evita dôres, hemorragias e quasi nulifica os acidentes de morte que são 1 por cento. Meninas 13 a 15 anos todas devem usar FLUXO SEDATINA que se vende em todo o Brasil.

Empingens em todo o corpo

Por meio destas linhas expresso-vos a minha gratidão pelo surprehendente resultado que obtive com o uso do preparado **Elixir de Nogueira** do pharm. chim. João da Silva Silveira, o qual, depois de ter usado ha mais de 4 annos, diversos remedios externos e internos sem resultado contra empingens por todo corpo, resolvi a usar o dito preparado e, sómente com 6 vidros achei-me completamente curado.

Estou fazendo aqui uma larga propaganda do seu maravilhoso remedio e mando-vos estas linhas para que façaes dellas o uso que vos convier.

Subscrevo-me como Amº. Obrº. e Agrdº. — **José Maria Vinhas**, empregado municipal.

Porto Seguro, 24 de julho de 1922.

—

Santa Casa de Misericordia — Convocação da junta definitoria — O provedor, para a reunião da Junta, ás oito horas da manhã de 12 do corrente, na séde desta instituição, convida a todos os definidores, sendo objectivo da convocada reunião tratar de varios negocios da Santa Casa.

João Pessôa, 9 de agosto de 1934.

O provedor, **José Ferreira de Novaes**

—

Montepio dos Funccionarios Publicos do Estado da Parahyba

A Directoria resolveu os contribuintes: dr. José Rodrigues de Aquino, Manuel Deodonio de Sousa Moreno, dr. Julio Rique Filho, tenente João de Sousa e Silva, Octacilio Franco Cavalcante, Olegario de Luna Freire, Ignacio de Sousa Gouveia, d. Maria das Neves Nobrega, Leonel Rosario, Pedro Damião Tavares de Mello e dr. Agrippino de Gouveia Barros, para dentro do prazo improrogavel de 10 dias, apresentarem constructores, plantas e orçamentos dos predios por elles requeridos.

Asdroville S. Grisi

Secretario

Vende-se um palacete

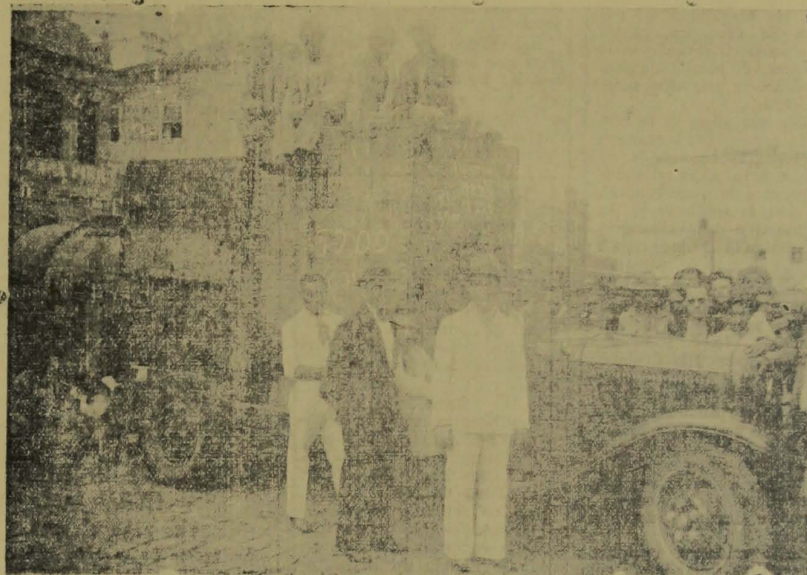
A tratar com Eugenio Velloso.

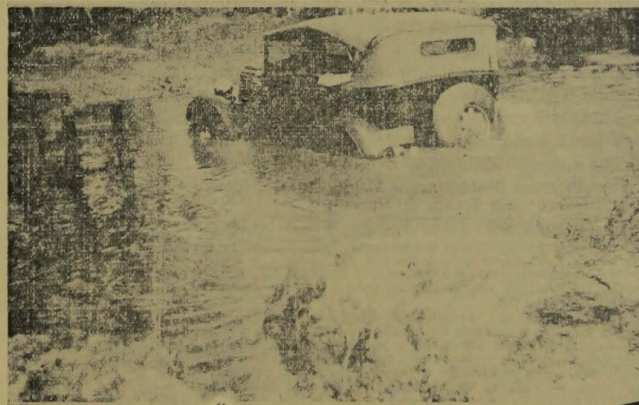
A' AVENIDA JOÃO MACHADO

Pretendendo o proprietario construir outro em Recife, vende o de n.º 348, á av. João Machado, nesta capital.

Grande pomar, terreno proprio e moradia optima.

Pede-se a pessôa que encontrou no "Pavilhão do Orphanato", na noite de 6 do corrente uma capa e um guarda-chuva para homem, o obsequio de entregar na "Fabrica Colombo."

Dois flagrantes da superioridade dos carros "Ford"

Contra todas as garantias dadas pela CIA. FORD, o proprietario transportou em seu caminhão V 8 acima, uma caldeira pesando 5.200 kilos.

V 8 1934

V 8 1934

Carro FORD V 8, de propriedade do Estado, atravessando um rio em Mamanguape.

AGENCIA FORD

Stock permanente de todos os modelos de AUTOMOVEIS e CAMINHÕES — Os Automoveis e Caminhões FORD são os mais economicos.

Peçam uma demonstração aos Agentes FORD, vendedores dos afamados pneus e camaras de ar "Goodyear".

VENDAS Á VISTA E A PRESTAÇÕES

AGENTES: F. MENDONÇA & CIA. LTDA.

Rua Maciel Pinheiro n. 38

Telephone — 127 End. teleg. MENDONÇA

SERRARIA GUIMARÃES

Madeiras de todas as classes. Pinho do Paraná em larga escala. Movelaria, Carpintaria e Serraria a vapor. Stock permanente de taboas para assoalho, forro, barrotes, pranchas, tóros, vigas, etc.

Importadores de madeiras, fabricantes de bebidas, mattas proprias, conducção rapida, tijollos, pedras, areia, cal, etc.

Codigos: Ribeiro A. B. C. 5.ª ed. e Particulares

CAIXA POSTAL 21 — Tel. GUIMARÃES

JOÃO PESSÔA — E. DA PARAHYBA

Vidros de todos os typos para moveis e vidraças. Encarrega-se da confecção de forro e assoalho. Vigamento e Cavernas de todas as dimensões.

CARLOS GUIMARÃES

Praça Alvaro Machado, 39 e 55

CASA AMERICANA

Milhares de artigos de

100 á 4$400

Sortimento variadissimo de bijouteria, fitas, rendas, roupas para crianças, toalhas, meias, perfumarias, vidros, ferragens, miudezas em geral.

PREÇOS REDUZIDOS AO ALCANCE DE TODOS.

De Silva Guimarães & Cia.

Av. Beaurepaire Rohan, 79 á 85

EDITAES

Recebedoria de Rendas — EDITAL N.º 12 — Imposto territorial — De ordem do sr. Director desta Recebedoria torno publico, para conhecimento dos interessados, que, em virtude do decreto n.º 549 de 30 de julho ultimo, do exmo. sr. dr. Interventor Federal, neste Estado, esta repartição receberá, sem multa, em uma só prestação, até o ultimo dia util deste mês, o imposto territorial, referente ao corrente exercicio, até 100$000, de accordo com o art. 13, do dec. n.º 463, de 30 de dezembro de 1933.

2.ª Secção da Recebedoria de Rendas, em João Pessôa, 2 de agosto de 1934.

O chefe, **Heraclio Siqueira**.
Visto: **M. Ribeiro**, Director.

—

RECEBEDORIA DE RENDAS — Edital n. 14 — Aguardente apprehendida — De ordem do sr. director desta repartição, torno publico que serão vendidos em hasta publica, a quem mais der, no dia 13 deste mês (segunda-feira), ás 14 horas, na portaria desta mesma repartição, á base de 20$000, dois (2) barris meios de aguardente de canna, de producção ignorada, apprehendidos pelo soldado da Força Publica do Estado, Pedro Mariano da Silva, de conformidade com o decreto n. 1.125 de 16 de junho de 1921.

2.ª Secção da Recebedoria de Rendas, em João Pessôa, 6 de agosto de 1934.

Heraclio Siqueira, chefe.
Visto: **Matheus Ribeiro**, director.

—

EDITAL de citação de herdeiros ausentes com o prazo de 60 dias — O dr. João Baptista de Sousa, juiz de direito da comarca de Alagôa do Monteiro, etc.

Faço saber a quantos este edital de citação de herdeiros virem ou delle noticia tivrem e interessar possa que, tendo iniciado neste juizo o inventario de Anna Ferreira Ventura foi declarado pelo inventariante Vicente Pedro Ferreira Ventura acharem-se ausentes os herdeiros Antonio Ferreira Ventura, na cidade de Pesqueira e Estanislau Kostka Ferreira Ventura, no povoado Algodões, do municipio de Alagôa de Baixo, do Estado de Pernambuco, em virtude do que ordenei que se passasse o presente edital com o prazo de 60 dias pelo qual os cito para, no prazo de 48 horas que correrão em cartorio, após a terminação do referido prazo, dizerem sobre as declarações do inventariante e para todos os termos do inventario e partilha sob as penas da lei. E para que chegue ao conhecimento de todos mandei passar o presente que será affixado no logar do costume e publicado na imprensa. Dado e passado nesta cidade de Alagôa do Monteiro, em 31 de julho de 1934. Eu, Epaminondas da Silva Azevêdo, escrivão de orphãos e ausentes, o fiz dactylographar e subscrevo. João Baptista de Sousa.

—

EDITAL de citação de herdeiros ausentes com o prazo de 60 dias — O dr. João Baptista de Sousa, juiz de direito da comarca de Alagôa do Monteiro, etc.

Faço saber a quantos este edital de citação de herdeiros virem ou delle noticia tivrem e interessar possa que, tendo iniciado neste juizo o inventario de Luiza Maria dos Anjos foi declarado pelo inventariante Vicente Francisco de Sant'Anna acharem-se ausentes os herdeiros Joaquina Maria dos Anjos, Francisco de Sant'Anna, Esmerina Maria dos Anjos, José Francisco, residentes no Estado de Pernambuco e Helena Maria dos Anjos, no Estado de Alagôas, em virtude do que ordenei que se passasse o presente edital com o prazo de 60 dias, pelo qual os cito para, no prazo de 48 horas, que correrão em cartorio, após a terminação do referido prazo dizerem sobre as declarações do inventariante e para todos os termos do inventario e partilha, sob as penas da lei. E para que chegue ao conhecimento de todos mandei passar o presente que srá affixado no logar do costume e publicado na imprensa. Dado e passado nesta cidade de Alagôa do Monteiro, em 30 de julho de 1934. Eu, Epaminondas da Silva Azevêdo, escrivão de orphãos e ausentes, o fiz dactylographar e subscrevo. João Baptista de Sousa.

—

S A INDUSTRIA TEXTIL DE CAMPINA GRANDE — EDITAL — Acham-se á disposição dos srs. accionistas, no Escriptorio Central desta Companhia situado no suburbio "Bodocongó" desta cidade, copia do balanço, copia da relação nominal dos accionistas e copia da lista das transferencias de acções, tudo referente ao anno financeiro encerrado em junho p. passado.

Campina Grande, 9 de agosto de 1934.

A Directoria.

—

EDITAL — Ordem dos Advogados do Brasil — Secção da Parahyba — Torno publico a quem interessar possa que o dr. Antrisio Ribeiro de Britto, brasileiro, bacharel em direito, residente em São João do Cariry, juntando os necessarios documentos, requer sua inscripção no quadro dos advogados desta secção.

Dentro do prazo de cinco dias póde ser documentadamente impugnado o referido pedido. Secretaria da Ordem dos Advogados, em 8 de agosto de 1934.

Evandro Souto, 1.º secretario.

LEILÃO

DE RIQUISSIMOS MOVEIS
ESTYLO ANTIGO E MODERNO

Autorizado pelo EXMO. SR. GUSTAVO MOLLMAM, da importante firma desta praça Cia. Kronck.

Os leiloeiros officiaes ARISTIDES FANTINI E JAYME FERNANDES BARBOSA, venderão ao maior preço.

Avenida Juarez Tavora, n. 435 — Tambiá.

Sabbado, 11 de agosto de 1934, ás 7 horas da noite

Onde estiverem as bandeiras dos leiloeiros.

Constará o leilão do seguinte:

Sala de visitas — 1 mesa oitavada; 4 poltronas de jacarandá; 1 escrivaninha; 1 estante comprida; 1 columna "abat-jurs"; 1 cadeira giratoria; 1 estante para musica; 1 mesa pequena; 2 columnas, tudo novo macacaúba.

Sala de jantar — 1 mesa de jantar, elastica com 6 taboas; 4 poltronas de jacarandá; 1 trinchante; 1 guarda louça; 1 apparador; 1 mesa para copos; 1 idem para talheres; idem oval de freijó; 1 geladeira pequena; 1 serviço de louça allemã com 70 peças, do fabricante FURSTENBERG; 1 apparelho de frios e fructas; 1 servico de chá, Japão legitimo, gravado a ouro.

Outros objectos como sejam — 1 mesa de cabeceira; 2 centros; 1 cesta de roupa; 1 guarda comida; 3 cabides; sanefas; 1 porta chapeu; 40 calices, pratos, etc.; 1 vitrola com 21 discos; 2 poltronas maples; 1 carteira americana; 3 lampadas e muitos outros objectos que poderão ser vistos durante todo o dia do leilão. 3 IMPORTANTES MACHINAS DE ESCREVER NOVISSIMAS: SMITH PREMIER — MERCEDES E UNDERWOOD.

LEILOEIROS JAYME E ARISTIDES

Avenida Juarez Tavora, n. 435 — Tambiá.

Sabbado, 11 de agosto, ás 7 horas da noite.

Agencia e escriptorio — Rua Gama e Mello, 22 — João Pessôa.

CINE TEATRO RIO BRANCO

HOJE — Uma sessão começando ás 7,15 — HOJE

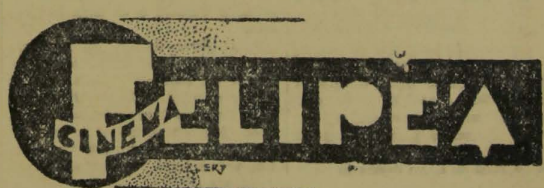
A grande sensação da semana será a apparição de MIRIAM HOKINS, hoje no "film" da "Paramount"

DANSANDO NO ESCURO

na figura de uma cantora de cabaret que põe á prova a sua alma para verificar o que nella haverá de bom

No elenco apparecem ainda Jack Oakie, George Raft, William Collyer Jr., Eugene Palett, Alberta Vaughan e Lida Roberti, um grupo de artistas como não se poderia desejar melhor.

Complementos: — Paramount Sound News, 93, 32 — Revista e Novo Rythmo — "Short" musical

PREÇOS: — Adultos, 2$200 — Crianças e estudantes, 1$100

HOJE — Uma sessão começando ás 7 horas — HOJE

Novamente HENRY GARAT em

UM CASAL ALEGRE

Com LILIAN HARVEY

Uma grandiosa operêta da UFA, apresentada pelo Programma Art, com musicas melodiosas e lindas canções.

Um "film" todo falado e cantado em francez!

PREÇOS: — Adultos, 1$600 — Crianças e estudantes, $800

SABBADO:

SESSÃO DAS MOÇAS
DANSANDO NO ESCURO — "Film" da "Paramount"
Com Miriam Hopkins, Jack Oakie, George Raft e William Collier Jr.

A União

ORGAM OFFICIAL DO ESTADO

JOÃO PESSÔA (Parahyba) — Quinta-feira, 9 de agosto de 1934

DESDE HONTEM A CIDADE DE JOÃO PESSÔA HOSPÉDA O INTERVENTOR JURACY MAGALHÃES

A nossa capital foi, hontem, agradavelmente surprehendida com a chegada do seu grande amigo capitão Juracy Magalhães, interventor federal na Bahia.

O bravo e culto militar viajou

de avião sendo recebido pelo sr. interventor Gratuliano Brito, prefeito Borja Peregrino, auxiliares da administração, autoridades, amigos e admiradores.

Hospedado no Palacio da Redempção, sua exc. vem sendo alvo de manifestações de sympathia da sociedade conterranea.

Companheiro de José Americo e Anthenor Navarro, na jornada victoriosa de outubro de 1930, o capitão Juracy Magalhães, pelas suas attitudes de desambição e grande coragem pessoal, constituiu-se, para logo, uma das figuras mais prestigiosas do memoravel movimento armado, definindo-se, com altivez, ao lado da Parahyba nos seus momentos de incerteza e afflicção.

Estamos nós parahybanos, portanto, acostumados a ver no interventor da Bahia, não sómente o soldado valoroso, o cidadão de raras virtudes civicas, o administrador bem orientado e cioso das suas responsabilidades, mas, sobretudo, o amigo dilecto da nossa terra e que faz juz ás nossas melhores homenagens.

O chefe do govêrno bahiano veiu especialmente a esta capital tomar parte nas grandes homenagens preparadas ao embaixador José Americo, por si e representando o sr. ministro da Justiça, dr. Vicente Ráu.

A' tarde, o interventor Juracy Magalhães visitou em companhia do sr. interventor Gratuliano Brito varias obras publicas.

Dr. Potyguar Fernandes

A fim de assistir ás manifestações do povo parahybano ao eminente conterraneo embaixador José Americo, encontra-se nesta capital o dr. Potyguar Fernandes, illustre chefe de Policia do Rio Grande do Norte.

O distinguido cidadão que é um dos nomes de destaque da politica do visinho Estado, tem recebido numerosas visitas de pessôas de suas relações de amizade e das principaes autoridades do Estado.

Dr. Nestor de Figueirêdo

Procedente do sul do paiz, chegou, hontem, a Recife, o architecto Nestor de Figueirêdo, nome dos mais reputados em assumptos de urbanização.

O eminente profissional, que frue innumeras relações de amizade naquella como nesta capital, é o encarregado, no momento, dos planos de remodelação das cidades de Recife, João Pessôa e povoação de Cabedello, aos quaes tem dedicado todo o esforço e competencia.

Por estes dias o architecto Nestor de Figueirêdo virá a esta cidade.

POLITICA PARAHYBANA

A falta de sinceridade e o proposito de criar confusões, que se vislumbram em qualquer nota de caracter politico, publicadas pelos vespertinos a serviço dessa opposição que ahi está nos paroxismos do desespero, são por demais conhecidos para que alguem com as mesmas se impressione.

Ha poucos dias, um desses jornalzinhos, estampou um telegramma procedente de Piancó, no qual se affirmava que o nosso distinguido amigo dr. Salviano Leite, director da Segurança Publica, á sombra do prestigio de autoridade superior, desenvolvera, alli, forte cabala, procurando aliciar para o Partido Progressista elementos até então fóra dos quadros dessa victoriosa aggremiação politica.

Que essa affirmativa era uma inverdade toda Parahyba estava convencida.

Mas, como prova esmagadora, como desmentido eloquente ao referido despacho, acaba aquelle digno conterraneo, de receber dois telegrammas, firmados por cidadãos de largo prestigio na sociedade e na politica de Piancó, que constituiam as figuras principaes entre os elementos que acompanharam o signatario do despacho em apreço, nos quaes elles espontaneamente contestam que o seu gesto, se solidarizando com a politica moralizada e esclarecida do Partido Progressista, tenha provindo de pressão ou cabala do dr. Salviano Leite.

Os despachos referidos são os seguintes:

Piancó, 7 — Dr. Salviano Leite — João Pessôa — Nunca fui cabalado você. Meu apoio foi espontaneo levado sentimento gratidão serviços prestados nossa terra. Peço publicar. Abraços. — *Virgilio Silva*.

Piancó, 7 — Dr. Salviano Leite — João Pessôa — Apoio que lhe dei foi espontaneo independente cabala pessoal porque distincto amigo merece toda consideração população piancoense. Saudações. — *Pedro Brasilino*.

O "raid" de natação em homenagem ao Embaixador José Americo

O conhecido nadador parahybano Pedro Cotó, famoso vencedor do "Homem-peixe" e campeão em varias outras provas, acaba de ser desafiado pelo amador Antonio Barros, acceitando a luva.

Trata-se de uma prova de nado interessantissima que sendo em homenagem ao Embaixador José Americo, terá o patrocinio do major Guilherme Falconi, do capm. de corvêta Eduardo Penfold e da Liga Desportiva.

Se as provas de natação offerecem certo risco, pela natureza do *sport*, a que se vae ferir no proximo domingo excede quantas se têm realizado até hoje, pois terá lugar no mar de fóra, onde além do perigo das "carreiras dagua" a presença dos tubarões e outros peixes trará os nadadores sob constante ameaça.

Partindo de Tambaú, donde, varias embarcações conduzindo juizes e interessados pela prova, seguirão os nadadores até o ponto terminal do *raid*, que será á altura do pharol.

Todos os meios *sportivos* se acham interessados pela realização da prova.

Estreitamento da amizade uruguayo-brasileira

RIO, 8 — (Nacional) — O presidente da Republica do Uruguay, sr. Gabriel Terra, chegará a esta capital no proximo dia 18. (A União).

"ASSOCIAÇÃO PARAHYBANA DE IMPRENSA"

A reunião, hontem, do seu Conselho Deliberativo

No edificio da Imprensa Official, reuniu hontem, ás 16 horas, o Consêlho Deliberativo da "Associação Parahybana de Imprensa", para eleição, de conformidade com os respectivos Estatutos, das commissões permanentes de Syndicancias e de Beneficencia e Auxilios.

Presidiu a essa reunião, ainda de conformidade com a letra dos Estatutos o dr. Samuel Duarte, que convidou para secretarial-o o sr. José Leal.

Procedendo-se ás eleições e á devida apuração, foi verificado o seguinte resultado: foram eleitos: para a **Commissão de Syndicancias:** srs. dr. Matheus de Oliveira, dr. Abdias de Almeida e Luiz Clementino de Oliveira; para a **Commissão de Beneficencia e Auxilio:** senhoritas Beatriz Ribeiro e Olivina Carneiro da Cunha e sr. Normando Filgueiras.

A seguir, foram tratados varios assumptos de economia interna da Associação, tendo depois o sr. presidente levantado a sessão, marcando outra reunião do Conselho Deliberativo para logo que a Commissão de Syndicancias apresente o seu parecer sobre as propostas para admissão de novos socios.

Compareceram á sessão de hontem os seguintes conselheiros: drs. Adalberto Ribeiro, Dustan Miranda e Oscar de Castro, Adherbal Pyragibe, Rocha Barretto, Ernani Baptista, Durwal de Albuquerque, José Leal, Gambarra Filho e Virgilio Cordeiro.

Chega hoje a João Pessôa o deputado Pereira Lyra

Acompanhando o embaixador José Americo de Almeida, é esperado hoje, nesta capital, o nosso illustre conterraneo deputado José Pereira Lyra, repre-

sentante deste Estado na Assembléa Nacional Constituinte e, actualmente, na Camara Federal.

Nome firmado entre os maiores talentos da nova geração, o deputado Pereira Lyra ha muito vem honrando, na metropole da Republica, o nome da Parahyba, como advogado brilhante e defensor dos interesses de nossa terra.

Apontado para constituir a representação parahybana á grande assembléa que elaboraria a nossa Magna Carta, o jovem parlamentar soube corresponder á confiança dos seus correligionarios, sendo, pelos seus meritos, distinguido para compôr a Commissão dos 26, encarregada de elaborar o parecer sobre o anteprojecto da Constituição.

Revendo a Parahyba, o deputado Pereira Lyra será alvo de inequivocas demonstrações de sympathia, por parte de seus coestadanos.

INTERVENTOR CARNEIRO DE MENDONÇA

De avião, transitou, hontem, por este Estado, o illustre interventor federal no Estado do Ceará, capitão Carneiro de Mendonça.

Era desejo desse digno militar, grande amigo do embaixador José Americo que é, assistir a todas as homenagens que a Parahyba vae prestar ao seu eminente conterraneo. Entretanto, assumptos que requerem a sua presença na unidade que administra, obrigaram-no a retornar logo ao Ceará.

Justificando a sua ausencia nessas manifestações, o interventor Carneiro de Mendonça telegraphou ao sr. interventor Gratuliano Brito, nos seguintes termos:

"Maceió, 7 — Forçado seguir directo Fortaleza onde urgente solução alguns problemas exige minha presença immediata lamento não poder attender seu gentil convite para assistir homenagens serão prestadas eminente embaixador José Americo. Terei porem prazer estar presente na pessôa prefeito Borja Peregrino ao qual acabo telegraphar. Escusado dizer conto sua presença Fortaleza para assistir homenagens igualmente serão prestadas digno parahybano occasião proxima visita Ceará. Abraços — *Carneiro de Mendonça*".

Tambem ao prefeito Borja Peregrino endereçou o interventor Carneiro de Mendonça este despacho:

"Lamentando impossibilidade assistir todas as homenagens serão prestadas embaixador José Americo terei grande prazer se puder ser representado pelo illustre amigo".

REGISTO

FEZ ANNOS HONTEM:

O pequeno Genival, filho do sr. Francisco de Azevêdo Ferreira, auxiliar do commercio desta praça.

VIAJANTES:

Viaja hoje para o Pará o jovem Eduardo Pinto Sobrinho, que acaba de ser nomeado para a sub-contadoria da Fazenda naquelle Estado.

A fim de se despedir da **A União** o digno conterraneo esteve, hontem, em nossa redacção.

—De Taperoá, onde é collector federal, chegou hontem a esta capital o nosso amigo sr. José Ribeiro de Farias, que veiu tomar parte nas homenagens ao embaixador José Americo de Almeida.

— Com o mesmo intuito, enontra-se em João Pessôa, o sr. Antonio Rodolpho da Fonsêca, administrador da Mêsa de Rendas de Taperoá.

— Vindo de Taperoá, está nesta cidade o nosso conceituado amigo capitão Raymundo Rangel de Farias, influencia politica naquella localidade.

S. s. veiu assistir ás manifestações de hoje ao embaixador José Americo de Almeida.

Sr. Olivardo de Medeiros — Com destino a São Luiz do Maranhão, deverá tomar passagem hoje a bordo do **Almirante Jaceguay**, o nosso conterraneo sr. Olivardo de Medeiros, que alli vae assumir as funcções de agente fiscal do imposto de consumo para as quaes acaba de ser nomeado por acto do sr. ministro da Fazenda.

— Tendo de viajar hoje, para Manáos, onde vae exercer as funcções de auxiliar technico na Fiscalização do Porto daquella cidade, trouxe-nos as suas despedidas o sr. Octacilio Barbosa de Paiva.

Sr. Eladio Mello — Vindo de Sousa, encontra-se nesta cidade o pharmaceutico Eladio Mello, politico influente naquelle municipio, onde exerce as funcções de presidente do Directorio do Partido Progressista.

S. s. veiu representar aquelle Partido nas homenagens que serão tributadas ao embaixador José Americo.

Sr. Clementino Leite — Procedente de Alagôa Nova, encontra-se nesta capital o nosso amigo sr. Clementino Cavalcanti Leite, commerciante e prestigioso membro do Partido Progressista naquelle municipio, onde exerce as funcções de presidente.

S. s. veiu associar-se ás homenagens tributadas ao eminente embaixador José Americo, representando o Directorio local.

Dr. Clovis Baracuhy — A fim de assistir ás festas promovidas em homenagem ao embaixador José Americo, chegou, hontem, de Alagôa Nova, o dr. Clovis Baracuhy reputado clinico naquella communa.

VISITANTES:

Sr. Amancio Barreira — Deu-nos hontem o prazer de sua visita pessoal o sr. Amancio Barreira, representante da excellente revista illustrada **Vida Domestica**, que se edita na capital do paiz.

O digno visitante, que viaja pelo Norte a serviço daquelle prestigioso **magazine**, permaneceu alguns momentos em attrahente palestra na redacção desta folha.

Sr. Jeremias Venancio — Vindo de Picuhy, encontra-se nesta capital o sr. Jeremias Venancio, prestigioso politico e presidente do Directorio do Partido Progressista naquelle municipio.

S. s. que vem representar o Partido que dirige nas homenagens ao embaixador José Americo, esteve hontem, á noite, em visita a esta folha.

Sr. Theotonio Rocha — Encontra-se nesta cidade, procedente de Esperança, o sr. Theotonio Rocha, commerciante e adjuncto de promotor publico daquelle termo.

Hontem, á noite, s. s. visitou os seus amigos desta folha.

Sr. Manuel Rodrigues — De Esperança, acha-se nesta nesta capital, o nosso amigo sr. Manuel Rodrigues de Oliveira, commerciante em Esperança e prestigioso membro do Partido Progressista alli, onde exerce as funcções de presidente.

Hontem, á tarde, s. s. esteve em visita á redacção desta folha.

Prefeito Adelgicio Olyntho — Procedente de Patos, encontra-se nesta cidade, o nosso amigo sr. Adelgicio Olyntho, operoso e digno prefeito daquella cidade.

S. s. veiu representar aquelle municipio nas homenagens que serão prestadas ao embaixador José Americo.

Sr. Paula e Silva — Em visita aos seus amigos da **A União**, esteve hontem no gabinéte redacional desta folha o nosso amigo sr. Paula e Silva, ex-deputado á Assembléa Legislativa estadual e prestigioso politico em Piancó.

S. s. acha-se nesta capital a fim de tomar parte nas homenagens que serão prestadas ao embaixador José Americo.

Um mysterioso correspondente do "Giornale d'Italia"

ROMA, 8 — Alguns dias antes do assassinio do chanceller Engelberto Dolfuss, o GIONARLE D'ITALIA recebeu uma carta na qual o seu autor prenunciava o crime que victimou o "premiére da Austria. O mesmo jornal vem de receber outra carta, procedente de Gratiz cuja lettra é igual á precedente, na qual o mesmo autor escreve, textualmente, o seguinte: "Estamos envidando os melhores esforços, a fim de sacudir o jugo que está opprimindo os austriacos. O facto de ter abortado a primeira tentativa não conseguiu demover a nossa conducta.

O povo está se preparando para uma nova insurreição. A Italia, se assim o desejar, poderá ainda representar mais uma operêta militar nas fronteiras da Austria. Podemos, dantemão, assegurar, porém, que ninguem lhe dará attenção. Dollfuss foi eliminado e muitos outros devem ter o mesmo fim. (A União).

2ª SECÇÃO

A União

ORGÃO OFFICIAL DO ESTADO

8 PAGINAS

JOÃO PESSOA (Parahyba) — Quinta-feira, 9 de agosto de 1934

O MINISTRO JOSÉ AMERICO E O NORDÉSTE

O ENGENHEIRO LUIS VIEIRA, INSPECTOR FEDERAL DE OBRAS CONTRA AS SÊCCAS, EM ENTREVISTA TELEGRAPHICA PARA "A UNIÃO", RESUME O ESFORÇO GIGANTESCO DESENVOLVIDO PELO MINISTRO JOSÉ AMERICO PARA SOLUÇÃO DO SECULAR PROBLEMA DO NORDÉSTE

O engenheiro Luiz Vieira, a quem o dr. José Americo de Almeida confiou a tarefa pesadissima de chefiar os serviços emprehendidos no Nordéste pela Inspectoria Federal de Obras contra as Sêccas, solicitado por nós, concedeu a "A União" a brilhante entrevista telegraphica que publicamos a seguir.

Do relato autorizado feito pelo illustre profissional, verifica-se a extensão a que attingiram as realizações do eminente brasileiro, visando resolver o problema maximo dessa região que é tambem um dos mais angustiosos problemas nacionaes:

"A situação do Nordéste, em principios de 1931, já não era bôa. Seccas parciaes vinham flagellando desde 1926, mas sobretudo, no anno anterior, vastas zonas e especialmente a região occidental do Rio Grande do Norte e o baixo Jaguaribe, no Ceará.

A Inspectoria, soffrendo desde algum tempo intensa crise, consequente da falta de programma, de exiguidade de recursos financeiros e de uma orientação acommodada a esses mesmos recursos, não se achava apparelhada para a acção immediata, necessaria em caso de aggravação das coisas.

O Governo Provisorio procurou remediar o mal, demonstrando pelo Nordeste um só interesse comparavel ao do governo Epitacio Pessôa.

Desta vez, porém, os planos de serviços eram orientados pela intelligencia e pelo patriotismo do proprio ministro da Viação.

O primeiro grande beneficio que o sr. José Americo de Almeida prestou ao paiz, através da Inspectoria de Sêccas, foi a reforma dessa repartição pelo regulamento approvado por decreto n. 19.726, de 20 de fevereiro de 1931, estabelecendo então, com directrizes definitivas, o programma que se devia executar e que comprehendia os grandes systemas de irrigação e o plano correlato de estradas de rodagem.

Na parte sul e norte do Ceará chuvas mais ou menos regulares permittiram naquelle anno vingassem as lavouras. Entretanto, a producção de legumes e cereaes não fôra sufficiente, forçando, por consequencia, a importação de generos alimenticios do sul e do Pará.

Terminada a estação pluviosa, as reservas do Nordéste estavam praticamente esgotadas. Appellos dolorosos e insistentes fôram logo dirigidos ás altas autoridades da Republica, reclamando soccorro para as victimas da sêcca, cuja massa crescia diariamente, maxiné naquella zona — baixo Jaguaribe e occidente do Rio Grande do Norte e da Parahyba.

Neste ultimo Estado a situação era ainda mais angustiosa, mercê das perturbações politicas que haviam afastado os pequenos agricultores da sua faina profissional.

O sr. José Americo, para verificar em pessôa a importancia e extensão do mal, visitou a região mais assolada e desde então dedicou toda a sua attenção e cuidado á organização de um emprehendimento vultoso, por intermedio da Inspectoria de Sêccas, de modo que a acção de assistencia do Governo fôsse a mais efficiente possivel.

Nunca se havia dado a uma situação dessa natureza no Brasil a importancia e o interesse que realmente reclamava.

Com a declaração da sêcca na zona indicada, começou o deslocamento das populações famintas, rumando ás grandes cidades do littoral, o Cariry e outros logares que não tinham sido tão duramente attingidos pela escassez das chuvas.

A situação geral peiorava dia a dia, como era natural, mas o governo cuidou immediatamente de attender á afflicção dos flagellados, proporcionando-lhes trabalhos remunerados, ao mesmo tempo que procurava impedir ou difficultar a emigração para o Sul e Norte do Paiz, com o intuito louvavel de evitar o desfalque de gente já escassa para os trabalhos dos campos nos annos normaes.

As difficuldades que a repartição competente teria de enfrentar para attender ás necessidades reclamadas pela premencia e intensidade da ruina que devia senão evitar, ao menos minorar, eram enormes. A Inspectoria de Sêccas não possuira, até á revolução, um plano racional de trabalhos. Não tinha projectos de obras que podessem ser atacadas immediatamente, sobretudo de estradas de rodagem, serviços que então se reclamavam com grande insistencia. Não podia adquirir materiaes para os servicos de terraplanagem porque na praça os não havia em quantidade sufficiente, para que ella conseguisse empregar a avalanche de flagellados que em procissão tragica descia pelas estradas ardentes do sertão. Havia falta de tudo: falta de ferramenta, falta de pessoal technico, falta de projectos, falta de transportes e por ultimo uma falta maior do que todas: — a falta dagua, mesmo para as necessidades ordinarias, mesmo para beber.

Só não havia falta de esforços, de dedicação e de patriotismo com que todos procuravamos corresponder á immensa bôa vontade do governo federal. Para que houvesse a minima demora nas providencias indispensaveis, reclamadas pela situação e para que eu mesmo podesse estar á frente de todos os serviços, repartindo a minha actividade entre o campo e o escriptorio, resolvi trazer a administração central da Inspectoria para ó Norte. Sem essa providencia, que implicava na renuncia da vida confortavel do Rio de Janeiro pelas asperezas e riscos do Nordéste, onde então grassavam terriveis epidemias, não teria sido possivel atacar o vulto de obras que se iniciaram para dar trabalho aos famintos.

Antigos estudos topographicos, extensos, mas defeituosos, tiveram que ser refeitos por completo. Desenhava-se, projectava-se dia e noite; a qualquer hora tomavam-se providencias, cujo adiamento fôsse julgado prejudicial.

Graças a essa harmonia, a essa collaboração impressionante, nenhuma obra foi iniciada sem os elementos technicos necessarios ao seu desenvolvimento. Foi assim que se poude atacar, ainda em 1931, o trecho da rodovia Recife-Fortaleza de Icó a Jaguaribe-Mirim.

Então as reservas já escassas do Cariry não resistindo a super-lotação demographica com a immigração dos que alli procuravam salvação, se esgotaram e uma avalanche humana de famintos desceu do valle em busca dos trabalhos publicos que se annunciavam mas que ainda eram incapazes de attender á enormidade do mal.

Tornou-se indispensavel uma medida reconhecidamente inconveniente: a creação de varios campos de concentração, onde os flagellados eram soccorridos directamente pelo governo e donde sahiam á medida que uma nova obra era iniciada.

Para se ter uma idéa do vulto do flagello, basta pensar-se que somente nas obras conduzidas pelo Ministerio da Viação: Inspectoria de Sêccas e Estrada de Ferro, afóra os trabalhos de açudagem particular, construcções de predios, localização de trabalhadores e colonização agricola, obras de iniciativa dos Estados e trabalhos de particulares abastados que aproveitavam o braço barato, foram empregados duzentos e setenta mil operarios, o que representa mais de um milhão de pessôas, mesmo tomando para cada familia a media pessimista de 4, adoptada pelo dr. José Americo. Aproveitou-se a emergencia para a execução de trabalhos de que a Inspectoria, por não dispersar a actividade empregada na execução do novo programma racional, traçado pelo eminente ministro da Viação, ainda não tinha cogitado.

Assim é que foram consolidados os açudes publicos **Jatobá, Taboleiro de Areia, Lagôa das Pombas, Alto Santo** e **Pedras**, no Ceará; **Alagoinhas** e **Malhada Vermelha** no Rio Grande do Norte; **Sapé, Gurinhem, Pereiro, Tamatá, Grande, Araçá, São José, Novo, Arara, Estado, Tanque da Pia, Ronca, Zabelê, Juarez, Noventa, D. Pedro, Novo (2.º), Cachoeira, Djalma Dutra, Mogoeiro, Novo (3.º), Alagoinha, Maia, Ibiapina, Cedro, Belém, Tavares, Macapá, Riacho do Meio, Santa Luzia do Sabugy, Banabuiú, Taperoá, Macapá (2.º)** e **Tacima**, na Parahyba.

Nesse mesmo anno fôram iniciadas as obras do açude publico **Ema**, no Ceará, com o volume armazenavel de dez milhões de metros cubicos e a capacidade irrigatoria de cem hectares.

Em 1932, quando a sêcca attingiu a sua maior intensidade, cresceu o clamor dos famintos e as populações, em verdadeiro panico, deslocavam-se, procurando salvar a vida.

Foi necessario atacar todas as obras capazes de serem construidas, sem despreso da sua finalidade economica nem tão pouco das suas condições technicas. Procurava-se, assim, evitar que ficasse augmentado o asservo de obras construidas em épocas semelhantes para soccorro de flagellados e que nada representam na solução do problema do Nordéste.

Fôram então iniciados os seguintes açudes dos quaes alguns ficaram concluidos em 1933 e outros já nos primeiros mêses deste anno: no Ceará — **General Sampaio**, capacidade de trezentos e vinte e dois milhões de metros cubicos, para irrigar sete mil hectares; **Jaibara**, cento e quatro milhões para tres mil hectares; **Choró**, cento e quarenta e tres milhões, para dois mil hectares; **Feiticeiro**, hoje **Joaquim Tavora**, vinte e quatro milhões, para quatrocentos hectares; **Estreito**, actualmente **Lima Campos**, cincoenta e oito milhões para mil hectares; na Parahyba — **Piranhas**, duzentos e vinte e cinco milhões para cinco mil hectares; **São Gonçalo**, quarenta e cinco milhões para mil hectares; **Pilões**, treze milhões para trezentos e cincoenta hectares; **Condado**, trinta e cinco milhões para seiscentos hectares; **Soledade**, vinte e sete milhões para trezentos hectares; **Riacho dos Cavallos**, dezoito milhões para trezentos hectares; **Santa Luzia**, doze milhões para cem hectares; **Barra do Xandú**, aguada; no Rio Grande do Norte — **Itans**, oitenta e um milhões para dois mil e quinhentos hectares; **Lucrecia**, vinte e sete milhões para seiscentos hectares; **Inharé**, dezoito milhões para trezentos hectares; **Morcego**, oito milhões para cem hectares; e **Totoró, aguada**; em Pernambuco — **Cachoeira**, seis milhões para cincoenta hectares; **Pedra Dagua**, pequeno açude de cem mil metros cubicos sem fins industriaes; na Bahia — **Macaúbas**, vinte e um milhões para trezentos hectares; **Itaberaba**, represa de alvenaria para aguada com cinco milhões; **Menteiro**, idem de terra, para o mesmo fim, com tres milhões.

Atacavam-se egualmente as obras dos canaes de irrigação dos açudes **São Antonio das Russas** e **Lima Campos**, os primeiros na extensão de mil duzentos e oitenta m. e os segundos na de dez kms.

Além dos açudes publicos referidos iniciou-se, ao mesmo tempo, a construcção de cincoenta e um açudes particulares por cooperação, já estando concluidos trinta e um no Ceará e um no Rio Grande do Norte.

Esses cincoenta e um açudes armazenam, em seu conjuncto, um volume de setenta e oito milhões de metros cubicos.

Ainda em 1932 fôram atacadas obras d'arte e de terraplanagem das seguintes rodovias: São Salvador-Fortaleza, Central de Pernambuco, central da Parahyba, central do Rio Grande do Norte, Fortaleza-Therezina, central do Piauhy, central do Ceará, ramal de General Sampaio, ramal de Canindé, ramal na, ramal de Cariry, ramal de Piancó, ramal de Teixeira, ramal de Pieuhy, ramal de Goyana, ramal de Cariry, ramal de Garanhuns, ramal de Triumpho, ramal de Belmont e penetração de Alagôas.

Foram, ao mesmo tempo, construidos dois mil seiscentos e quarenta e dois kilometros de estradas de rodagem com dois mil cento e doze boeiros.

O numero de pontes de concreto armado construidas nas diversas rodovias eleva-se a quatrocentos e noventa e três, sommando 4615,5 metros.

O total de operarios nos serviços da Inspectoria, em março de 1932, era de sete mil e em fins desse mesmo anno tinha chegado á cifra de quase duzentos e vinte mil, dirigidos por noventa e três engenheiros. Durante os annos de 1931, 1932 e 1933 foram installados 89 postos pluviometricos, elevando-se o total dos postos da Inspectoria a 443, sendo no Piauhy 23, no Ceará 153, no Rio Grande do Norte 63, na Parahyba 62, em Pernambuco 35, em Alagôas 18, em Sergipe 20 e na Bahia 69. No mesmo periodo com a installação de 15 novos postos pluviometricos, elevou-se a 50 o numero de que dispõe a Inspectoria, dos quaes 31 no Ceará, 11 no Rio Grande do Norte, 7 na Parahyba e 1 na Bahia.

Foram perfurados no mesmo tempo 129 poços profundos assim distribuidos: 68 no Ceará, 26 no Rio Grande do Norte, 11 na Parahyba, 9 em Pernambuco, 10 em Sergipe, 5 na Bahia.

Todos esses poços ficaram apparelhados com bombas manuaes ou accionadas por moinhos para elevação da agua e com torneiras para uso do publico, reservatorios, etc.

Em synthese, são esses os trabalhos que posso enumerar de momento e com as notas de que disponho. Em relatorio que apresentei ao dr. José Americo e que está sendo impresso em Fortaleza, dou conta detalhada dos serviços executados durante a sua gestão no Ministerio da Viação e Obras Publicas, que a sua competencia, a sua incansavel operosidade e o seu ardente patriotismo preencheram cabalmente.

O resumo exposto dá, entretanto, uma idéa do seu grande interesse pelo Nordeste e da sua preoccupação senão de resolver em tão curto praso o problema secular, ao menos de demonstrar com a execução do plano parcial delineado, que não é uma utopia de visionario esperar que estas terras ensoalhadas sejam transformadas em oasis e que cada um dos Estados nordestinos venha a ser em futuro proximo um poderoso factor da grandeza nacional". **(A União)**

LILIA GUEDES
— ADVOGADA —
RUA 13 DE MAIO, 507
Das 8 ás 11 horas.

O MINISTERIO DA VIAÇÃO NO GOVERNO PROVISORIO

A obra do ministerio da Viação no governo provisorio não se exprime, apenas, por seus resultados immediatos; depende, sobretudo, da continuidade administrativa que assegurará o exito dos seus principaes emprehendimentos. Muitas dessas iniciativas evoluirão por si, no estado de organização em que se encontram. Acham-se contratados, com os recursos financeiros destinados á sua execução: O poderoso plano de radio-communicações que porá em contacto directo todos os grandes centros do paiz e a construcção de predios para correios e telegraphos nas capitaes de quase todos os Estados; a electrificação da Central do Brasil, com os serviços preliminares já iniciados, por conta do credito recentemente concedido; o aeroporto do Calabouço e a base do **Graff Zeppelin**; o programma de melhoramentos da Noroeste do Brasil, orçada em 40 mil contos; emfim, a reforma do predio da Secretaria de Estado.

O saneamento da baixada fluminense, problema que ficou retardado, pelas difficuldades da rescisão do contracto anterior, limitado e inexequivel, assume, actualmente, todas as possibilidades, depois de procedidos estudos em conjuncto e de autorizada a necessaria operação de credito.

Um dos maiores obstaculos á expansão das obras contra as seccas era a ausencia de projectos definitivos. Achando-se esse trabalho concluido, além do vultoso programma de obras realizadas, só faltariam para a sua execução os recursos que a Constituição lhes faculta.

A politica portuaria adoptada pela revolução, tambem se desenvolverá com as concessões de portos feitas aos Estados, mediante a restituição do producto arrecadado da taxa de 2% ouro.

São esses os delineamentos de maior porte da obra que eu quiz e não pude realizar, mas deixo iniciada, em condições que já não podem ser preteridas.

O MAIS DESFAVORAVEL AMBIENTE DE REALIZAÇÕES

Para manifestar o meu poder de iniciativas uteis, era preciso que eu contasse com os factores moraes e materiaes proprios á sua execução. E quase tudo me falhou.

O ministerio da Viação devia ser, pela natureza dos seus serviços, o mais sensivel aos accidentes do governo revolucionario: dois movimentos armados, determinando o desequilibrio das industrias do Estado; a mais extensa e destruidora das séccas; a crise generalizada; os fundos especiaes esgotados e com **deficits**; o appello aos creditos especiaes, com a delonga de todas as suas formalidades. E, sobretudo, a compressão dos orçamentos, como se evidencia do seguinte quadro:

ANNO	PAPEL
1930	596.119:843$275
1931	433.982:638$897
1932	400.642:638$397
1933 — Jan. a Dez.	404.210:808$000
1934 — Jan. a março	114.907:495$800
1934—1.º de abril a 31 de março de 1935	530.334:893$000

OURO
13.729:011$549
9.535:291$302
9.439:421$776
4.919:047$322
—$—
—$—

A elevação em 1934 resulta da conversão do ouro em papel e, sobretudo, da inclusão de creditos para o programma de obras e melhoramentos que, anteriormente, era custeado por fundos e creditos especiaes.

Ainda assim, na execução dos orçamentos, apura-se a seguinte somma de economias:

1931	139.800:000$000
1932	105.244:000$000
1933	67.658:000$000
Total	312.702:000$000

Realizaram-se, porém, no mesmo periodo, despesas por conta de creditos especiaes e extraordinarios, inclusive 96.928 contos, relativos á liquidação de obrigações anteriores e ao resgate de estradas, no total de ...... 465.964:000$000 que excede, apenas, em 153.262:000$000 a somma das economias alcançadas na applicação dos creditos orçamentarios.

Reduz-se, portanto, a .... 56.334:000$000 a importancia que o Thesouro teve de fornecer, nesses trez annos, alem dos supprimentos orçamentarios, para que o ministerio da Viação podesse attender, não só ao custeio normal e aperfeiçoamento dos seus serviços, como a todo o seu plano de obras, melhoramentos e assistencia á violenta e prolongada sêca do nordeste.

A CORRECÇÃO DOS DEFICITS

Os resultados financeiros dos serviços industriaes da União demonstram, ainda mais, quanto foi pouco oneroso o ministerio da Viação no governo provisorio, consoante comprovam os seguintes dados, relativos ás estradas de ferro:

	1930	1931
Receita	203.915:444$	199.114:142$
Despesa	247.405:101$	211.709:104$
Deficit	43.489:657$	12.595:032$
Saldo	—	—

	1932	1933
Receita	195.371:898$	204.749:488$
Despesa	201.222:439$	201.243:160$
Deficit	5.850:541$	—
Saldo	—	3.506:328$

Não figuram no quadro as despesas estranhas ao Custeio. Na Central do Brasil, por exemplo, cujo **deficit** decresceu de 33.371:517$000 em 1930 para 373:110$000 em 1933, foi excluida a importancia de 13.000 contos applicada em obras novas e na substituição extraordinaria de trilhos; nas mesmas estradas, em 1930, as despesas de obras novas, que não se acham comprehendidas no deficit de .... 33.371:517$000, attingiram a 18.000 contos, importancia que, se fosse addicionada aquelle **deficit**, o elevaria a 53.371:517$000. Cumpre ainda accentuar que a Central passou a ter incorporada á sua administração, desde 1931, duas estradas deficitarias: a Rio do Ouro e a Therezopolis. Só a ultima dera ao Thesouro um prejuizo de cerca de 9.000 contos, desde a data de sua encampação, em 1919.

Esses resultados fóram alcançados sem nenhum augmento de tarifas; ao contrario, com accentuadas reducções em todas as estradas.

Poderia ainda incluir-se no saldo a importancia de 3.500:000$000, receita de café, em trafego mutuo, a ser recebida pela Noroeste do Brasil, sem contar 7.502:203$000 arrecadados nas ferrovias administradas pela União, de taxa de viação e imposto de transporte.

Arguem prevenções systhematicas que essa situação financeira foi alcançada com o sacrificio material das estradas que, ao contrario, fóram, em quase sua totalidade, vantajosamente reapparelhadas, como demonstro no livro "O cyclo revolucionario do ministerio da Viação."

São os seguintes os dados relativos aos Correios e Telegraphos, com exclusão do serviço official, que representa receita ficticia:

	1930	1931
Receita	75.960:125$	77.207:800$
Despesa	131.391:393$	110.307:160$
Deficit	55.431:268$	33.099:360$

	1932	1933
Receita	63.919:175$	64.288:144$
Despesa	111.325:106$	105.725:759$
Deficit	47.405:931$	44.437:615$

Em 1931, foi escripturada a receita extraordinaria de 16.699:287$360, correspondente á antiga divida das companhias de cabos submarinos. Esses resultados foram obtidos tambem sem nenhum augmento de tarifas, ao revés, com marcadas reducções, mórmente nas taxas telegraphicas.

A renda global do ministerio da Viação em 1933, inclusive a taxa de 2% ouro, cobriu todas as despesas orçamentarias do mesmo ministerio, deixando o saldo de 43.056:445$798.

ESTRADAS DE FERRO

Foi approvado o plano geral de Viação, tentado, infructiferamente desde o primeiro governo provisorio.

Emprehenderam-se construcções de prolongamentos, ramaes e variantes em todas as estradas administradas pela União.

Já se acham com trilhos assentados e, em sua maioria abertos ao trafego 285 kms., 502. Estão com leito prompto para receber trilhos 494 kms., 492.

Foi retomada a construcção da ponte sobre o rio Parahyba.

Restabeleceu-se o trafego da estrada de ferro Tocantins, paralysado ha longos annos.

O orçamento actual concedeu verbas para o proseguimento de quase todas essas obras.

As construcções e melhoramentos não se limitaram ás estradas de ferro administradas pela União: foi encampada a estrada de ferro de Paracatú, pertencente ao Estado de Minas, pelo valor de 46.634:857$130, com a condição de ser essa importancia applicada em obras e melhoramentos ferroviarios no mesmo Estado, já tendo sido approvados os orçamentos para a ligação de Minas a Goyaz e para a electrificação dos trechos de Angra dos Reis a Barra Mansa e entre Augusto Pestana e Paiol; conclue-se o prolongamento da estrada de ferro Mossoró, no Rio Grande do Norte, orçado em 7.429:389$538; atacados com creditos abertos no total de ...... 6.396:142$730, já foram inaugurados os trechos de Quebrangulo e Palmeira dos Indios e Rio Branco a Alagoa de Baixo e acha-se dependente de proxima conclusão o de Limoeiro e Bom Jardim, todos na Great Western; foram reiniciados os trabalhos de prolongamentos na estrada de ferro Santa Catharina, já tendo sido abertos ao trafego os primeiros trechos, mediante adeantamentos feitos pelo Estado, a serem liquidados pelo governo federal; foi aberto o credito de 3.000 contos para pagamento das despesas feitas com a construcção da linha de Passo do Barboza a Jaguarão; com a abertura do credito de 4.000 contos, foi iniciada a ligação de Jaguary a Santiago, no Rio Grande do Sul, e, com outro credito de egual importancia, proseguiram essas obras, e foram atacadas as de Santiago a S. Borja; na Viação Ferrea do Rio Grande do Sul foram autorizadas obras, instalações e apparelhamentos que representam, alem de 3.443 dollares, 37.947:795$773, em papel, a serem custeados pelo "fundo de melhoramentos"; para obras e melhoramentos na estrada de ferro Bragança, o governo federal concedeu o auxilio de 600 contos.

Foi resgatada pela importancia de 16.403:768$582 o trecho de concessão da Great Southern of Brasil, de Guaraim a S. Borja.

O ministerio da Viação occupou as seguintes estradas: Rede Paraná—Santa Catharina, Madeira Mamoré e Maricá, depois de abandonadas as duas ultimas pelas companhias que as exploravam.

O balanço financeiro da Rêde Paraná — Santa Catharina encerrou-se, no ultimo anno, com um saldo de 2.710:092$000. Tem essa estrada ainda a receber do ministerio da Guerra 13.457:742$451, de transportes, durante os movimentos revolucionarios de 1930 e 1932.

O trafego de Madeira Mamoré tambem tem sido mantido sem onus para o Thesouro.

Como já referi, não concedi um só augmento de tarifas. Adoptei, ao contrario, a systhematica politica de barateamento dos transportes, que foi sempre compensadora.

Foi regulada a concessão de transportes gratuitos com o fim de evitar o abuso dos passes de favor.

Reformada a Contadoria Central Ferroviaria, instituiu-se um Conselho de Tarifas, com representantes do commercio, agricultura e industria.

Ultimam-se os trabalhos necessarios á transformação do actual trafego directo entre as estradas paulistas e as filiadas á mesma contadoria em trafego mutuo completo.

Cogitei tambem da ampliação dos despachos em trafego mutuo ás emprezas de navegação maritima, conforme o plano que está sendo revisto. Fixei, por portaria de dezembro do anno passado, um conceito mais methodico dos melhoramentos a serem custeados pela renda das taxas addicionaes.

Procurando tornar effectiva a fiscalização das estradas de ferro, mandei substituir todos os engenheiros que estivessem exercendo essa funcção, na mesma estrada, ha mais de cinco annos.

Recommendei a elaboração de um novo contracto de arrendamento de estradas, trabalho que está dependente de mais debito exame.

Promovi o reajustamento dos quadros do pessoal e a regulamentação de todas as estradas da União, excepto a Central do Brasil.

Infelizmente, não póde ser approvado, devido a algumas divergencias com a Fazenda, o projecto de administração autonoma das estradas de ferro, destinado a industrializal-as e a poupal-as a intervenções facciosas.

CENTRAL DO BRASIL

Além de ter alcançado o resultado financeiro, que é uma das mais authenticas conquistas da revolução, esccimou-se a Central da intromissão politica e da immoralidade administrativa que a devastavam, nas alarmantes proporções apuradas pelas syndicancias procedidas.

A correcção do seu estado deficitario não decorreu sómente da reforma Arlindo Luz, mas da eliminação, que a antecedeu, de um chronico regime de concessões illicitas.

A causa principal dos seus recentes **deficits** era a admissão illimitada de diaristas nos seus serviços de escriptorio, que ficou, desde logo, vedada. A despesa realizada com pessoal baixou logo de 127.291:327$319 em 1930, para 108.236:044$492, em 1931.

Houve quem allegasse que a compressão dos quadros prejudicou a efficiencia dos serviços, sem saber que a estrada funccionou, durante um anno, com mais de setecentas vagas, nesses quadros comprimidos. Houve quem arguisse tambem que a sua melhoria financeira foi obtida com o sacrificio do seu estado de conservação, ignorando que, não tendo sido adquirido um só metro de trilhos nos exercicios de 1929 e 1930, no anno de 1932 foram substituidos 10.757 metros de trilhos e em 1933 foram gastos ..... 5.323:858$378, com esse material e accessarios. Allega-se, sobretudo, a falta de conservação de material rodante, responsabilizando a actual administração pelo seu numero de vehiculos encostados, sem reparação, havia dezenas de annos. Desde 1931, procurou o ministerio da Viação dar uma solução definitiva a esse mal chronico da estrada, iniciando a construcção, em Bello Horizonte, de uma grande officina, capaz de manter em perfeito estado todo o material rodante de ambas as bitolas da linha do centro, com a producção de 300 vehiculos por mês. Tendo essa obra ficado suspensa, no anno seguinte, por falta de verbas, está sendo intensificada, no corrente exercicio, com o credito orçamentario que lhe é destinado.

A solução integral dessa crise de transportes só poderia ser attendida com a electrificação do trecho de Pedro II á Barra do Pirahy, a ser emprehendida, em breves dias, com as mais compensadoras vantagens, inclusive o approveitamento do material em trafego, nas outras linhas.

Não é verdade, porém, que tenha sido descurada essa parte da administração: a reparação continuou a ser feita nas officinas da estrada e em empresas particulares, com os seguintes resultados: locomotivas, em 1932, 552; em 1933, 572; em 1934 (até abril), 176; carros, em 1932, 411; em 1933, 426; em 1934 (até abril), 151; vagões em 1932, 1.855; em 1933, 2.250; em 1934 (até abril) 695.

E' infundada, por egual, a possibilidade da crise de transportes a que vem alludindo um jornal averso.

A Central possue actualmente ... 2.086 vagões de bitola estreita e .. 5.103 de bitola larga. Fóra de serviço estão: de bitola estreita — 196, correspondentes a 0,94%, e de bitola larga — 777, isto é, 15%. Além disso, está aberta concorrencia para reparações de 89 corros de passageiros, de 65 vagões de cargas e para transformação de 36 vagões da série Vena VK para transporte de verduras e de fructas.

Além disso, a empresa contratante da electrificação ficou de fornecer, desde logo, 60 carros de aço, para o trafego suburbano.

E cumpre, antes de tudo, accentuar que ao orçamento da estrada soffreu, em relação ao orçamento de 1930, uma reducção de 40 mil contos.

Apesar disso, realizaram-se, além das obras de grande monta, como a conclusão da variante de Poá, a reconstrucção da estação do norte em São Paulo, a construcção do ramal de Santa Barbara, innumeras outras que discrimino no livro "O cyclo revolucionario do ministerio da Viação.

ESTRADAS DE RODAGEM

O governo provisorio realizou no norte, dentro de dois annos, com a verba de assistencia ás victimas da sécca, um plano de construcções rodoviarias de maior extensão que a obra de todas as administrações federaes, em quatro decadas de Republica. Conforme consta dos relatorios, até fins de 1930, havia 2.255 kms. de estradas de rodagem e 5.917 de carroçaveis que constavam, de ordinario, de simples feixas roçadas e destocadas. A obra rodoviaria realizada pelo governo actual comprehende 1.810 kms. de estradas-tronco e 652 de ramaes, num total de 2.462 kms. de rodovias de primeira ordem, nas classes correspondentes, com 2.112 boeiros e 441 pontes e pontilhões, attingindo as obras de arte especiaes uma extensão total de 4.565 ms. 50. Foram construidos ainda 180 kms. de boas carroçaveis.

Além disso, com verbas fornecidas pelo Ministerio da Viação aos Estados do norte, foram construidos 4.214 kilometros de rodovias e carroçaveis e reconstruidos 1.482 kilometros.

Em 30 de novembro de 1930, o fundo rodoviario accusava o **deficit** de 11.962:629$475.

Esse fundo foi extincto em 1931, sendo concedidas, em substituição, as verbas orçamentarias de 5.946:389$897 em 1932 e 6.000:000$000 em 1933.

Com esses parcos recursos e creditos especiaes, foi desenvolvido, além da rêde rodoviaria da Inspectoria de Séccas, o seguinte plano de obras e melhoramentos: trabalhos complementares de conservação extraordinaria e construcção na Rio-São Paulo e Rio-Petropolis, que attingiram, só na ultima dessas estradas, a cerca de 3.000 contos, devendo essas despesas elevar-se a mais de 8.000 contos, com as novas obras que se estão realizando; trabalhos de restauração na antiga estrada da Estrella e na Therezopolis-Friburgo; o inicio da construcção da Itaipava a Therezopolis, ponto de partida da Rio-Bahia; a reconstrucção da União e Industria, de Cascatinha a Parahybana, com a remacadamização dos 22 primeiros kilometros; os trabalhos da Curityba á Capella da Ribeira, na extensão de 122 kilometros, dos quaes já se acham construidos 102 kilometros e os restantes, intensamente atacados, com 25 já macadamizados, quase todas as obras de arte promptas, inclusive a grande ponte sobre o rio Capivary; a de Joinville, tendo 15 kilometros concluidos, proseguindo a reconstrucção até os limites do Estado de Santa Catharina, com os do Paraná; a reconstrucção e conservação de 170 kilometros, inclusive acabamento de pontes e do trecho de 40 kilometros até Conrado, na São João Barracão; a construcção da estrada de Planaltina e Santa Maria de Taquatinga, em Goyaz, e a conclusão da de Atalaia a Palmeira dos Indios, em Alagôas, iniciada pela Inspectoria de Sêcas, mediante auxilios concedidos pelo Ministerio da Viação; a estrada de Porto Velho a Matto Grosso, com 34 kilometros, já abertos ao trafego; o plano rodoviario em execução no sul de Matto Grosso, com recursos fornecidos pelo Ministerio da Viação; a construcção da grande ponte sobre o rio Sergipe, para articulação da rêde rodoviaria do mesmo Estado e a proxima construcção, já contratada, da ponte de Soccorro sobre o rio Pelotas.

A commissão de estradas de rodagem não pode deixar de resentir-se de todos os vicios de uma organização provisoria.

Infelizmente, porém, não póde ser approvado, devido a divergencias com o ministerio da Fazenda, o departamento nacional de estradas de rodagem, com toda a legislação correlata, como a reforma mais completa e perfeita do ministerio da Viação, capaz de responsabilizar-se pela solução integral desse programma do nosso progresso.

PORTOS E NAVEGAÇÃO

A fusão das inspectorias de portos, rios e canaes e de navegação, coordenando serviços congeneres e da mesma finalidade, visou, além das medidas de economia, uma unidade de directrizes mais proficuas.

Novos regulamentos suppriram as deficiencias de uma legislação vetusta, definindo, nos portos organizados, as attribuições conferidas a differentes ministerios, determinando os serviços prestados pelas administracções dos portos organizados e uniformizando as taxas portuarias, regulando a utilização das installações portuarias e estabelecendo as normas de concessões dos portos.

Realizaram-se varios estudos de obras contratadas, executaram-se outras por administracção e foram attendidas innumeras questões de ordem technica, como passo a ennumerar:

Conclusão e exploração do porto de Natal; prolongamento das obras do cáis do porto do Rio de Janeiro; vantagens na exploração do novo trecho, especialmente para construcção do cáes e aterro do porto de Cabedello e inicio das obras complementares, que deverão ser inauguradas no proximo mez de agosto; projecto e concessão do porto de Torres; proxima conclusão das obras do porto de Paranaguá, depois de inteiramente revisto o projecto, com a applicação dos saldos que se achavam no Thesouro, correspondentes á taxa ouro; projectos e concessão dos portos de Fortaleza, Maceió, Corumbá e Aracaju, mediante a restituição do producto da taxa de 2% ouro; grandes melhoramentos no porto de Santos e concessão dos portos de Cananéa, São Sebastião e São Vicente, em São Paulo; revisão do plano geral de obras dos portos de Bahia e Recife, para execução immediata das mais necessarias; revisão do contracto do porto de Victoria; estudos e proximo inicio das obras do porto de Belmonte, concessão do porto de Camamu-Macau ao concessionario da E. F. Jequié-Camamu; proseguimento dos trabalhos da avenida de Jequitáia, em

CELESTE
Suco de cajú, sem alcool
O MELHOR VINHO DO BRASIL
Unicos fabricantes
Tito Silva & Cia.

São Salvador, conclusão das obras da barra do rio das Contas, obras nas corredeiras de Sobradinho e Curralinho, do rio São Francisco, na Bahia; a construcção do canal de Santa Maria, em Sergipe; estudos e novo plano de obras para o saneamento da baixada fluminense; instrucções já approvadas, para o estudo, ainda no corrente anno, dos rios Araguaya e Tocantins; estudos para evitar as inundações dos campos de criação na ilha de Marajó; fixação de dunas em Mucuripe, Camocim, Areia Branca e Macáu.

Incorporam-se ao plano das obras do corrente anno as seguintes: obras complementares no porto de Natal; remoção do casco do vapor "Itabira", afundado no porto da Bahia; obras em São Roque, á margem do rio Paraguassú; construcção do trapiche do "Conde", em Santo Amaro; limpeza e desobstrucção do Rio São João, no Estado do Rio; prseguimento das obras dos portos de Laguna e Itahay; e commissão de estudos, entre outros, dos portos de Macáu e Areia Branca e dos rios Tocantins e Araguaya.

Não pode ser concedido o credito pedido para acquisição de uma draga e sucção e arrasto, auto transportadora, destinada aos pequenos portos onde não se justificam, pela pouca densidade do trafego, obras fixas de custo elevado.

Não tendo sido ainda utilizada a nossa grande rede de vias naturaes de communicação interior, obstando, assim a conjugação dos transportes terrestres com o fluvial, o novo regulamento do Departamento de Portos e Navegação creou as fiscalizações de São Luiz e Corumbá e ampliou as attribuições de todas as outras, para emprehender as obras de melhoramentos mais efficientes.

Procurei, porém, o mais possivel, attender a essa necessidade, antes que seja executado o plano geral: foi prorogado o contrato de navegação a vapor do baixo São Francisco; concedido ao Estado do Pará o auxilio de 100 contos para a navegação do Tocantins e Araguaya, achando-se estudadas as condicões do contracto desse serviço com recursos mais amplos, para execução no corrente anno; dada a subvenção de 150 contos á navegação do alto Paraná, com a obrigação de serem melhorados os seus serviços; ampliada, a titulo precario, a subvenção da Amazon River, para 3.000 contos por anno, obrigando-se essa empresa a uma grande reducção de fretes e ampliação das linhas; ao Estado do Piauhy a subvenção de 100 contos, para navegação do Parnahyba; a subvenção até o limite de 150 contos annuaes, para a navegação dos rios Mamoré e Guaporé, entre as cidades de Guajará-Mirim e Villa Bella, em Matto Grosso; elevada de 300 para 400 contos a subvenção da Companhia Bahiana, com a condição de serem exploradas novas linhas e prolongadas outras.

Nenhuma taxa portuaria foi augmentada, tendo sido, ao contrario, autorizadas diversas reducções.

Designei uma commissão para estudar os serviços de localização e trafego de explosivos nesta capital. E, de accordo com as suas suggestões, foi expedido o decreto 23.629, de 23 de dezembro de 1933, que regulamentou o embarque e desembarque de inflammaveis, explosivos e corrosivos.

Determinei a conclusão das obras da Ilha de Braço Forte, por conta dos saldos dos recursos destinados a obras novas do porto do Rio de Janeiro e mandei reservar uma área de 200 metros de cáes para o desembarque e armazenamento, em pequena escala, de inflammaveis, bem como destinar um armazem externo para deposito de corrosivos, até que seja construida a ponte da ilha do Governador.

Foi rescindido o contracto com a Companhia Brasileira de Portos, arrendataria da exploração do caes do porto do Rio de Janeiro, por ter ella incidido na falta de recolhimento dos saldos pertencentes á União, deixando de cumprir as intimações que lhe fez a Fiscalização, por trés vezes successivas.

O serviço está sendo explorado, regularmente, pelo Departamento de Portos e Navegação.

A estação de passageiros do caes do porto do Rio de Janeiro foi arrendada ao Touring Club do Brasil, que a está dotando de installações de grande conforto.

Foi, finalmente, promovida, por appello da Inspectoria da Alfandega e determinação minha, a localização dos serviços de cabotagem, separados dos de longo curso, de modo a facilitar a fiscalização das mercadorias importadas do estrangeiro, medida que vinha sendo pleiteada ha mais de 15 annos, com a resistencia das companhias e de outros interesses escusos.

MARINHA MERCANTE

Ao Lloyd Brasileiro não pude fazer nenhum bem, mas evitei todo o mal: a fallencia, o arrendamento e a unificação em moldes que aggravariam todos os seus males.

Encontrei-o com o passivo de ... 133.467 contos e o deficit, em 1930, de 17.514 contos. Os resultados financeiros dos annos seguintes, deduzida a despesa, assim se resumem:

1931 — 14.374 contos de saldo
1933 — 7.290 contos de saldo
1933 — 19.098 contos de **deficit**

O **deficit** de 1933 teve como causas principaes a questão do vapor Pelotas, com a suspensão da linha americana e ameaça de fallencia, que determinou tambem forte diminuição do movimento de cargas; a guerra de fretes que a empresa foi forçada a sustentar e cujas consequencias ainda subsistem; a elevação, emfim, do custo dos materiaes, notadamente do carvão, que passou a ser pago, na praça, em vista do retrahimento dos credores que arreceiavam daquelle desfecho, a 40$000 a mais por tonelada.

O primeiro periodo desse anno decorrera normalmente. Os negocios da empresa mantinham um curso animador quando sobreveio, com a maior das suas crises, a sentença da justiça americana que a condemnou, em ultima instancia, a pagar a diversas companhias de seguros 1.200.000 dollares, de indemnização por perdas e damnos, em consequencia do naufragio desse vapor no porto de Vera-Cruz, occorrido em 1932.

Como o Lloyd não tivesse recurso para attender, de prompto, a esse pagamento, evitando, assim, o sequestro de seus navios foi constrangido a suspender, durante trez mezes, as viagens para a America, com graves prejuizos de ordem moral e material.

O Lloyd não dispoz, por assim dizer, nos trés ultimos annos, da subvenção de 20.000:000$000 que lhe era concedida pelo Governo. Até julho de 1932, esses recursos estiveram empenhados em pagamentos de emprestimos contrahidos em 14 de maio de 1930 e 24 de setembro do mesmo anno, aos Bancos Transatlantico e Bôa-Vista, nas importancias, respectivamente, de 10.080:000$000 e ... 11.640:000$000. E, em junho de 1933, quando se achava liberta desse compromisso, passou a responder pelo adeantamento de 7.942:907$100, para liquidação do caso do vapor Pelotas, até dezembro do mesmo anno. Foi esse o maior dos seus sacrificios.

Apezar dessa situação, continuei a receber as mais vantajosas propostas para a renovação da frota, que representa a solução essencial do problema do Lloyd Brasileiro, devendo ter como completo sua reforma administrativa.

O projecto de decreto que apresentei ao Governo, com o fim de reduzir ou eliminar certas formalidades escusadas que entravam o desenvolvimento da marinha mercante, tem sido impugnado por outros ministerios.

O Lloyd Brasileiro acha-se com o pagamento de todo o pessoal em dia. Tudo indica por conseguinte, que, ainda sem o reapparelhamento material de que tanto necessita, dispõe o Lloyd de elementos de vida propria, para manter-se, através de todas as crises, attendendo á sua relevante finalidade nacional.

Si não fôra o pesadissimo onus das administrações passadas, consumindo-lhe todos os esforços para soerguer-se, sua situação seria de relativo equilibrio. O passivo actual apurado, conforme os dados que me acabam de ser fornecidos pela directoria da empresa, é de 84.932:000$000.

AVIAÇAO CIVIL

O governo provisorio procurou collaborar, por todos os meios, no desenvolvimento da aviação commercial no Brasil, organizando o departamento de aeronautica civil e estabelecendo as normas reguladoras desses serviços pelo decreto 20.914, de 6 de janeiro de 1932.

EPILEPSIA

RESOLVIDA DEFINITIVAMENTE SUA CURA COM EMPREGO DO FAMOSO ESPECIFICO

ANTIEPILEPTICO BARASCH

Elpidio Lima e Noemia Pimentel de Barros curados com o especifico ANTIEPILEPTICO BARASCH depois de sofrerem de ataques ha mais de 10 anos. Pedidos nas Farmácias e Drogarias do Brasil.

Computam-se, entre as maiores iniciativas desse programma, as obras, a serem brevemente iniciadas, do aeroporto do Rio de Janeiro e o contrato com "Luftschiffbau Zeppelin" para a construcção da base desse dirigivel no Rio de Janeiro e o estabelecimento da linha regular transatlantica.

O primeiro desses emprehendimentos, de grande repercussão no exito dos nossos serviços aereos, assignala-se pelas vantagens do typo, da proximidade com o centro urbano e de apparelhamento, podendo dotar a cidade do mais bello logradouro.

O segundo constituirá o Brasil em centro de aviação da America do Sul, unindo o velho ao novo mundo.

O principal programma de actividades do departamento de aeronautica civil será o das installações em terra, necessarias ás operações de trafego.

O Ministerio da Viação não se tem descurado de tão importante problema: vem autorizando nos contractos dos serviços portuarios a inclusão de clausulas referentes á construcção dessas installações, como em Recife e Santos; promove os meios de melhorar as condições dos aeroportos de Fortaleza, Victoria e Ilhéos, retirando destes ultimos as linhas de transmissão e energia electrica, que os obstruem; forneceu auxilios ao commandante da 7.ª Região Militar, para a construcção de hangars em Recife, e João Pessôa, e Natal; construiu, finalmente, por intermedio da inspectoria das sêccas, cinco campos de aterrissagem no Ceará e dois no Piauhy, sendo o de Fortaleza dotado de hangars e de todas as installações necessarias.

O govêrno provisorio mandou estudar por uma commissão constituida de delegados dos Ministerios da Viação, da Guerra e da Marinha, as possibilidades da installação de uma fabrica de aviões no Brasil.

De accôrdo com as conclusões do trabalho apresentado, vae ser aberta concorrencia, nas bases approvadas pelo decreto 22.374, de 20 de janeiro de 1933.

Em vista, porém, de divergencias entre os ministerios da Guerra e da Marinha, quanto á localização da fabrica, ainda não foi realizada essa concorrencia.

Tendo conseguido, no orçamento actual, os creditos necessarios á subvenção das linhas de penetração S. Paulo-Cuyabá e Pará-Manáos fica, dessa forma, mantido o programma nacional que estabeleci da ligação, pelo ar, das capitaes de todos os Estados brasileiros.

Com essas duas linhas, a duplicação do serviço costeiro pela Pan-American Airways Inc. e as duas rêdes a cargo das novas empresas brasileiras Aerolloyd Iguassú e Viação Aerea São Paulo, ficou ainda mais accrescido o trafego aéreo no territorio nacional. Será de esperar a expansão de novas linhas, se as companhias forem amparadas pelos governos estaduaes, de accôrdo com os appellos que tenho

Propriedade de Matteo Zaccara

HOTEL LUZO BRASILEIRO

Direcção de Rogerio Martins

Foi reformado ultimamente, tendo sido adquirido uma "Frigidaire" para conservação de alimentos e fabríco de gêlo.

Cosinha á italiana.

Parada obrigatoria das sôpas de Recife e do interior do Estado.

Defronte da Estação da G. W. B. R.

PRAÇA ALVARO MACHADO — 77

feito, para abolição de taxas e impostos que esse meio de transporte ainda não comporta.

O correio aéreo militar tem representado um preciosissimo concurso nesse programma de penetração.

Por intermedio do navio base allemão "Westefalen", provido de catapulta e rampa-esteira de lona, localizado a meio trajecto do Atlantico, entre Natal e Bathurst (Africa ingleza), mantém a Luft_Hansa, de Berlim, em connexão com o Syndicato Condor, a grande linha aérea continua, ligando a Europa á America do Sul. Pretende, egualmente, a Air France realizar essa ligação, utilizando hydro_aviões typo "Laté-300", conforme as experiencias feitas com o "Croix du Sud" e com o avião terrestre tri_motor do typo "Arc-en-Ciel".

Tenho procurado por todos os meios incentivar essa iniciativa.

São os mais promissores os dados comparativos do trafego aereo commercial no Brasil, nos ultimos quatro annos.

Confrontando-se o primeiro tri_mestre de 1933 com o do anno corrente, os accrescimos assim se exprimem:

Extensão das linhas	16.746	30.490	—	82.2
Aeronaves em trafego	47	48	—	2.1
Pilotos em serviço	20	34	—	13.3
Numero de vôos	462	760	—	64.5
Percurso kilometrico	521.535	692.840	—	32.8
Horas de vôo	3.318	4.170	—	25.6
Passageiros	2.648	3.962	—	49.6
Correio, peso bruto, kg.	17.345	20.529	—	18.3
Bagagens, kg.	33.896	45.708	—	34.3
Cargas, kg.	25.060	30.650	—	22.3
Passageiros — kilometro	1.786.833	2.483.833	—	38.8
Correio, toneladas — kilometro	34.649	43.257	—	27.8
Bagagens toneladas — kilometro	31.244	42.691	—	36.6
Cargas, tonls — kilm.	53.769	69.335	—	28.9

Tudo indica, portanto, que a privilegiada posição do Brasil na America do Sul, com as condições naturaes mais favoraveis ao surto dos transportes aéreos, não foi desdenhada pelo governo provisorio que, ao contrario, reconheceu a importancia desse factor em todas as suas exigencias de ordem politica e economica.

CORREIOS E TELEGRAPHOS

A fusão dos Correios e Telegraphos, tentada anteriormente, em pura perda, constitue, por suas vantagens de ordem economica, de aproveitamento do pessoal e de regularização dos serviços, uma das mais assignaladas conquistas do governo provisorio.

Seguiu-se_lhe uma legislação moderna, sob a exploração dos serviços telegraphicos, telephonicos, de radio-communicação e de radio_diffusão.

O perfeito funccionamento dos dois systemas dependia, porem, de installações adequadas. O que, porem, eram velhos pardieiros de aluguel na falta de proprios nacionaes, com todas as deficiencias das condições de hygiene e de ambiente propicio a um trabalho estafante.

Pensei, desde logo, na construcção do palacio dos Correios e Telegraphos na Capital da Republica, tendo constituido uma commissão para escolha do local e outras indicações technicas da obra a realizar. Mas, faltando_me recursos para emprehendimento de tamanho vulto, promovi o melhoramento das actuaes installações, até que se pudesse attingir a essa aspiração. Na proposta orçamentaria do corrente anno, foi incluida verba para esses estudos.

As mais importantes modificações realizaram_se nos seguintes predios: no da Praça 15 de Novembro, sede da Directoria Geral e do trafego telegraphico, na importancia de 222:560$000; no da rua 1.º de Março, séde do trafego postal, na importancia de .... 1.290:231$000, que, alem do acabamento do 5.º andar e da reconstrucção em todos os outros infectos pavimentos que se arruinavam, foi dotado de melhoramentos, como mecanização para o transporte de malas, installações electricas e novo mobiliario, em substituição de moveis carunchosos que se tornavam imprestaveis; no predio onde funcciona a secção de encommendas postaes, radicalmente reformado, com a despesa de .... 217:144$000; nas succursaes e agencias da Avenida Rio Branco, Saens Pena, Largo do Machado, Praça Mauá, Caes do Porto, São Christovão, Lapa, Deodoro, Pedro II, Senador Eusebio e Arpoador, inclusive mobiliario, com o dispendio de .... 296:148$900.

Acha-se approvado o projecto para a construcção das Officinas do Departamento, nos terrenos do Caes do Porto, orçado em 2.503:258$400.

As capitaes dos Estados estão sendo dotadas de sédes proprias para as suas directorias regionaes, como passo a referir:

O predio de Fortaleza, já inaugurado, no valor de 1.637:778$900; os de Therezina, Maceió, Aracaju, Victoria e Curityba, no valor respectivamente, de 575:462$000, ... 426:855$400, 369:459$200, 713:305$400 e 1.097:064$100, todos em via de conclusão; o de Natal, no valor de 420:047$000 e a reforma do de Bello Horizonte, orçada em 645:837$500, já iniciados; o de São Luiz, no valor de 665:900$000, e o da Bahia, orçado em 1.645:255$000, a serem atacados immediatamente; os de Florianopolis e Cuyabá, orçados, respectivamente, em 1.029:865$500 e ...... 383:716$700, em concorrencia; o de Belem, orçado em 925:513$500, com o projecto já approvado e dependente do accôrdo necessario com a "Port of Pará", para dar outro destino á obrigação que essa Companhia assumira de construir o predio de Correios e Telegraphos; o de Recife, com o orçamento de 3.100:000$000, já approvado; e o de Goyaz, ainda não orçado e em estudo do ante projecto.

Foi, além disso, emprehendida a construcção dos seguintes predios: o de Ilhéos, São Lourenço e Vassouras, no valor, respectivamente, de 113:617$980, 73:458$100 e 65:446$600, já concluidos; o de S. Borja, no valor de 98:167$100, em via de conclusão; os de Alagoinhas, Alegrete e Juiz de Fóra, no valor, respectivamente, de 115:193$600, 148:842$840 e 369:925$850, em andamento; os de Penedo, Joazeiro, Caxambú, Friburgo, Feira de Santana e Uruguayana, no valor, respectivamente, de .... 114:543$000, 137:894$000, 74:454$900, .. 112:116$500, 66:149$000 e 149:653$300, vão ser atacados immediatamente; o de Campo Grande, orçado em ...... 348:711$000, em concorrencia; os de Corumbá, Colatina e Estação Radio da Bahia, orçados, respectivamente, em 387:702$200, 70:528$000 e ...... 123:118$200, já projectados e dependendo de providencias administrativas para a execução das obras ou realização de concorrencia e contracto.

Promoveu ainda o Ministerio da Viação a construcção de 54 predios, para agencias postaes-telegraphicas, no interior dos Estados de Pernambuco, Parahyba, Rio Grande do Norte e Ceará, com verbas da Inspectoria de Séccas, para dar trabalho aos operarios urbanos.

Foram applicadas mais as seguintes importancias em melhoramentos dos proprios do Departamento: .. 50:000$000 na sede da Directoria Regional de São Paulo, além de .. 500:000$000 que foram ultimamente, destinados a melhoramentos do predio que vae ser remodelado com recursos novo; 30:000$000, na "Casa dos Contos", em Ouro Preto; 25:000$000, na agencia de Petropolis e outros para reformas de menor vulto.

Mandei incluir no programma de construcções para o corrente anno, os predios nas seguintes localidades: Rio Branco, no Acre; Bragança, no Pará; Parnahyba, no Piauhy; Caxias, no Maranhão; Caruarú e Afogados, em Pernambuco; Cachoeira de Itapemirim, no Espirito Santo; Mamanguape e Alagôa Grande, na Parahyba; Poços de Caldas, Lambary Cambuy, em Minas Geraes; Therezopolis, no Estado do Rio; Ribeirão Preto e Campinas, em São Paulo; Ponta Grossa e ampliação do predio de Paranaguá, no Paraná; Joinville e Laguna, em Santa Catharina; Caçapava e Piratiny, no Rio Grande do Sul. Será reformado tambem o predio da Directoria Regional de Manáos.

A rêde telegraphica teve, de dezembro de 1930 para 1933, um augmento de 527.100 metros de postes de linhas na sua extensão e de 2.415.800 metros no desenvolvimento dos seus conductores.

Foi feita a reconstrucção completa das linhas-tronco de Bahia ao Pará, além dos trabalhos normaes de consolidação.

Estão tambem concluidos os serviços de reconstrucção das linhas tronco-sul, nos seguintes trechos:

São Paulo a Torres, Rio Grande do Sul, no littoral; S. Paulo a Porto Alegre, via Itararé; Porto União a Canoinhas; Herval a Curitybanos; Porto Alegre a Rio Grande e Rio Grande a Santa Victoria do Palmar, todas de circuitos interiores, numa extensão total de .... 3.200.842 metros, com o desenvolvimento de 8.623.684 metros.

Restauraram-se ainda as linhas do Estado de Minas Geraes, na extensão de 1.749.466 metros, devendo todo o trabalho ficar ultimado no primeiro semestre do corrente anno.

Esses melhoramentos representam verdadeira substituição de todo o material em longos trechos.

Ao mesmo tempo, cuidou-se de reapparelhar o serviço radio, tendo sido abertas 25 novas estações e fechadas 16, por conveniencia do serviço.

As principaes estações foram installadas no Amazonas, no Pará, em Goyaz e Matto Grosso, em localidades desservidas de qualquer communicação.

Com o escoamento do serviço norte, por intermedio de Bello Horizonte, a Bahia, grande centro collector daquella região, passou a encerrar os seus trabalhos sempre em hora.

Pelo credito de melhoramentos do serviço radio, distribuido no anno findo, foram adquiridos materiaes electricos e radio-electricos, bem como ampliados os serviços de laboratorio da Secção de Radio-communicações, permittindo a realização de valiosos trabalhos, como confecção e montagem de 19 apparelhos de transmissão, 14 de recepção e 50 transformadores, 12 apparelhos receptores e oito machinas e transformadores; novos transmissores para as estações de Belem, Fortaleza, Recife, Bahia, Bello Horizonte, Rio, Porto Alegre, Manáos, Porto Velho, Botucatú, Lins, Marilia e Campo Grande.

Além dessas providencias, já foi contratado um vasto plano de ampliação da rêde radio-telegraphica, comprehendendo: a) montagem immediata, nesta capital, em Recife e em Porto Alegre, de quatro estações, de typo moderno, para trafego a alta velocidade e execução de communicações radio-telephonicas, permittindo o estabelecimento de dois canaes de grande capacidade de trafego, um para o norte e outro para o sul; b) installação, no proximo anno, ainda nesta capital, em Belem, Fortaleza e Bahia, de estações da mesma natureza, estabelecendo mais três canaes para o norte; c) installação de novas estações, quer em localidades não servidas de telegrapho, por difficuldade de construcção de linhas, quer nos centros de trafego telegraphico de importancia, que ainda não dispõem de apparelhamento radio; d) modernização e ampliação da apparelhagem actualmente em serviço, conforme já está sendo executado pelo Departamento dos Correios e Telegraphos; e) construcção de predios especiaes para as estações automaticas, em terrenos de area capaz de comportar o desenvolvimento futuro do systema de communicações radio-interiores.

O trafego telegraphico desenvolve_se na razão directa do seu aperfeiçoamento.

A demora no percurso reduz-se, dia a dia, principalmente para o norte, chegando_se a receber do Amazonas e do Pará telegrammas com menos de 60 minutos, serviço que, dantes, se retardava por três e mais dias. Muito contribuiu para a celeridade dessas communicações a apparelhagem da estação radio de Bello Horizonte, com um rendimento medio diario de 50 mil palavras. Foi, ultimamente, montada uma estação do mesmo typo em Porto Alegre, para supprir a deficiencia dos conductores, até que se ultime a restauração das linhas telegraphicas e seja installado o serviço automatico.

Regularizam-se, tambem, as communicações para o oeste do paiz com as novas estações_radio de Campo Grande, Cuyabá, Corumbá e Aquidauna.

Releva notar que, em 1933, pela primeira vez, foi encerrado, em hora, na estação-central, o serviço dos dias 24 e 25 de dezembro, que são os de maior affluencia, attingindo a media de 34.271 palavras por hora, tendo, no dia 1 de janeiro do corrente anno, ficado em hora o serviço, com a transmissão de 1.109.664 palavras.

O desenvolvimento do trafego geral assignala-se na seguinte comparação dos telegrammas transmittidos e recebidos pela Estação Central Telegraphica, nos primeiros trimestres dos ultimos annos:

	1930	1931	1932	1933	1934
Telegrammas	1.058.877	716.745	1.021.377	1.731.066	1.875.128
Palavras	20.788.654	14.945.980	21.879.966	32.433.457	36.083.602

A estatistica do 1.º semestre de 1934 comparada com a dos três annos anteriores ainda é mais expressiva:

	1934	1933	1932	1931
Telegrammas	4.114.622	2.400.200	2.036.800	1.476.240
Differença para mais em 1934		1.714.422	2.077.822	2.638.382
Palavras	69.367.315	50.502.700	43.500.950	31.194.500

Pelas estatisticas geraes de telegrammas transmittidos e recebidos em trafego mutuo em todas as estações do Departamento, comparando-se o serviço desde 1930 até 1933, observa-se notavel progressão do trafego:

1930	5.537.311	92.176.585	30.964:667$600
1931	7.106.962	121.080.683	30.800:288$90[illegible]
1932	8.078.375	151.228.318	31.674:031$1[illegible]
1933	8.568.903	159.560.161	33.074:686$34[illegible]

O augmento da renda só não corresponde ao desenvolvimento do trafego devido a reducção das taxas.

Racionaliza-se o trafego postal. Uma série de providencias opportunas, que entram no plano de uma grande reforma a ser applicada em todos os Estados, vem regularizando esse serviço no Districto Federal: promoveu_se melhor localização das repartições succursaes, com maior aproveitamento do pessoal; estabeleceu-se a expedição directa da correspondencia expressa das succursaes e agencias, para os trens do interior; attendeu_se a uma mais rapida e regular distribuição dos jornaes; foram melhorados os serviços do Correio ambulante, evitando a manipulação á noite, durante o percurso; determinou-se o encaminhamento, Via-Barra do Piauhy, de correspondencia que era transportada ao Rio, antes de chegar ao seu destino; as velhas caixas de assignantes foram substituidas por novas e tiveram melhor installação; o serviço aéreo teve novo apparelhamento, passando a constituir uma secção.

Ampliam_se os serviços de conducção de malas postaes no Districto Federal, tendo sido adquiridos para esse fim oito novos automoveis. Estabeleceram-se, dessa forma, linhas com horarios regulares, ligando as succursaes e agencias.

Varias providencias têm sido postas em execução com o objectivo de melhorar o serviço de intercambio entre São Paulo e Rio e São Paulo e grande parte dos Estados do Rio e Minas. A entrega da correspondencia foi, assim, antecipada de duas horas, além da facilidade de encaminhamento, passando toda a correspondencia postada no Rio, logo após o fechamento do commercio, a ser collectada até as 20 horas e remettida no mesmo dia para São Paulo.

As cartas e jornaes, que eram entregues aos destinatarios, nesta capital, ás 10 e 11 horas, passaram a ser entregues ás 8 e 9, sahindo os carteiros, invariavelmente, ás 7 das succursaes distribuidoras.

Creou a Directoria Regional um orgão especial para orientar as expedições das casas commerciaes e emprezas industriaes.

Para evitar as constantes reclamações por extravios e encaminhamento errado de jornaes e, notadamente, das revistas illustradas, foi creado o serviço de malas directas fechadas nas proprias redacções com assistencia de um funccionario da repartição.

A suppressão de agencias mal localizadas e a creação de novas succursaes, no centro dos diversos districtos urbanos e suburbanos, são medidas preparatorias de um plano de mais largas proporções, para a circulação da correspondencia e a realização de um serviço mais rapido de recados e encommendas.

Remetendo malas directas para o interior, as succursaes aliviam os serviços da sède e aceleram as expedições. E dotadas de bôa apparelhagem telegraphica, dão escoamento, facil a todo o serviço urbano e interior.

Sendo os vales postaes-telegraphicos emittidos pelas thesourarias, nas horas de expediente, o publico ficava sem a facilidade de remetter dinheiro pelo Correio fóra daquelles horarios.

Adoptou_se, por isso, novo systema, que permitte o envio de dinheiro até ás 21 horas, por meio dos valles telegraphicos nocturnos.

Outra facilidade proporcionada ao commercio, nesta capital, foi a ampliação do horario de franqueamento da secção de caixas postaes de assignantes, que se encerrava ás 21 horas. Actualmente o commercio afflue ao departamento de assignantes até ás 23 horas.

O movimento do trafego aereo demonstra a sua tendencia a substituir a correspondencia ordinaria, como se verifica do seguinte quadro:

1930	1.565.747	c kilos 29.249.324
1931	3.327.854	" " 52.094.488
1932	4.704.075	" " 64.777.788
1933	6.966.993	" " 98.999.451

O trafego postal está sempre em dia, apesar do augmento da correspondencia.

Nos Estados, aperfeiçoam-se tambem os methodos de trabalho, principalmente como resultado da fusão pelo aproveitamento de funccionarios habilitados na chefia de estações, em vez de agentes semi-analphabetos, recrutados ao sabor das preferencias politicas.

Vão sendo utilizadas as empresas de transporte para o serviço de conducção de malas, com o que as linhas postaes de automoveis tiveram grande desenvolvimento.

Entre os novos serviços que foram introduzidos, podem ser assignalados os seguintes: cobrança de titulos, carteiras de identidade, rapido postal, vendas de sellos por commerciantes, carta_resposta commercial e registradas contra reembolso.

De accôrdo com o seu novo programma, de irradiar-se pelos mais remotos logarejos, com uma perfeita organização que, além da correspondencia postal e telegraphica, possa proporcionar, ainda, multiplos beneficios, estão sendo delineadas outras iniciativas, como caixas economicas postaes, assignatura de jornaes e periodicos e tudo mais quanto se enquadre na natureza desses serviços.

As verbas concedidas para os Correios e Telegraphos, no orçamento de 1930, elevavam_se a 142.220:189$070. Sem dispensa nem disponibilidade do pessoal, apesar da expansão do serviço, essas verbas foram decrescendo da seguinte forma: .... 121.787:733$070, em 1931, e .... 119.678:980$000, em 1932. Em 1933, elevou-se a 120.735:896$000, ainda assim com a reducção de 21.484 contos sobre 1930, para attender a melhoramentos nos serviços de radio-communicações e serviços technicos especializados e á troca de correspondencia internacional.

A differença de pessoal foi de

AMANHÃ! 10 DE AGOSTO

Grande extracção da Loteria da Parahyba em homenagem á N. S. das Neves

100:000$000

25.000 o bilhete

Habilitae-vos! — — — Habilitae-vos!

G. M. C.

O caminhão G. M. C. é o vehiculo mais possante e mais economico.

Compre um G. M. C. para augmentar os seus lucros.

AGENTES:

Dias, Galvão & Cia. Ltda. — João Pessôa.

M. Barros & Cia. — Campina Grande.

As FERIDAS, ESPINHAS, MANCHAS, ECZEMAS, ULCERAS, RHEUMATISMO, SCROPHULAS, DARTHROS, emfim qualquer molestia de origem syphilitica?

Desapparecem com o uso do

GRANDE DEPURATIVO DO SANGUE

ELIXIR DE NOGUEIRA

do pharm. chim. JOÃO DA SILVA SILVEIRA

55 ANNOS DE VERDADEIROS PRODIGIOS!

Milhares de attestados não só no nosso paiz como no extrangeiro!

PARAHYBA HOTEL

ARRENDATARIOS M. CUNHA & CIA.

CASA DE 1.ª ORDEM

Mantendo escrupuloso serviço culinario regional, nacional e internacional.

COMPLETO SERVIÇO DE BAR

PONTO CENTRAL DA CIDADE E DE BONDE PARA TODAS AS LINHAS

Praça Vidal de Negreiros — João Pessôa

118.332:789$000 em 1930, para .... 106.929:603$000 em 1933.

Para bem definir o espirito de economia dominante nesses serviços basta referir que, nas officinas dos Correios havia 50.000 saccos amontoados, ha cinco annos, acabando de inutilizar-se com outros que apodreciam e eram jogados no mar, ao passo que se consignava nos orçamentos annuaes uma verba de...... 2.000:000$000 para acquisição desse material. E com o augmento de dois operarios, duas machinas e transformação das existentes, feitas nas proprias officinas, fôram todos reparados e voltaram á circulação, não se tornando necessaria a compra de novos saccos, com uma economia já superior a 4.000 contos.

Está sendo applicada nas mesmas officinas uma machina para fabricação de laminas de chumbo para fechamento de malas postaes.

Esse material que era adquirido ao preço de $130, cada lamina, está sendo fabricado nas officinas com duas machinas, uma adquirida na Allemanha e outra fabricada nas proprias officinas. A producção actual diaria é, em media, de 60.000 fechos ao custo de $009, computadas todas as despesas da producção e mais percentagem relativa á usura das machinas, encaixotamento, etc. Essa nova apparelhagem representa um capital approximado de 50:000$000, inclusive o premio de 10:000$000 concedido ao operario que concebeu e construiu a machina fabricada nas officinas, e já produziu 2.920.000 fechos, que si tivesem sido adquiridos no estrangeiro custariam 379:000$000. E ficaram apenas por reis 26:280$000.

O consumo annual é, em media, de 9.000.000, cujo custo seria de .... 1.170:000$000 e se reduz agora a 81:000$000 sendo pois de .... 1.089:000$000 em media a economia annual.

Os resultados financeiros obtidos, apesar de accentuada reducção das tarifas, principalmente as telegraphicas, no governo provisorio, são indices mais animadores.

O decreto 24.226, de 11 de maio do anno corrente, consolidou uma série de novas medidas de interesse publico geral, unificando-se taxas, sempre com o criterio de equiparação ou reducção do custo da correspondencia por todo o territorio nacional, e adoptando-se novas normas para execução dos serviços. Foi, assim, creada a "taxa local" para cartas e outros objectos de circulação restricta á cidade ou municipio, e unificada em $200 a taxa de percurso por palavra nos telegrammas entre differentes Estados, abolindo-se as disparidades anteriores e permittindo-se a todos os brasileiros a communicação com a capital da Republica em igualdade de condições.

A perfeição dos serviços dos Correios e Telegraphos dependia, porém, tanto do apparelhamento material, como do preparo profissional do pessoal.

Fundou-se a escola de aperfeiçoamento para promover a preparação especializada que assegure ao departamento de Correios e Telegraphos uma efficiencia modelar, capaz de attender á omnimoda funcção que lhe é attribuida.

A escola vem proporcionar ao pessoal, cujo accesso ficava dependente do concurso de segunda entrancia, o meio de fazer, em um curso seriado, os estudos necessarios, dispensando-se aquella exigencia. Destina-se ainda a ministrar os conhecimentos basicos nas categorias de primeira entrancia e cursos superiores para as differentes especializações. Estão sendo installados os cursos normaes, para habilitação de candidatos a cargos de segunda entrancia.

Com essa preparação especializada pelos cursos instituidos e com o seu novo apparelhamento material, o departamento de Correios e Telegraphos terá, dentro em breve, uma efficiencia modelar, capaz de attender a toda a funcção civilizadora que lhe é attribuida.

OBRAS CONTRA AS SECCAS

A historia das obras contra as seccos nos ultimos tres annos não comporta nenhuma synthese. Está toda ella registada nos meus livros "O Ministerio da Viação no Governo Provisorio" e "O cyclo revolucionario do Ministerio da Viação".

Consigno aqui, apenas, alguns dados comparativos: do aproveitamento dos sem trabalho das sêccas, nesse triennio tormentoso, resultou um augmento da capacidade dos açudes publicos concluidos na actual administração, ou dependentes de proxima conclusão, que representa mais do duplo da dos construidos até 1930, com recursos que nas suas varias applicações, attingiram a cerca de 500 mil contos, a contar de 1911: sendo a dos primeiros de 1.263.730.420m3 e a dos ultimos de 620.661.944m3.

Só tres dos grandes reservatorios iniciados, depois de 1930, não se ultimarão no corrente anno. E a media de construcção dos açudes era, anteriormente, de 10 a 20 annos.

O Governo Provisorio incentivou, o mais possivel, a construcção de açudes em cooperação com particulares. A capacidade desses pequenos reservatorios construidos, até 1930, limitava-se a 30.292.776m3, ao passo que os já construidos, na actual administração, attingem a 32.402.866m3 e os em construcção representam .... 60.864.307m3, ou o total de .... 93.267.173m3.

Até 1930, fôram construidos 36 desses açudes; em 1931, achavam-se em andamento 14; finalmente, no triennio de 1931 a 1933, foi iniciada a construcção de 51. Além disso, estão approvados innumeros projectos para proxima construcção.

Entre os serviços que creei, como factores de protecção economica da região, as commissões technicas de reflorestamento e piscicultura, com pouco mais de um anno de actividade, manifestam os resultados surprehendentes que menciono no meu ultimo relatorio, a apparecer brevemente.

Com os recursos que forneci a interventores de alguns Estados do Norte, fôram fundadas varias colonias agricolas, dentre as quaes se distingue a de "David Caldas", no Piauhy, com uma organização verdadeiramente modelar.

Das verbas da Inspectoria de Sêccas, fôram applicados 43.827:744$759 em estradas de ferro e 131.451:900$287 em estradas de rodagem. Fôram applicados ainda 2.864:104$700, como meio de dar trabalho aos flagellados, na construcção de agencias postaes telegraphicas e em outras obras.

Já tive, porém, ensejo de escrever: "Si me perguntassem pelas verbas orçamentarias e creditos especiaes, dispendidos em assistencia ás victimas da sêcca, eu poderia dizer simplesmente: Matei a fome de dois milhões de brasileiros, no maior cataclysmo que já se abateu sobre o norte, pela sua força destruidora e por seus reflexos em zonas isentas desses accidentes do clima. Só em 1932 a Inspectoria de Sêccas tinha em trabalho 220.000 operarios que, computada a média de quatro pessôas por familia, representavam 880.000 pessôas, sem contar outros tantos empregados em construcções ferroviarias, açudes particulares em cooperação com o Governo, prédios para correios e telegraphos, colonias agricolas ou recolhidos aos campos de concentração.

O emprego desses avultados recursos justificar-se-ia, apenas, pelo capital humano escapo á calamidade. Seria uma nonada para cada pessôa salva. Foi amparada uma população em peso, desde os famintos a todas as classes que viviam, indirectamente, desses soccorros publicos. Essa devastação, sem precedentes historicos, por sua violencia e generalidade, abrangeu no cyclo mortal as terras que vão do Piauhy e parte do Maranhão, até os vales do Vazabarris e Itapicurú, na Bahia, sem poder ser attenuada por obras anteriores, que não tiveram intervenção compensadora na reducção dos seus effeitos desastrosos.

Mas, respondo que, nessa tarefa de assistencia social, utilizando a diminuta capacidade de trabalho dos flagellados, o emprego pouco productivo de mulheres e menores, arcando com a superlotação prejudicial do operariado soccorrido, em vez do trabalho mechanico, muito mais economico, dando-se para isso, preferencia ás barragens de terra, com surtos epidemicos perturbando as actividades e com difficuldades de transporte e de falta dagua, foi realizada a maior obra que se enquadra na solução do problema das sêccas".

INSPECTORIA DE ILLUMINAÇÃO

Apesar da grande compressão das verbas, a illuminação publica, no Rio de Janeiro, desenvolveu-se nas seguintes proporções:

	1930	1931	1932	1933
Novas lampadas installadas	958	363	1.557	2.237
Combustores de gaz retirados	318	254	2.592	3.057
Lampadas de arco substituidas por incandescentes	1.244	1.494	—	63
Numero de ruas illuminadas	68	104	458	710
Extensão approximada das ruas illuminadas, em kilometros	54 klm.	29 klm.	99 klm.	230 klm.
Lampadas electricas removidas	36	54	131	231

Obteve-se o seguinte augmento de illuminação publica, sem augmento de despesa, nos tres ultimos annos:

Em 1931, fôram substituidos por lampadas electricas 254 combustores de gaz. O augmento obtido em intensidade luminosa foi de 16.710 velas.

Sendo de $738 o preço da vela-anno incandescente, ter-se-ia de dispender a mais, para obter essa illuminação, 12:331$980. Trocaram-se, ainda nesse anno, por incandescentes, 1.494 lampadas de arco, e, em virtude dessa troca, augmentou-se a illuminação da cidade de 336.150 velas. Calculando-se, de accôrdo com o preço da vela-anno incandescente, essa illuminação custaria a mais .... 243:078$000.

Em 1933, fôram substituidos por lampadas electricas 3.057 combustores de gaz, com o augmento na illuminação de 203.000 velas e a economia de 149:814$000. Fôram trocadas, ainda, por incandescentes, 68 lampadas de arco, do que resultou o augmento na illuminação de 15.225 velas, determinando a economia de 8:247$000.

O augmento total obtido, dessa forma, na illuminação foi de 743.165 velas com o valor de 544:433$540.

EXAME DE CONTRACTOS

Tem-me sido imputada a accusação de violador dos contractos; no entanto, quase todas as providencias tomadas no sentido de resguardar os interesses do Thesouro foram orientadas pelos estudos da commissão juridica, constituida, por mim, sob a presidencia do Consultor Geral da Republica, para emittir parecer sobre os casos que se me afiguravam suspeitos.

E' essa a minha grande obra de saneamento administrativo e de resarcimento de incalculaveis prejuizos da Fazenda.

A historia das concessões lesivas ao bem publico está inserta, em toda a sua amplitude, no livro "O cyclo revolucionario do Ministerio da Viação".

Foi uma reacção que me tem custado campanhas dissimuladas e adversidades ostensivas, mas instituiu, no Ministerio da Viação, um regime de responsabilidade effectiva e de vigilante acção fiscalizadora.

COMO ENCERREI MINHA MISSÃO

Se não deixo um acervo de realizações concretas, porque me falharam muitos dos elementos materiaes com que devia contar, deixo, pelo menos, exemplos de acção continua e de coherencia de principios que servirão tambem para constituir o patrimonio moral de nossa vida publica.

E pude inscrever no meu relatorio o capitulo — "Moralizando as despesas" — que revela a que extremos de renuncia attingiram as minhas responsabilidades, sem dotar amigos de empregos, nem desfructar nenhuma vantagem do poder:

"Além dos resultados financeiros já enunciados, o Governo Provisorio procurou supprimir todas as despesas superfluas do Ministerio da Viação, adoptando uma série de medidas restrictivas que attingiram os minimos detalhes da administração.

Economizar é, muitas vezes, a melhor forma de moralizar.

Urgia evitar, antes de tudo, o aproveitamento indebito dos serviços officiaes.

A eliminação do excesso de pessoal foi observada intensamente. As reformas eram feitas para a creação de sinecuras; todas já realizadas no Ministerio da Viação, estabelecem, porém, quadros restrictivos e proscrevem a admissão de diaristas de escriptorio que, dantes, concorriam com os titulados.

Essa norma permittiu a suppressão, até 31 de dezembro de 1932, de 338 cargos, consumando-se, assim, uma economia annual de ....

Não estão computados nessa reducção os lugares supprimidos, em virtude de reforma, como na Estrada de Ferro Central do Brasil.

Procurou, também, o Ministerio da Viação, por portaria de 19 de março de 1931, extinguir o quadro de addidos, que, desde muitos annos, onerava os orçamentos, como um peso morto, sem prestação de serviço na sua maioria, nem nenhuma vantagem plausivel. Fôram todos mandados submetter á inspecção medica, para verificar as suas condições de saúde, tendo sido aposentados os invalidos e estando sendo aproveitados, em cargos correspondentes, os julgados aptos.

Esse quadro que, no inicio de 1931, se compunha de 46 funccionarios e acarretava a despesa annual de 863:042$960 está reduzido a 12, com a despesa de 234:500$000, tendo se produzido, portanto, uma reducção de 34 funccionarios e de 628:542$960.

Os restantes serão aproveitados, ainda este anno, em cargos effectivos no Departamento de Portos e Navegação e na Inspectoria de Sêccas.

Foi corrigida a anomalia da dispersão de funccionarios por outros serviços ou departamentos, como

addidos ou, mais propriamente, "encostados", tendo sido determinada a volta de todos eles aos seus cargos effectivos.

A reducção dos quadros do pessoal occasionou a decretação da disponibilidade de grande numero de funccionarios.

Até 1932, achavam-se nessa situação 824, podendo estimar-se em 2.630:932$844 a despesa annual com a sua remuneração.

O criterio, inflexivelmente seguido, de aproveital-os nas vagas occorridas, permittiu reduzir, consideravelmente, o seu numero que ao iniciar-se o anno de 1933 era, apenas, de 392, com a despesa approximada de 997:457$121, tendo-se alcançado, por tanto, uma reducção de 432 funccionarios e de 1.633:475$723 na despesa.

Os que, ainda, não fôram aproveitados, pertencem, em sua maioria, á Central do Brasil, e, dentro em breve, voltarão, na sua totalidade, ao serviço da estrada nas vagas já abertas e correspondentes ao seu numero.

Havia 34 auxiliares no gabinéte do Ministro da Viação. Esse numero ficou reduzido a nove, em 1931. Além disso, fôram mandados voltar ás suas repartições outros que serviam na Secretaria de Estado, inclusive 11 da Central do Brasil.

O Ministerio da Viação procurou cohibir, por todos os meios, o abuso dos automoveis officiaes. Tendo occorrido algumas irregularidades, apesar dessas restricções, fôram mandados recolher todos ás garages, inclusive o de uso do ministro.

Constituiu-se, depois, uma commissão de technicos do Ministerio, da Policia e da Prefeitura, com o fim de elaborar um projecto de decreto regulando a acquisição, uso, manutenção e reparação de automoveis pelo Governo. O projecto apresentado por essa commissão constituiu o regulamento approvado pelo decreto 20.524, de 16 de outubro de 1931. O melhor systema, porém, seria conceder uma verba para conducção e não automoveis officiaes.

Em face desse regulamento, o Ministro da Viação expediu a portaria de 24 de dezembro do mesmo anno, que autorizou, a partir de janeiro de 1932, a utilização, apenas, de seis automoveis de passageiros para todos os serviços do Ministerio, ficando dois destinados a seu uso, um para o serviço commum e outro para cerimonias officiaes, e um terceiro para representação de todo o gabinéte que, dantes, tinha, á sua disposição, 20 desses vehiculos.

Dos 49 carros recolhidos, fôram vendidos 25, em leilão, produzindo 48:845$000, sendo 15 entregues a diversas repartições e outros Ministerios. Seis não encontraram preço e tres ficaram em reserva.

Não se pode calcular, exactamente, a economia do consumo de gazolina, porque, até 1930, os carros se abasteciam em varias garages, inclusive nas da Directoria Geral dos Correios e Inspectoria de Agua e Esgotos.

Outra irregularidade condemnavel era a manutenção abusiva de apparelhos da Companhia Telephonica Brasileira.

Fôram retirados 174 desses apparelhos, sendo 151 de repartições do Ministerio e 23 de residencias particulares de funccionarios, com a economia annual provavel, devido ás oscillações do preço, de 161:520$000.

Existem, actualmente, apenas sete telephones custeados pelo Ministerio, attendendo a serviços que dependem de communicação com o publico; alguns mantidos na Secretaria de Estado e em outras repartições são pagos pelos funccionarios interessados.

As informações necessarias são transmittidas pelos telephones officiaes".

"Depois da exposição desses dados, occorreram as seguintes alterações: o quadro de addidos ficou reduzido a cinco funccionarios, pelo aproveitamento de sete no Departamento de Portos e Navegação, ficando a economia nesse quadro elevada a ...... 762:242$960 annuaes; fôram supprimidos mais 51 cargos, com a economia de 160:490$000, attingindo o numero dessas suppressões a 399, com a economia total de 3.161:670$000, papel, e 3:720$000 ouro annuaes, sem contar outros muitos, principalmente de diaristas, em virtude da reforma da Estrada de Ferro Central do Brasil e da fusão que determinou os actuaes Departamentos de Correios e Telegraphos e de Portos e Navegação; em maio do corrente anno, o numero de funccionarios em disponibilidade já se reduzia a 203, havendo, portanto, um decrescimo de 675.

A suppressão dos cargos vagos obedeceu ao seguinte movimento annual:

Annos	*Quadros supprimidos*	*Economia annual realizada* — *Papel*	*Ouro*
Em 1930	78	783:780$000	3:720$000
Em 1931	186	1.435:670$000	$
Em 1932	84	782:330$000	$
Em 1933	30	96:930$000	$
Em 1934	21	63:560$000	$
Totaes	399	3.161:670$000	3:720$000
A deduzir, em consequencia da creação de logares no Departamento dos Correios e Telegraphos	59	154:030$000	$
Economia real	340	3.007:640$000	3:720$000

Nunca concedi uma passagem de favor nas estradas de ferro ou nas emprêsas de navegação. Parece uma resistencia comesinha, mas, perante a mentalidade desses abusos de liberalidade dos que julgam que os serviços industriaes do Estado pertencem aos seus administradores, é o mais oneroso dos sacrificios, reproduzido, dia a dia, hora a hora, com exigencias insoffriveis.

Não dar emprego no Brasil, com os archivos refertos de recommendações influentes, assediado pelos que precisam e pelos que não precisam, deixar de prehencher as vagas, de aproveitar os dispensados por economia em detrimento de amigos e correligionarios é ter a vocação para acabar sendo o homem só, num meio que vive, em grandes parte, da reciprocidade dessas concessões. E não colloquei uma só pessôa na Central do Brasil e no Lloyd Brasileiro, que eram os eternos refugios de filhotes e desoccupados. Não explorar as emprêsas particulares dependentes de fiscalização, para poder fiscalizal-as, em vez de ter candidatos do peito ás suas directorias e a lugares subalternos, forçando-as, ao contrario, ao adimplemento dos seus contractos, é, positivamente, um fim de carreira, com prevenções e hostilidades fulminantes.

E dou graças a Deus haver terminado com vida, depois de tão duros embates com homens que perdoam tudo, menos o interesse perdido.

VARIAS NOTICIAS TELEGRAPHICAS

RIO, 7 — (Nacional) — Retardado — Foi assignado decreto exonerando o dr. Alcebiades Freire do cargo de superintendente do Trafego Telegraphico e nomeado para substituil-o o sr. Carlos da Silva Lisbôa.

Esse acto causou surpreza, pois o funccionario demittido conseguira reorganizar o trafego telegraphico melhorando os serviços. (**A União**).

—

VIENNA, 7 — Retardado — A côrte marcial desta cidade condemnou á morte o soldado Feike que participou da insurreição de 25 de julho. O condemnado será enforcado.

A côrte marcial de Klangnfurlh condemnou, igualmente, á pena ultima, o insurrecto nazista Kostelnio, accusado de alta trahição e o accusado Bruno a 15 annos de reclusão. (**A União**)

—

PARIS, 7 — Retardado — A chegada da esquadrilha aérea sovietica attrahiu grande concorrencia ao aerodromo de Le Bourget.

Os aviadores russos vieram retribuir a visita feita a Moscou pelo sr. Pierrecot quando exercia as funções de ministro do ar.

Achavam-se em Le Bourget representantes dos ministros dos Extrangeiros, Guerra, Marinha e Ar e o encarregado dos negocios da Russia nesta capital, sr. Wenzoff e o addido militar sovietico sr. Vassiltcko e o addido da aeronautica, assim como uma delegação da colonia daquelle paiz.

O primeiro apparelho desceu pouco depois de 9 horas. O avião ostentava as bandeiras francêsa e russa.

Os pilotos foram saudados pelas auctoridades do campo, dirigindo-se depois ao microphone installado no campo, dirigindo á França uma saudação e exprimindo a esperança de que entre a Russia e a França reine uma paz duradoura. (**A União**).

—

RIO, 7 — (Nacional) — Retardado — A sessão da Camara foi presidida pelo sr. Antonio Carlos.

Apos a approvação da acta, o sr. Mozart Lago requereu a inserção de um voto de pesar pelo fallecimento do pharmaceutico sr. Giffonoi.

O sr. João Vitaca, classista representante dos empregados, apresentou o seguinte requerimento: "Requeiro, por intermedio da Mesa, que sejam solicitadas ao governo, por intermedio dos seus ministros respectivos, as seguintes informações: 1.° que os ministros da Justiça e do Trabalho esclareçam os motivos que determinaram a prisão dos operarios presidentes dos syndicatos dos metalurgicos e caldereiros de ferro, ambos envolvidos no movimento grevista dos empregados da firma Pereira Carneiro & Cia.; de Nitheroy; 2.° que o Ministerio da Viação ou outro a quem estiver affecto o assumpto informe se a referida firma Pereira Carneiro & Cia. goza ou não dos favores decorrentes do contracto com o governo ou subvenções especiaes".

O primeiro orador do expediente foi o sr. Minuano de Moura que voltou a criticar a administração do interventor Flôres da Cunha, treplicando o sr. Raul Bittencourt, que ha dias rebatera da tribuna suas arguições.

Depois usou mais uma vez da palavra o sr. Amaral Peixoto para defender a administração do interventor Pedro Ernesto dos ataques que lhe têm sido feitos ultimamente na Camara.

Por falta de **quorum**, pois que se achavam presentes apenas 125 deputados a votação do requerimento do sr. João Vitaca foi adiada para amanhã.

A seguir, com a palavra para uma explicação pessoal, o sr. Vasco de Tolêdo protestou contra as prisões e deportações de operarios, pelo facto de haverem manifestado de publico suas idéas communistas. (**A União**).

LOTERIA DO ESTADO
A sua extracção de amanhã

Por motivo da chegada a esta capital, do exmo. embaixador do Brasil junto ao Vaticano, dr. José Americo de Almeida, resolveu a administração da LOTERIA DO ESTADO DA PARAHYBA, como especial homenagem a sua excia., transferir a extracção que se deveria realizar hoje, para amanhã, ás mesmas horas.

O sorteio em apreço, que é em homenagem á Padroeira da Cidade, Nossa Senhora das Neves, distribuirá 2.310 premios, num total de ...... 214:200$000, sendo o premio maior de 100:000$000.

SÉDE: PORTO ALEGRE — Rio Grande do Sul — Rua 15 de Novembro, 54 — BRASIL

A PROMOTORA DA
CASA PROPRIA S/A

SUCURSAES: R. DE JANEIRO — EST. DO RIO — ESPIRITO SANTO — MINAS — PARANÁ — STA. CATHARINA — MACEIÓ — BAHIA — PERNAMBUCO — JOÃO PESSÔA — FORTALEZA

Sociedade Nacional de Cooperação Immobiliaria para incentivar o espirito de economia e promover a acquisição do LAR PROPRIO sem a cobrança de juros de qualquer especie

DISTRIBUIÇÃO DE 31 DE JULHO DE 1934

	Graus	Valor
Genulpho Freire da Fonseca, Rio	33.420	40:000$000
Dr. Luiz Osmundo de Medeiros	30.827	80:000$000
Edgard Pedreira de Cerqueira	29.982	50:000$000
Dr. Walder de Lima Sarmanho	28.389	25:000$000
Hylson Batalha (Victoria)	28.245	40:000$000
Dr. Victor José de Mattos, Rio	27.950	40:000$000
D. Barbara Monteiro Lindemberg	27.699	40:000$000
Alberto Sarlo (Victoria)	27.166	30:000$000
Benzion Fang, Rio	27.104	50:000$000
D. Edith Nog.a Monson (Bahia)	26.969	55:000$000
Severiano Manoel dos Passos	19.690	5:000$000
Dr. Octaviano Augusto Drumont	19.941	30:000$000
		485:000$000

OBSERVAÇÕES: — Esta distribuição foi feita unicamente pela circumscripção do Rio de Janeiro, faltando-nos ainda os respectivos dados sôbre as distribuições de Porto Alegre, Florianopolis, Curityba e outras capitaes.

PENSE E DECIDA

Se não quer pagar aluguel eternamente, procure hoje mesmo o Inspector da Companhia — Sr. Manoel Gomes Barbosa, á rua Maciel Pinheiro n.° 15 — 1.° andar. De 8 ás 10 e das 14 ás 16 horas.
Attende chamados para firmar contractos em domicilios.

DROGARIA PASTEUR

ALMEIDA E SIMEÃO

Drogas e especialidades farmaceuticas, adquiridas nas principais praças do país e do extrangeiro, para a famacia, a preços especiais.

RUA MACIEL PINHEIRO N.° 218 — João Pessôa — Parahyba.

"FAVORITA PARAHYBANA"

—:::—

CLUBE DE SORTEIOS de Ascendino Nobrega & C.ª

A FAVORITA PARAHYBANA—Praça Arruda Camara n. 12 (antiga Viração)

Resultado do sorteio dos coupons-brindes gratuitos, realizado pelo clube de sorteios FAVORITA PARAHYBANA, em sua séde, á rua A. Camara, 12, no dia 8 de agosto, ás 15 horas.

1.°	Premio	46.552
2.°	"	71.675
3.°	"	91.602
4.°	"	06.363
5.°	"	91.251

João Pessôa, 8 de agosto de 1934.

ASCENDINO NOBREGA & CIA., concessionarios.

EDGARD OLIVEIRA, fiscal de clubes.

OPTIMA OPPORTUNIDADE

Vende-se o HOTEL CENTRAL em Campina Grande, por preço commodo, assim como facilita-se o pagamento do mesmo. O motivo é o proprietario ter outro negocio fóra dessa cidade.

BEL. JOSÉ INACIO
RUA JOÃO PESSÔA N.° 31
AREIA —:— Parahyba do Norte

Banco do Estado da Parahyba

CAPITAL RS. 1.500:000$000

Centro propulsor da Economia, Industria, Agricultura e Commercio do Estado.

O MAIOR ESTABELECIMENTO DE CREDITO DA PARAHYBA

Faz todas as operações bancarias

POSSUE CORRESPONDENTES EM TODO O BRASIL

Distribue aos seus accionistas dividendos de 14°/o

EXPOENTE MAXIMO DE NOSSA ECONOMIA

DAR PREFERENCIA AO

Banco do Estado da Parahyba

E' ACIMA DE TUDO SER BOM PARAHYBANO.

A União

ORGÃO OFFICIAL DO ESTADO

JOÃO PESSOA (Parahyba) — Quinta-feira, 9 de agosto de 1934

O GENERAL GÓES MONTEIRO
FALA AO EXERCITO NACIONAL

RIO, 8 — (Nacional) — O general Góes Monteiro, ministro da Guerra, acaba de dirigir ao Exercito, por intermedio do chefe do Departamento do Pessoal da Guerra, o seguinte manifesto:

"Já na ultima etapa vencida pelo governo instituido em virtude da revolução de 1930, fui collocado á frente dos negocios do Exercito, cuja existencia vem experimentando colapsos

successivos, em meio das difficuldades e perturbações geraes por que tem passado a nação brasileira.

Durante seis mêses de duro e incessante trabalho, procurei introduzir profundas modificações na estructura organica de nossas instituições militares, visando integral-as nas suas verdadeiras finalidades, tornando-as garantias da maxima segurança nacional.

Não foram poucos nem menos poderosos, os obstaculos de ordem intrinseca, moral, material e technica apostos ao reerguimento de um organismo que precisa recuperar as forças perdidas ou fazer despertar as forças pouco desenvolvidas nas nascentes, as quaes, como tem acontecido, são sempre conduzidas ou solicitadas em falsas direcções.

Na verdade, o facciosismo politico é o peior e o mais perigoso e perfido inimigo das forças armadas, num paiz que vive encerrado em estreitas e invenciveis contingencias geographicas e historicas como o nosso.

Entre ellas tem se avultado a escassez de recursos economicos e culturaes, com um espirito de nacionalidade debilitado e francamente caracterisado, intimo de todas as camadas sociaes.

Devido ás diversidades regionaes crescentes, o Exercito é sempre o alvo preferido pelas correntes que se entrechocam muitas vezes com extrema violencia, em disputa das posições e na defesa dos interesses mais antagonicos, que nem sempre coincide com a expressão dos interesses nacionaes.

Encerramos esse penoso cyclo de destruição e reconstrucção, cêdo ou não, para reentrarmos na ordem constitucional.

E' prematuro ainda, para se procurar saber se o movimento de outubro e a sua evolução caprichosa, após a lucta pelas armas, trouxe vantagens ou inconvenientes para o progresso da nação e para a recuperação do nosso potencial militar.

Si permaneci á testa dos destinos do Exercito, é porque confio nelle, do mesmo modo que confio no patriotismo e abnegação dos seus elementos constitutivos e na clarividencia e propositos do chefe da nação e de seus auxiliares. Não me orgulho de ter ascendido rapidamente ao alto posto a que cheguei. Orgulhar-me-ei de contribuir para a grandeza do Exercito e nesse sentido não pouparei nenhum esforço, não terei hesitações e não me deterei em face de sacrificio algum. Cumpre-me acatar sem vacillações, o regime instituido e velar pelo respeito á lei.

O passado nos rememora uma larga experiencia de graves provações. Nem sempre naquelles que se dizem nossos amigos encontramos os que nos fazem o bem; encontramos em regra, os inimigos mais encarniçados, que nos procuram dividir e perturbar a nossa existencia. Elles nos rondam e intrigam a todo instante.

Reivindico para o Exercito o direito de decidir os seus proprios negocios, sem interferencia extranha.

E' preciso no falar, mas, não esquecer nunca, de procurarmos sempre nos ver livres do cerco em que nos comprimem de todos os angulos.

Approxima-se a inevitavel luta eleitoral, para a tomada do poder, entre facções particularistas, todas adversas ao conceito de brasilidade e á propria razão de ser do Exercito.

Não sendo possivel deixar de votar, para não attentar contra uma imposição da lei constitucional, seria util que os militares não se comprometessem com organizações partidarias que não fossem de caracter ou expansão nacional e que se limitassem ao exercicio desse direito apenas com proveito da classe militar. Seria esse o primeiro e largo passo para nos afastarmos dos inclassificaveis salteadores de posições com os quaes os militares não se devem confundir.

Reagi em todas as occasiões, contra os que pretenderam affrontar e envilecer o Exercito e defendi a sua dignidade e honra, com rara pertinacia, contrariando mesmo alguns camaradas e despeitando muitos. Fui invulneravel aos ataques redobrados de furor dos seus constantes e radicaes inimigos. Hei de proceder da mesma forma. Hei de provar o algum dia, sejam quaes forem as consequencias **mot d'ordre**.

O Exercito é pois, daqui por deante para assegurar o livre exercicio dos poderes constituidos e preparar-se para defender a integridade do Brasil e não para servir a partidos nem homens. Para servir á Patria".

PARTIDO PROGRESSISTA DA PARAHYBA

DIRECTORIO DE ESPERANÇA

Para a vaga aberta no Directorio Municipal de Esperança, com a renuncia do sr. Saturnino Ferreira da Silva, foi eleito o correligionario José Valdez do Nascimento.

DIRECTORIO DE PICUHY

O Directorio Municipal de Picuhy acaba de eleger a sua Mesa, para o proximo exercicio, ficando assim constituida: presidente, Esequias Venancio da Fonsêca; vice-presidente, João Cordeiro Sobrinho; secretario Severino Ramos da Nobrega (reeleito).

NOTAS DE PALACIO

O dr. Adhemar de Paula Leite Ferreira communicou ao sr. Interventor Federal haver deixado o exercicio de juiz de direito da comarca de Patos em virtude de haver sido posto em disponibilidade.

JORNALISTA ADHERBAL PYRAGIBE

Promovido por um grupo de amigos, realizou-se, hontem, no Parahyba-Hotel, um almoço offerecido ao nosso distinguido confrade de imprensa, jornalista Adherbal Pyragibe, redactor desta folha e director do "Correio da Manhã".

O agape correu num ambiente de muita cordialidade, tendo falado offerecendo a homenagem, em nome dos promotores da mesma, o dr. Dustan Miranda, agradecendo aquelle nosso confrade a prova de amisade que vinha de receber da parte de figuras de destacada actuação na nossa vida politica.

Compareceram as seguintes pessôas:

Tenente Sousa e Silva, representando o sr. interventor Gratuliano Brito; drs. José Mariz, secretario da interventoria; dr. José Gomes, prefeito de Misericordia; Ernesto Silveira, prefeito de Alagôa do Monteiro; José Ferreira de Mello, prefeito de Guarabira; cel. José Antonio Rocha, prefeito de Bananeiras; cel. Ignacio Evaristo, cel. Manuel Florentino, dr. José Rodrigues de Aquino, Miguel de Almeida, João Lali de Sousa, João Castro Pinto Sobrinho, dr. Dustan Miranda, cel. Paula e Silva.

BARALHOS

Pelos menores preços, vende-se á RUA DA REPUBLICA, 701

DESPORTOS

REUNIÃO NA L. D. P.

Realizou-se, hontem, mais uma sessão ordinaria da directoria da Liga Desportiva Parahybana, que resolveu o seguinte:

Tomar conhecimento de um officio do juiz official José Ramalho pedindo conceder uma amnistia ao amador Patricio de Espirito Santo, em consideração ao "Pytaguares Foot-ball Club", que abnegadamente tem prestado relevantes serviços ao nosso esporte.

Tomar conhecimento do officio n.º 751, da Confederação Brasileira de Desportos, remettendo um recorte do "Diario da Noite", do Rio, com uma noticia sobre a Assembléa Geral da Confederação.

Mandar inscrever pelo filiado "Sport Clube Cabo Branco", o amador Antonio Rodrigues de Queiroz Filho.

Tomar conhecimento de um convite do Interventor Federal para a recepção que será offerecida, ás 22 horas do dia 10 do corrente, ao embaixador José Americo de Almeida.

Tomar conhecimento de um officio do juiz Severino Burity que vae fixar residencia em Recife.

Tomar conhecimento de um officio do sr. Antonio da Silva Barros, escripturario da Guarda Civica, convidando a L. D. P. para assistir a prova de natação que será levada a effeito no dia 12 do corrente, pelos desportistas nadadores Pedro Ribeiro de Lima, (Cotó) e Antonio da Silva Barros, sendo a partida de Tambaú e a chegada em Cabedello.

Mandar jogar no proximo domingo os clubes filiados "Sol Levante" e "CaboBranco", designando o director José Felix Cahino, para representante da Liga; o juiz Carlos Neves França, para os primeiros *teams* e Henrique do Nascimento para os segundos quadros.

NOVA remessa de carteiras para senhoras recebeu a CASA VESUVIO, rua Maciel Pinheiro, 160.

CINEMAS & FILMS

CINE-THEATRO "RIO BRANCO"

Uma nova Myriam em "Dansando no Escuro"

A grande sensação desta semana a começar de hoje, no "Rio Branco", será, sem temor de duvida, a apparição de Myriam Hopkins que é, de si mesma, uma poderosa attracção.

Desfructando hoje de um publico como raras outras, Myriam, a actriz magistral que nos tem dado já a grande prova de si mesma, apresentando-nos varias creações, vae reapparecer em "Dansando no Escuro", na figura de uma cantora de cabaret que põe á prova a sua alma para verificar o que nella haverá de bom.

E Myriam banha de "glamour" e sympathia o seu personagem, mais do que justificando todas as loucuras que por ella commettem os três homens que a amam: Jack Oakie, George Raft e William Collier Jr.

Com estes elementos já precioso seria o cast, mais delle fazem ainda parte Eugene Palette, Walter Hiers, dois comicos sempre applaudidos, Alberta Vaughan, Lida Roberti, de Wett Jennings um grupo de artistas como não se poderia desejar melhor.

—

Está marcada, no "Rio Branco", para o sabbado proximo, a volta triumphal de Jan Kiepura, justamente apontado como o verdadeiro successor de Caruso!

Quem esquecerá o seu exito surprehendente em "A voz do meu coração"?

Pois agora elle resurge em "Quando canta o coração", um *film* da "Paramount para deixar a platéa embalada pela sua voz possante e maravilhosa. Um *film* com todos os valores precisos para agradar, com canções extrahidas das fontes do amor e que se eternizarão, em alto relevo, na memoria auditiva da cidade.

Frequentar o "Café Moderno" é conviver com o escol social pessoense.

NOTICIAS DO INTERIOR

SOLEDADE

Tendo o jornal "A Imprensa", de João Pessôa, do dia 24 do corrente, publicado sob o titulo "Soledade" e sub-titulo "Joazeiro", na columna "O que vae pelo interior", uma noticia, em que o conceituado orgão da imprensa parahybana foi victima de inescrupulosos informes de um seu representante, venho revidar o informante, visto que se deixou levar por conceitos tendenciosos, que não representam a expressão das verdades "nuas e cruas".

O desprezo de que "Joazeiro tem sido victima nestes ultimos tempos", na linguagem do correspondente da "A Imprensa", está patenteado pelo asseio geral que se verifica em toda zona urbana do povoado, e, no acto recentemente firmado, para restabelecimento da sua illuminação, cuja resolução desta edilidade, não deixa de constituir largo sacrificio, tomando-se em consideração, a extrema gravidade financeira em que se encontra o municipio, herança que o tenente Queiroz (referido pelo informante com tanto carinho), lhe legou, com o registro de "**um dos grandes marcos**", de sua administração em Soledade.

Desejando provar ao néo-correspondente, que foi de uma leviandade clamorosa, taxando de "**acto impensado da edilidade**" o da suspensão da illuminação de Joazeiro, franqueamos á sua inteira disposição, o archivo da Prefeitura, para delle extrahir a documentação, com que poderá retratar-se, junto a quem lhe confiou tão honroso encargo.

(O correspondente)

BIBLIOGRAPHIA

"**Cinelandia**" — Já está á venda o numero de "**Cinelandia**" correspondente ao presente mês.

A capa é um lindo retrato de Kay Francis, a linda "estrella" de Hollywood.

A reportagem photographica, focalizando todos os factos sociaes e acontecimentos interessantes da terra do cinema, offerece, entre outros, alguns detalhes sobre o que fazem as "estrellas", como entrou para o cinema Kay Francis, noticias dos studios, revista dos filmes, etc.

O numero de "**Cinelandia**" que temos em mãos publica ainda interessante secção de modas e as photographias proprias para serem collecionadas dos seguintes artistas: Wallace Beery, Heather Angel, Stuart Erwin, Ann Harding, Elizabeth Allen, Glenda Farrell, Drue Layton, James Dunn e Irene Hervey.

ESTA' COM CALOR?—Peça NORMANDIA.
A melhor laranjada do Brasil.

INFORMES COMMERCIAES

Movimento de exportação do dia 4:

E. T. Varandas — 122 rolos de fumo em corda.

Ind. Reunidas F. Matarazzo — 665 vols. com oleo desodorisado Sol Levante.

A. Bastos & Cia. — 1 caixa com camaras de ar.

Almeida & Cavalcanti — 132 rolos de fumo em corda e 4 caixas com mel de fumo.

Luiz Paiva — 1 caixa contendo apparelhos de pantostato.

Antonio Costa — 7 caixas contendo queijos do sertão.

The Texas Company (S. A.) Ltd. — 86 tambores vasios.

J. Ferreira da Silva & Cia. — 4 vols. com chapéus.

Roque Falcone — 90 encapados com mudas de côcos.

Motta & Irmão — 3 caixas com vaquetas.

F. Galvão — 2 caixas com aguas medicinaes.

GRAÇAS!... Manteiga "GAROTA" resolve o caso. Agente: S. da Costa Ribeiro.

NOTICIARIO

Os srs. C. Potter & Irmão communicaram-nos que estão representando os pianos **Gebr. Schmolz**, construidos no sul da Republica com material de primeira ordem.

REPARTIÇÕES FEDERAES

(SERVIÇO FEDERAL)

Boletim do tempo

Sinopse do tempo occorrido de 18 hs. de 7 ás 18 hs. de 8 de agosto de 1934.

Em João Pessôa: — O tempo conservou-se bom com forte insolação e soprando ventos de sueste. A maxima thermometrica foi 27.°7 e a minima 17.°7.

No Estado: — De 14 hs. de 7 ás 14 hs. de 8 de agosto de 1934.

Campina Grande: — O tempo conservou-se bom e soprando ventos fracos. Maxima 28.°5. Minima 16.°3.

Guarabira: — O tempo foi bom pela tarde e á noite. Dia 8: o tempo conservou-se instavel sem chuva. Maxima 31.°0. Minima 20.°2.

Areia: — O tempo foi instavel sem chuva pela tarde e bom á noite. Dia 8: o tempo conservou-se bom. Maxima 24.°8. Minima 15.°4.

Espirito Santo: — O tempo conservou-se bom. Maxima 29.°8. Minima 16.°8.

Soledade: — O tempo conservou-se bom e soprando ventos de sueste. Maxima 29.°6. Minima 14.°2.

Em outros pontos: — De 14 hs. de 7 ás 14 hs. de 8 de agosto de 1934.

Natal: — O tempo conservou-se bom e soprando ventos de sueste. Maxima 29.°2. Minima 18.°3.

Até ás 20 horas não haviam chegado telegrammas de Umbuzeiro, Olinda e Maceió.

IOBION é o remedio idéal contra a sifiles cardio-vascular, ulcerosa ou reumatismal.

Machinas de escrever
Machinas de calcular
Mercêdes
As mais modernas e as mais resistentes
Peçam uma demonstração sem compromisso á
SOLEMAR COMPANHIA COMMERCIAL DUHNFAHR & REINING
RUA MACIEL PINHEIRO, 181 — JOÃO PESSÔA

3.ª SECÇÃO

A União

8 PAGINAS

ORGAM OFFICIAL DO ESTADO

JOÃO PESSOA (Parahyba) — Quinta-feira, 9 de agosto de 1934

O MUNICIPIO DA CAPITAL SOB A ADMINISTRAÇÃO DO PREFEITO BORJA PEREGRINO

"A UNIÃO" OUVE, EM SEU GABINÊTE DE TRABALHO, AO OPEROSO GOVERNADOR DA CIDADE

A fim de inteirar o publico da nossa terra do que ha realizado o sr. prefeito José de Borja Peregrino á frente dos destinos do municipio da Capital, desde que a Revolução o integrou naquellas funcções, estivemos hontem, á tarde, em seu gabinête de trabalho, no palacête á Praça Rio Branco.

Encontrámos o operoso edil encerrado na sala que mandou adaptar e apparelhar, ultimamente, para ahi trabalhar e sentado a u'a machina de escrever, entre innumeros papeis de expediente e outros, dando-nos a impressão que não nos poderia ouvir demoradamente ante a sua enorme tarefa.

Como sempre, entretanto, o prefeito Borja Peregrino recebeu-nos com a maior satisfacção, attendendo-nos immediatamente.

— Viemos buscar uma entrevista, sr. prefeito:

— Vocês já sabem tudo que tenho realizado. P'ra que mais?

— Mas, insistimos, queremos uma entrevista para a nossa edição especial em homenagem ao embaixador José Americo.

— Tenho muito que fazer, porém, já que insiste, attenderei, inda que em resumo, comtanto que satisfaça aos amigos da "A União":

— Diga-nos, então, sr. prefeito, o que tem feito e pretende realizar á frente dos destinos deste municipio.

— Assumi as funcções de prefeito em fevereiro de 1931. Reinava, então, grande descontentamento do commercio, porque o meu antecessor decretara um orçamento que não satisfizera os desejos e possibilidades dessa classe que contribúe com a maior parcella da receita municipal. Tive a felicidade de resolver esse caso com satisfacção dos interessados e sem prejuizo das finanças municipaes. Tanto isso é verdade que, encontrando a receita orçamentaria estimada em 680:500$, encerrei o exercicio com uma arrecadação de 950:739$849.

Considerando indispensavel para o exito da minha administração essa harmonia com as classes contribuintes, sem a qual seria inutil esperar uma cooperação efficiente para o beneficio commum, decidi interessar essas classes, do modo mais directo, na organização e applicação dos orçamentos, creando com esse proposito o Consêlho de Contribuintes, composto de delegados da Associação Commercial, da União dos Retalhistas e do Centro dos Proprietarios e de representantes da Prefeitura, estes em menor numero.

Já hoje posso felicitar-me por essa iniciativa, porque os jornaes que representam o pensamento da classe commercial demonstram continuamente a sua satisfacção pelo actual regimen.

— Qual tem sido o vulto da Receita desta Prefeitura?

— A receita municipal tem augmentado sempre, ao contrario do que seria de suppôr. Assim é que as arrecadações teem sido as seguintes, nos ultimos cinco exercicios:

1929	824:794$557
1930	707:524$756
1931	923:672$509
1932	980:641$008
1933	1.052:498$662

— Qual o systhema de lançamento dos impostos adoptado por esta Prefeitura?

— O lançamento de impostos sobre os estabelecimentos commerciaes é feito hoje pelo Consêlho de Contribuintes, por intermedio dos delegados das associações em que se congregam e que, investidos dessa funcção, ficam ao par das necessidades do erario, procurando suppril-as por meio de tributações justas.

— Mas o augmento verificado nas arrecadações é attribuido, exclusivamente, á acção do Consêlho de Contribuintes?

— Não. O accrescimo da receita é devido a causas varias. O progresso da cidade e o augmento do seu commercio, das suas industrias e das edificações, tem contribuido, certamente, para a melhoria das arrecadações. Por outro lado, a refórma da organização administrativa da Prefeitura favoreceu grandemente o progresso notado.

O governador da cidade de João Pessôa, sr. J. Borja Peregrino

— Como recebeu a Prefeitura?

— Encontrei-a sem possuir, ao menos, um registro da sua divida activa. O systhema seguido era o de cobrar impostos dentro do exercicio a que pertenciam; encerrado este, os livros eram guardados e as dividas, na sua maioria, ficavam no esquecimento, porque não passavam a registro especial.

Esse regimen, seguido ha muitos annos, viciára o contribuinte, tornando precaria a execução dos orçamentos. Entretanto, cabe dizer, por dever de justiça, o contribuinte, na generalidade, é docil ao chamamento do fisco municipal e concorre, de bôa vontade, para o supprimento das suas necessidades. E' necessario, apenas, um regimen de educação, para se conseguir dentro de pouco tempo o pagamento dos tributos nas épocas proprias, simplificando-se, quanto possivel os serviços de lançamento e arrecadação.

Com esse objectivo, creei uma Directoria de Expediente e Fazenda, com attribuições especializadas, porque até então o processo de realização da receita e despesa, estava sob a direcção do secretario do prefeito, funccionario que deve ter obrigações bem differentes.

Duas outras Directorias, as de Obras e Limpesa Publica e a de Abastecimento, tambem foram creadas e entregues a technicos, para um objectivo de descentralização de encargos administrativos.

— Que nos diz do problema urbano da cidade de João Pessôa?

— Até 1931 não teve a Prefeitura á frente da administração da cidade um engenheiro civil, resultando dessa falta soluções erradas de varios casos e problemas. Questões simples de alinhamentos de predio foram decididas sem o necessario e indispensavel estudo technico, dando lugar a prejuizos actuaes e futuros, ou forçando traçados inconvenientes em ruas e avenidas importantes. Basta ver as grandes obras executadas pelo immortal Presidente João Pessôa, com avultada inversão de dinheiro, para concluir que não foram projectadas com uma visão de conjuncto das necessidades urbanas, resultando disso inconvenientes de toda a natureza e até imperdoaveis erros.

— E o plano de urbanização Nestor de Figueirêdo?

— Felizmente, agora, além de possuir a Prefeitura um departamento technico que, obrigatoriamente, é dirigido por engenheiro civil, vae ter, em breve, um plano completo de melhoramento, extensão e desenvolvimento da cidade que está sendo projectado pelo competente urbanista Nestor de Figueirêdo.

Devemos isto ao espirito emprehendedor e ao descortino administrativo do mallogrado interventor Anthenor Navarro, que dispensou a maior sympathia á suggestão que lhe fizemos nesse sentido, encarregando-se elle proprio de convidar aquelle architecto, quando se encontrava em Recife a fazer os estudos preliminares para a organização do plano de desenvolvimento e extensão da visinha capital.

— Prosegue a mesma directriz no actual governo?

— Perfeitamente. O interventor Gratuliano Brito mantém, nesse particular, as directrizes do seu inesquecivel antecessor, dando todo o apoio á execução do plano da cidade.

Como vê, a administração vae se orientando por principios racionaes, de modo a facilitar tarêfas futuras.

— Quaes foram as principaes realizações materiaes do seu governo?

— Não pude ter um plano preestabelecido de melhoramentos na cidade e nem quiz, para traçal-o, paralyzar as obras que se encontravam em andamento, como sempre acontece nas mudanças de administração. Isto, apesar de encontrar um orçamento de 680:000$000, como já disse, no qual apenas 70 contos eram reservados a obras publicas. Dessa minguada verba, já 22 contos haviam sido dispendidos nas obras iniciadas de refórma do Matadouro Publico. Continuei essas obras, ampliando o projecto encontrado em execução, o mesmo acontecendo com relação aos melhoramentos do Cemiterio Publico e do predio em que tem séde o governo municipal.

Preoccupou-me, também, a continuação das obras do Hospital de Prompto Soccorro, que haviam sido paralyzadas pelo meu antecessor. Tive a fortuna de concluil-as e inaugurar esse estabelecimento, dotando-o de apparelhamento adequado, embora modesto.

Não pude, como desejava, fazer grandes obras de calçamento. Os recursos ordinarios da Prefeitura são insufficientes para essa realização que requer avultada inversão de dinheiro.

Verificando que a cidade não póde, absolutamente, adoptar um typo uniforme de pavimentação a parallelepipedos de granito, dado o seu elevado preço, fiz experiencias de applicação de emulsões asphalticas, podendo quasi concluir pela vantagem da adopção desse processo, principalmente nas ruas e avenidas residenciaes. Teremos, assim, reduzido o custo da pavimentação em mais de 50%.

Actualmente estou fazendo o calçamento definitivo da rua Gama e Mello, arteria de trafego pesado e intenso. A avenida Beaurepaire Rohan recebeu, também, pavimentação definitiva de asphalto.

Assim, as principaes realizações materiaes da minha administração são as seguintes:

Matadouro Publico.

Hospital de Prompto Soccorro.

Fôrno de Incineração do lixo

Melhoramentos no Cemiterio Publico.

Calçamento da avenida Beaurepaire Rohan,

Calçamento das ruas Gama e Mello e 5 de Agosto.

Ha outras realizações que, embora de menor vulto, resultaram em beneficios para a collectividade.

— E o funccionalismo municipal?

— Funccionario publico como sou, pertencente ao quadro do Ministerio da Agricultura, não podia deixar de preoccupar-me com a situação dos meus collegas da Prefeitura, eventualmente subordinados á minha direcção.

Comecei por melhorar-lhes as installações de trabalho, dando-lhes conforto e ambiente proprio ás suas actividades.

Reformando as installações das repartições municipaes, provi-as de material e mobiliario novos.

Puz em vigor o Codigo do Funccionalismo, que, sanccionado em 1928, ficára sem publicação, com prejuizo dos funccionarios e do serviço publico. Consegui que aos funccionarios municipaes fosse concedido o direito de se inscreverem no Montepio dos Funccionarios Publicos do Estado, vantagem que ha muito pleiteavam sem exito. Só isso dá-me a certeza da haver contribuido para um beneficio immenso ao funccionalismo municipal.

Organizei os quadros das varias directorias, com caracter definitivo, abolindo a praxe condemnavel de alteral-os annualmente nas leis orçamentarias, como acontecia sempre.

Augmentei os vencimentos de todo o funccionalismo, fixando-os por decretos especiaes e reajustando-os de modo a permittir futuras e equitativas melhoras.

Respeitei direitos e convicções dos meus subordinados, exigindo-lhes apenas assiduidade e dedicação ao trabalho.

Devo dizer que tenho encontrado da parte dos servidores a maior bôa vontade. A elles devo, em grande parte, o que de bom houver produzido a minha administração.

Apertámos as mãos ao governador da Cidade, com expressões de agradecimento á acolhida que nos déra.

O OPTIMISMO DOS INGLEZES

(Copyright by COMPANHIA EDITORA NACIONAL. Exclusividade no Estado da Parahyba para A UNIÃO).

RENE DE CASTRO

A Inglaterra é talvez o unico paiz europeu que ainda se encontra longe da dictadura. A democracia possue raizes solidas alli desde priscas éras.

Povo sem imaginação, o inglez não corre atraz de reformas que possam vir melhorar sua situação economica. Primeiro, elle lança mão de todos os recursos possiveis para, dentro do regimen democratico, resolver suas difficuldades internas. Até o livre-cambismo elle foi capaz de trocar pelo protecionismo numa experiencia que tem dado bons resultados. Tanto que Sir Noville Chamberlain já se deu ao luxo de diminuir alguns impostos, numa epoca em que elles crescem vertiginosamente em todos os paizes. A palavra de ordem em Inglaterra é ser optimista. Campanha da boa vontade. Sorria sempre. Não ha de ser nada. Buy english. E o commercio augmenta consideravelmente seu volume. Todo mundo faz "shoping". A libra está muito cara? Pois quebremos a libra. Si o padrão-ouro incommoda nada mais facil do que abandonal-o provisoriamente. E o inglez tradiccional vae largando aquellas tradicções que tornem a vida difficil e complicada. Dahi, um commercio interno que parece anterior a 1914, um commercio externo promettedor apesar das difficuldades que o Japão anda fazendo lá pelo Oriente, reduzido o numero de desempregados e, o que é melhor, a vida mais barata da Europa presentemente. Todos têm a confiança resultante da campanha de optimismo. E as grandes emprezas annunciam que 1934 ainda será mais favoravel na sua balança commercial do que 1933.

Mas, o inglez sabe que Hitler e Mussoline, Dolfuss e os japonezes são agitados, nervosos, creadores de casos, capazes de pertubar a paz do mundo e que o optimismo é um phenomeno meramente local.

Portanto, aquella boa vida pode ser interrompida de um momento para o outro, por causa da falta de juizo dos dirigentes de outros paizes menos calmos.

Então, o inglez se reune no seu clube para discutir o problema da politica externa e verificar qual é a melhor conducta, em face das agitações cá de fóra.

E a maior parte da população é de opinião que a politica de "esplendido isolamento", tão preconizada em outros tempos, é a unica que serve para a Inglaterra de nossos dias.

Si os outros não têm boa cabeça, a Inglaterra não pode perder tempo em questiunculas com elles.

A Inglaterra quiz trazer para o exterior a sua tradicção democratica, com a creação da Liga das Nações, para resolver os grandes casos internacionaes.

A Liga das Nações está desmoralizada? A conferencia do desarmamento ameaça se transformar em conferencia do rearmamento?

A Inglaterra não tem culpa disso. Ella agiu com a melhor boa fé do mundo para evitar que as coisas peorassem.

Na chefia do governo, está Ramsay Macdonald que usa da theoria getulina do "vamos deixar como está para ver como ficará".

Elle não se afoba porque sabe que si na politica interna, os seus antigos correligionarios trabalhistas já ganham as eleições municipaes, ainda são fracos para dirigir o Parlamento. Elle será chefe do gabinete por algum tempo ainda. Pode deixar como está. Emquanto isso, o seu ministro do exterior vae fazendo frequentes viagens a Paris, Roma e Berlim, para ver como vão as coisas, sondando os fascismos em ebulição.

E o fascismo inglez? E o comunismo? Não assustam o governo Macdonald?

Até agora não. O inglez ainda é visceralmente democrata. Os fascistas de Sir Oswald Mosley vão servindo para luctas de box collectivas, nas quaes elles não levam a melhor. E, como o inglez adora o sport, vae achando muita graça naquelles rapazes que vão sendo postos nocaute quotidianamente. O fascismo inglez até agora é um espectaculo e a Inglaterra o seu estadio. Os comunistas são um pequeno numero que serve para esclarecer o resto do paiz sobre as theorias de Karl Marx e as applicações de Staline. Quem sabe? Si o comunismo der bons resultados na Russia...

Ainda não é um caso de policia, nem dá para assustar as crianças. E' apenas uma experiencia de tentar.

Assim pensa o eleitor inglez. Mas, o politico tem pavor á U. R. S. S. e, quando no poder, gasta nababescamente os fundos inesgotaveis da Intelligence Service para desmoralizar o regimen da Russia. Com publicidade, com sabotagem e outros processos contrarios ao "fair play".

Ah, si a Allemanha deixasse a França em paz e atacasse a Russia... Como seria bom!

Ou si o Japão accendesse o grande incendio do Oriente contra a Russia como seria melhor ainda!

Os politicos inglezes ficariam livres do espantalho da Russia e Manchester livre daquella damnada competição das fabricas japonezas, installadas nos antigos mercados inglêzes da Asia.

E a França, no seu eterno temor de que a Allemanha se arme contra ella?

A amizade com a França precisa ser conservada, embora o inglez não veja o francez com bons olhos. Questão de interesse proprio.

Numa coisa todos estão de accordo. E' preciso evitar a guerra na Europa a todo o custo. A não ser que seja contra a Russia...

A guerra prejudica os negocios, paralysa as industrias de paz, traz prejuizos, acaba com o delicioso "week-end", não permitte os gostosos jogos de "cricket" e suspende com o Derby de Epsom.

Portanto, nada de guerra.

E, como evital-a? Mantendo as melhores relações com a França e levando Mussolini a pregar sermões pacificos m Hitler.

E a Pequena Entente? E Dolfuss ás voltas com o major Fey e o Principe de Stahrenberg, que elle atura para poder enfrentar a infiltração nazista?

E a politica secreta italo-franceza para repor os Habsburgos no throno da Austria, premiando a tenacidade tremenda da Imperatriz Zita?

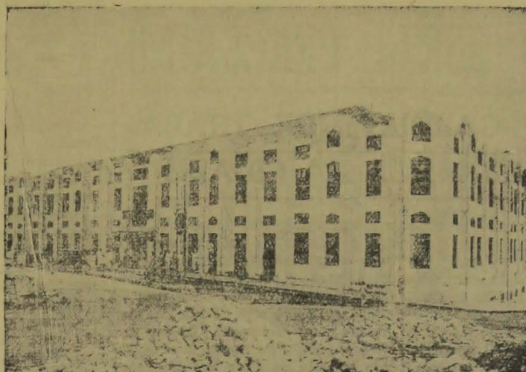
Então, a solução é mesmo o esplendido isolamento provisorio até ver si os estadistas do continente tomam juizo e fazem como a Inglaterra.

Sorria sempre. Buy english.

Associando-vos ao RADIO CLUBE DA PARAIBA prestais um relevante serviço á PATRIA e á HUMANIDADE pois êle deleita, educa e instrue, do sabio ao analfabeto que, não sabendo lêr, sabe ouvir e sentir.

FABRICA POPULAR

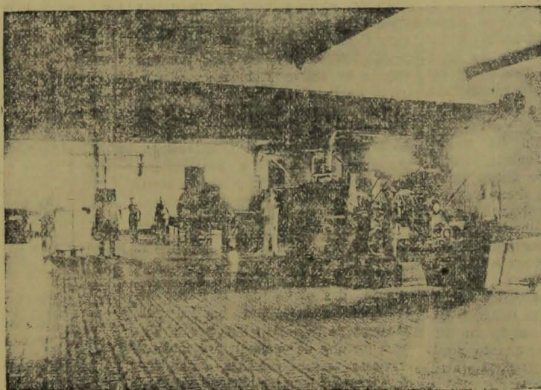
— DE —

A MAIS ANTIGA E ACREDITADA DA PARAHYBA

OS MELHORES CIGARROS

MATERIA PRIMA ESCOLHIDA

FERREIRA AMORIM & CIA.

INSTALLAÇÕES MODERNISSIMAS EM SUMPTUOSO EDIFICIO PROPRIO

FABRICANTES DOS INEGUALAVEIS E AFAMADOS CIGARROS "18" (MISTURA FINISSIMA) E DELICIOSOS

UNICOS RECEBEDORES NESTE ESTADO DOS MAGNIFICOS CHARUTOS DANNEMANN, DA BAHIA.

PRAÇA ARRUDA CAMARA N.º 85.

JOÃO PESSÔA

O SANEAMENTO DO BRASIL

Dr. Vieira Sobral

ARACAJU'

Graças ao alto descortino de atilado estadista, perfilhando politica ampla e audaciosa, organisando uma frente unica, visando acção simultanea e uniforme, harmonica e efficiente em todos os ramos da administração, foi que se deu o primeiro passo para o periodo aureo da historia do saneamento do paiz, estando na direcção da Saude Publica, o vulto egregio de Oswaldo Cruz, o fundador da Medicina Experimental e da Hygiene Scientifica no Brasil, o mestre insignissimo que ergueu o edificio de Manguinhos, esta obra fastuosa e omnimodamente util — o Instituto Oswaldo Cruz, que grangeou para o eminente sabio a homenagem mundial.

Etapa fulgente foi, pois, encetada por este espirito privilegiado, astro de primeira grandeza e intensissimo brilho na constellação intellectual da nossa patria, realizando uma tarefa gigantesca, com o saneamento da capital do paiz. Continuou-a, pelo mesmo diapasão, Carlos Chagas, o discipulo predilecto daquelle sabio, o sciente timoneiro do monumento nos dias que transcorrem, o orientador firme, seguro e de larga visão. Chagas, cujos estudos aturados o levaram á descoberta da tripanosomiase americana, feito incomparavel e que, só por só, lhe assegurou um lugar de relevo na historia da medicina indigena.

A LIGA PRO-SANEAMENTO DO BRASIL

O dia 11 de fevereiro de 1918 foi um marco de oiro no programma de hygienização do nosso berço natal, por isso que, sob o patrocinio da memoria de Oswaldo Cruz, fundou-se a Liga Pró-Saneamento do Brasil, adoptando-se como divisa: "não esmorecer para não desmerecer", a mesmissima do immortal precursor do saneamento.

Verdade inconcutivel encomiado merece o programma que, naquella epocha, a "Liga" traçou. E para o realçarmos devidamente basta dizer que, segundo documento irrefuctavel, o plano do Departamento Nacional de Saude Publica, nos seus traços geraes, obedeceu ao que ella delineou em artigo de fundo publicado na "Saude", revista de hygiene que era o orgão da "Liga".

A "Liga" foi o "estado maior da campanha sanitaria".

Não ha mister proseguir.

OS BENEMERITOS

Decretos 13.000 e 13.001

Propugnadores incançaveis do saneamento, encarando-o como medida de salvação nacional, a concorrer, efficazmente, para o povoamento util do paiz, não nos era dado silenciar sobre o seu periodo inicial, eivado de trabalhos proveitosos até á creação do Departamento Nacional de Saude Publica, até a promulgação, a 1.º de maio de 1918, dos decretos 13.000 e 13.001, do governo Wenceslau Braz, creando um, o serviço de Saneamento e Prophilaxia Rural no Brasil, emquanto o outro instituia a Quinina Official, actos que mereceram os mais calorosos applausos da Nação e que assignalaram o começo dos trabalhos nacionaes de saneamento.

A PALAVRA DE UM MESTRE

Serve, á maravilha, o ensejo para lembrarmos o nome de Miguel Pereira, o notavel professor e consagrado clinico que, tempos atraz, em traçando sombriamente a miseravel condição patologica do paiz, deu, contrangido, o brado de alarma: "O Brasil é um immenso hospital".

Dado o prestigio inegualavel de uma grande mentalidade medica esse conceito generalizou-se rapidamente, attingindo os confins da nossa patria, chegando mesmo aos paizes extrangeiros, ahi repercutindo de modo desalentador.

QUADRA OMINOSA

Mais de dois lustros são passados que o prof. Afranio Peixoto, num banquete offerecido ao prof. Miguel Pereira, affirmou, cathegoricamente, num rasgo de indignação: "Contanos a estatistica em vinte e quatro milhões de homens. De homens não, de doentes. Que valem todos esses doentes, e meios doentes, fracções deploraveis de homens. Nós somos, todos os brasileiros juntos, menos da quarta parte do numero official, se tanto, de brasileiros capazes... Imaginae isto, para esse immenso paiz, e dizei-me se o coração e a consciencia apavorados, não nos impellem dessa convicção amarissima, mas felizmente não desesperada, para uma cruzada benemerita de redempção sanitaria, que será a salvação nacional"... E noutro ponto, textualmente: "Sem tento, carregamos a agua da immigração no cesto furado do nosso desmazelo, gastando tempo, dinheiro, gente, fé, animo, energia... sem ter deante dos olhos tontos a causa de todo o mal, essa insalubridade da terra, entretanto removivel e removida, quando o quizermos, quando o soubermos querer". Eis ahi, em periodos lapidares, em palavras vibrantes e vehementes o que era a situação patologica do paiz.

NO EXTREMO NORTE

No extremo norte inteirou-se Oswaldo Cruz de que "não havia por alli noção do que fosse estado higido".

Quando da construcção da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré, concluiu-se que, em milhares de trabalhadores sãos e não autoctones, a insalubridade mesologica se delatara por baixas ao hospital na percentagem elevadissima de cento e cincoenta por cento.

Não se encontravam creanças naquellas paragens letiferas ou eram rebentos fadados á lethalidade precoce, barbaramente trucidados pelas doenças reinantes.

Carlos Chagas, estudando a iatrogeographia de uma villa, notou que só a malaria dizimara, num semestre, metade da população. Só a malaria! Calcule-se, por ahi, a devastação feita por todas as entidades morbidas em symbiose macabra.

Disseram, fartamente, das pessimas condicções sanitarias desses logares, os drs. Pacheco Leão, Ismael da Rocha, Pedroso, Figueredo Rodrigues, Joaquim Tanajura e quantissimos outros que buscaram conhecer o "inferno verde" do Amazonas como o denominaram os que se aventuraram ousadamente por essas regiões inhospitas, qu Wallace e Frederico Hart julgam ser a terra mais nova do mundo e oriunda da ultima convulsão geogenica que sublevou os Andes.

NO MARANHÃO, PIAUHY, PARANÁ, S. PAULO, SANTA CATHARINA E PARAHYBA

Em todos estes Estados os trabalhos das commissões nacionaes e da missão Rockefeller trouxeram á baila os dados technicos mais expressivos no denotar a escassez da sanidade somatica do homem.

O relatorio do dr. Heraclides Araujo e os boletins da Commissão Rockefeller falam em cem por cento de verminoticos e setenta e cinco a noventa por cento de ancilostomosados, encontrados nas localidades do littoral do Paraná.

NO RIO GRANDE DO NORTE

O dr. J. Barros Barreto, inspeccionando os meninos que se destinavam á Escola de Aprendizes Marinheiros, vindos de todos os pontos do Estado, verificou que a percentagem de verminoticos em geral attingia a cem por cento, sendo noventa e seis portadores de ancilostomos.

EM PERNAMBUCO, ALAGOAS E SERGIPE

Percorreram os tres Estados nos-destinos os drs. Adolpho Lutz e Osvino Penna, realizando minudentes estudos sobre esquistosomose, em larga escala encontradas nesses logares.

Os exames helmintoscopicos, procedidos pelos dois medicos, computaram em mais ou menos oitenta por cento a cifra de individuos portadores de **necator americanus**.

NAS MARGENS DO S. FRANCISCO

Lutz e Astrogildo Machado, percorrendo as margens do S. Francisco, desde Pirapora até Joazeiro, inteiraram-se do atrazo mental e do lastimavel estado pathologico das populações ribeirinhas.

EM BAHIA, MINAS E GOYAZ

Em Bahia, Minas e Goyaz, Arthur Neiva se deparou com quadros nosographicos verdadeiramente impressionantes, por elle pintados com as tintas mais negras, sem dizer-se jámais que resvalou para o exaggero.

NOS SERTÕES BRASILEIROS

Afranio Peixoto dissera: "a papeira sertaneja, que tanto falou no estrangeiro do genio de Carlos Chagas, depõe, dentro de nós, da inominavel desgraça que assola os sertões brasileiros". E não havia contradictal-o; as suas asserções eram a expressão mais eloquente da verdade.

JUNTO AO ESTADO DO RIO

Belisario Penna, Alvaro Osorio e Bonifacio de Figueiredo verificaram, junto ao Estado do Rio, "pelo exame directo e armados de meios seguros de diagnose" que as helmintoses ultrapassavam de muito a cento por cento da população. O seu relato é uma lauda nosographica veramente dantesca.

NO DISTRICTO FEDERAL

Em Guaratiba, Jacarépaguá e na Tijuca, bem perto, conseguintemente, da civilização, avultavam creanças tiritando de frio e ardendo de febre, infestadas pelos plasmodios de Laveran, e cuja insanidade se revelára, farta vez, por mais de uma doença.

Em face desses panoramas sombrios, observados tão proximo das capitaes, perguntára Afranio Peixoto: "que será das outras faces do Brasil que se encobrem nas lezirias empaludadas das ipueiras, nas macêgas adustas dos chapadões, nos aldeamentos e villarejos sem esperança e sem progresso dos nossos infindos sertões... inaccessiveis a medicos, a militares, a administradores, testemunhas fortuitas da nossa decadencia"?

De ver está que resaltava alarmante a condição hygienica do Brasil, mas ainda assim "delirante no extase das promessas e das proclamações", segundo opinião acatavel dos historiographos.

A REPERCUSSÃO DESSAS PALAVRAS

Essas palavras pronunciadas, ha alguns annos, por autoridades tão conspicuas, lograram a repercussão que era de esperar-se, impressionando fortemente toda a Nação e de tal sorte que, de mil pontos a um só tempo, surgiram ideas salvadoras da situação angustiosa.

Neste artigo não ha lugar para uma descripção pormenorisada da campanha que então se travou contra as doenças por todos os quadrantes do paiz, pugna ingente e brilhantissima no seu exito sem par.

OUTROS VULTOS IMPERECIVEIS

Na cruzada benemerita tambem se empenharam denodadamente: Miguel Couto, Clementino Fraga, Aloysio de Castro, Carlos Seid, Placido Barbosa, Parreiras Horta, Alvaro Osorio, Henrique Aragão, Arthur Moses, Gonçalo Muniz, Oscar Rodrigues Alves, Samuel Libanio... e, entre os estadistas, Wenceslau Braz, Bueno de Paiva, Delphim Moreira, Urbano dos Santos, Epitacio Pessôa, Alfredo Pinto... outros vultos impereciveis na historia da hygienização do nosso caro Brasil, porque todos elles, tangidos por incontido ardor civico, contribuiram desinteressada, nobre e patrioticamente para serem postas em pratica as medidas prophilacticas enaltecidas e sanccionadas pelos seguros dictames da hygiene scientifica e levadas bem ao longe nas irradiações miraculosas de seus prestimos sem conta.

JA PROGREDIMOS

Um rapido exame da situação sanitaria do paiz, no ensejo que transcorre, nos traz, sem demora, a certeza de que progredimos com o perpassar dos annos, e até podemos affirmar ser lisongeiro o estado sanitario se o confrontarmos com o registrado em dias que já vão longe.

Não ha mister exemplificar pormenorisadamente.

E' sufficiente dizer que quasi todos os Estados do Brasil já possuem uma organização sanitaria que, dia por dia, vae ampliando a sua entrosagem technica com elementos dimanantes das mais recentes pesquizas scientificas.

Percebe-se, ahi, a prova incontroversa de que evoluimos sensivelmente em materia de saude publica, não sendo mais uma utopia a formação da consciencia sanitaria do povo, tão ardentemente almejada pelos estrênuos e indefesos paladinos dos serviços de hygiene.

Um ou outro surto epidemico, que reponta em regiões diversas do paiz, em certas e determinadas zonas inda não beneficiadas pelo saneamento ou que, sendo attingidas por essa medida salutar, cahem, ulteriormente, em estado de lethargia no que respeita á hygiene, é efficazmente debelado e dentro de pouco tempo, como podemos evidenciar, de modo eloquente, citando o caso do **tiphus icteroide**, não ha muito manifestado no Rio, e combatido perfungentemente por Clementino Fraga, em campanha memoravel, a maior dos tempos modernos e que immortalisou aquelle scientista.

Outrora se affirmava: em qualquer ponto do territorio nacional em que se faça um exame technico e scientifico escrupuloso, de prompto seraltará um resultado impressionante e contristador.

Relata notavel escriptor patricio que, de certa feita, as autoridades encarregadas de dirigir o sorteio militar exclamaram: "**Que mocidade de tropegos, aleijões, nevroticos, opilados, ventrudos, infiltrados, enfermiços, escaveirados...** vae constituir esse exercito a quem se confiará na hora proxima do perigo a honra nacional?!".

Dafiue, do exposto, que a pathologia se delatava, meridianamente, numa exhibição tragica das especies nosologicas mais mortiferas que, naquelle tempo, organisavam os graphicos de morbilidade.

Foi ha muitos annos.

De então a esta parte não mais acreditamos na fatalidade cosmologica dos climas, e, fulminando os ultimos reductos da inercia, estadeamos, victoriosa, a nossa capacidade realisadora.

Hoje, podemos asseverar que esses periodos impressionantes não mais exprimem, **in totum**, a verdade, por isso que, de ha longo tempo, em todos os sectores do paiz, se vem travando luta ingentissima e sem treguas contra as epidemias e endemias que mais avultavam nas estatisticas de morbidade.

Desta maneira, o grito estriduloso e unisono dos que estavam condemnados a uma expiação inexoravel, atroando, desoladoramente, nos arraiaes do poder, espertaram as providencias beneficas que, de ha muito, se faziam esperar.

E' DE MISTER PROSEGUIR NA JORNADA

No entanto, apezar do muito que se tem logrado, merece continuada a lucta, essencialmente no que diz respeito ás endemias, concorrendo cada um com o contigente da sua collaboração, por mais modesta que seja, indo ao encontro dessa boa vontade e desse patriotismo, apanagio dos bons brasileiros, empenhados todos elles em melhorar as condições eugenicas da raça, conduzindo-a para um futuro grandioso e feliz.

Para se aperfeiçoar a especie e raça não se prescinde do apoio de ninguem.

Apoio franco e decidido.

Os nossos conterraneos, que têm a mais clara comprehensão dos interesses vitaes da collectividade, que desejam ver a patria na linha mais avançada do progresso, jámais quedarão indifferentes deante da benemerita cruzada do saneamento, e reputarão, por sem duvida, um dever sagrado, o empenhar-se nessa refrega memoravel, qual a de pôr o Brasil a salvo dos flagellos que ainda o amesquinham, procurando dar incremento á brilhante acção encetada pelo genio de Oswaldo Cruz, cujos discipulos, ditosos herdeiros do seu patrimonio, batalham intransigentemente no perpetuar a sua obra monumental.

A União, os Estados, os Municipios, em acção einergica e disciplinada, todos devem se bater pelo ideal altruistico que é o da defesa hygienica do povo, procurando salval-o, beneficial-o e engrandecel-o por todos os meios ao seu alcance.

POR FIM

Cumpre-nos não ficar indifferentes ante a marcha acelerada dos novos factores que, nesta hora, organisam o futuro do paiz: é de mister intervirmos a cada passo, levando aos governos o contingente da nossa especialidade auxiliando-os na tarefa gigantesca do resurgimento da Nação.

A saude é, veramente, a condição **sine qua non** da felicidade integral dos povos.

Já se disse que augmentar a saude do mundo é assegurar a paz universal. Incorporemo-nos, pois, aos que alimentam esta nobre aspiração: irradiemos a acção hygienica numa obra fatal de aperfeiçoamento, visando beneficiar o maior numero possivel de brasileiros, o que é justamente a ancia incontida e o supremo anhelo dos que estão pugnando, sem cessar, pelo revigoramento do physico nacional.

(Da revista "Medicina", desta capital).

Evite isto!

Muita gente não procura remediar os primeiros sinaes de fraqueza renal, permitindo que a doença se torne cronica. Não permita que isso se dê. Proteja a saude conservando os rins sempre vigorosos e ativos.

As PILULAS de FOSTER são proclamadas como o mais forte escudo da saude dos rins. Nas enfermidades dos rins e da bexiga recorram ás PILULAS de FOSTER. Elas fazem desaparecer as dores lombares, o reumatismo, acido urico, a inchação, o cansaço e as irregularidades urinarias.

PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO PESSOA

BALANCETE FINANCEIRO REFERENTE AO MES DE JULHO DE 1934

RECEITA

RENDA ORDINARIA:		
Licença de Portas Abertas	16:341$900	
" para construcções, reconstrucções, etc.	2:730$700	
" para collocação de annuncios	140$000	
" para occupação de vias publicas	66$500	19:279$100
Matriculas		1:538$500
Placas para matriculas		429$000
Imposto Predial		24:330$700
Imposto de Feira		3:488$300
Aferição		611$300
Estatistica Municipal		4:998$700
Rendas diversas		1:321$000
RENDA PATRIMONIAL:		
Matadouro, Mercados e Cemiterio	13:632$200	
Assistencia Publica e Hospital P. Soccorro	2:006$000	15:638$200
RENDA EXTRAORDINARIA:		
Taxa de calçamento	284$200	
Divida Activa	6:757$800	7:042$000
CAIXAS ESPECIAES ORÇAMENTARIAS:		
Caixa Pharmaceutica Operaria da Prefeitura		1:910$600
RENDA EXTRA-ORÇAMENTARIA:		
MOVIMENTO BANCARIO:		
C C Garantida — retirado Banco do Estado	9:778$200	
Juros contados na Caixa Rural	143$800	9:922$000
		92:585$550
SALDO DE JUNHO		21:831$337
	RS.	114:416$887

DESPESA ORÇAMENTARIA

GABINETE DO PREFEITO:		
Pessoal Effectivo	2:366$666	
Material n.º 1: Expediente	160$000	
" " 3: Despesas prompto pagamento	492$200	3:018$866
DIRECTORIA DE OBRAS E LIMPESA PUBLICAS:		
Pessoal Effectivo	4:150$000	
" Variavel: operarios e tarefeiros	11:971$850	
" Variavel n.º 2: secção Cadastro	1:041$500	
Material n.º 1: Obras novas	21:195$600	
" " 2: Combust. e acces. para mach.	4:878$200	
" " 4: Desapropriações	311$400	
" " 5: Expediente	87$500	
" " 6: Despesas prompto pagamento	734$600	
" " 9: Limpesa publica	4:212$500	48:583$150
DIRECTORIA DE EXPEDIENTE E FAZENDA:		
Pessoal Effectivo	6:669$000	
Material n.º 3: Diarias ás commis. collecta	192$000	
" " 4: Quebras ao Thesoureiro (1.º sem.)	150$000	
" " 6: Percentagem s/ arrecadações	197$800	7:208$800
DIRECTORIA DE ABASTECIMENTO:		
Pessoal Effectivo	2:650$000	
" Variavel: Matadouro e mercados	1:988$000	
Material n.º 1: Expediente	5$000	
" " 2: Asseio Matadouro e mercados	138$000	4:781$000
DIRECTORIA DE ASSISTENCIA PUBLICA MUNICIPAL:		
Pessoal Effectivo	5:570$000	
Material n.º 1: Expediente	220$000	
" " 4: Despesas urgentes, hospitalização, etc.	950$000	6:740$000
GUARDA MUNICIPAL:		
Pessoal Effectivo	4:183$334	
Material n.º 1: Fardamento	1:000$000	5:183$334
APOSENTADOS		1:633$841
PENSIONISTAS		50$000
SUBVENÇÕES		400$000
DESPESAS DIVERSAS:		
Sub-consignação n.º 2: Indemnizações	911$800	
" " " 5: Eventuaes	5:056$400	5:968$200
DIVIDA PASSIVA:		
Amortização		1:000$200
CAIXAS ESPECIAES ORÇAMENTARIAS:		
Caixa Pharmaceutica Oper. da Prefeitura	760$000	
Fiscalização de Emprezas contractantes	100$000	860$000
DESPESA EXTRA-ORÇAMENTARIA:		
Promissorias Descontadas (Caixa Rural)	5:000$000	
Depositado C C Garantida Banco do Estado	3:380$200	8:380$200
		93:807$591
SALDO PARA AGOSTO		20:609$296
	RS.	114:416$887

Prefeitura Municipal de João Pessoa, em 7 de agosto de 1934.

DANTE GRISI, 3.º escripturario subst. contab.

A GENERAL MOTORS

tem o prazer de communicar ao publico a nomeação de

DIAS, GALVÃO & CIA. LTDA.

como agentes dos afamados productos da General Motors

OLDSMOBILE E CAMINHÕES G. M. C.

em João Pessôa
Sapé — Alagôa Grande e Itabayanna

GENERÁL MOTORS DO BRASIL S/A.

Lisbôa & C.ia

MATRIZ:	FILIAES:
Recife	João Pessôa
	Maceió

Alcool, alcool-motor e aguardente

Agentes da Cia. Carbonifera Riograndense

REPRESENTAÇÕES:

Pneus MICHELIN, oleos lubrificantes SUROCO

Productos NESTLÊ

MACHINAS AGRICOLAS

JOHN DEERE

Cx. Postal, 30—Teleg. TRABALHO

Unicos recebedores das roupas RENNER, confecções de casemiras, côres fixas, desde 140$—Machinas PENSOTTI, fornos continuos e ferragem para fornos para padarias — Geladeiras ZÉRO, bello objecto de uso domestico, pratico, util e commodo, 168$.

Varias representações de:

Manteiga DIAMANTINA, a melhor manteiga — Perfumaria RENY — Miudezas — Drogas — Papelaria, etc., etc.

194 — Rua Maciel Pinheiro — 194
João Pessôa — Parahyba

BOHEMIOS ILLUSTRES

(Copyright by Companhia Editora Nacional — Exclusividade no Estado da Parahyba para "A União")

AGRIPPINO GRIECO

Muita gente ficará espantada vendo incluir no numero dos bohemios um cidadão respeitavel como Frederic Mistral. Pois o cantor da Provença, o ressuscitador litterario do idioma da Provença, nunca foi outra coisa. Mesmo enraizado em seu recanto pastoril viveu sempre mettido em deliciosas pandegas com os amigos de Paris que o visitavam constantemente.

Creando um museu ethnographico, incitando os discipulos a manterem bem viva a flamma de enthusiasmo pela região de asperos ventos e cantigas cariciosas, amava um bom copo de vinho, um bom prato, uma bôa parolagem despreoccupada pelos campos em campos em que se amontoavam ruinas centenarias ou pastavam placidamente os rebanhos.

Em companhia de Alphonse Daudet que o procurava sempre, gostava de dizer galanteios ás raparigas dos albergue á beira da estrada, onde se comiam os pitéos tradicionaes da zona e Roumanille e Aubanel declamavam estrophes em que o sal do Mediterraneo parecia misturar-se ao nectar das flôres silvestres.

Na serie "Mes Cahiers", de Maurice Barrès, encontram-se coisas bem suggestivas sobre essa camaradagem do auctor de "Mireille" com os conterraneos e os forasteiros que iam em romaria ao seu festivo eremiterio.

Em particular, os padres encantavam-se no contacto com o poeta que lançou a ultima epopéa realmente christã, que fez da poesia uma especie de catechese lyrica nas fogosas terras meridionaes da França. Um sacerdote foi dizer-lhe de uma feita que lia o seu poema de estréa como um segundo breviario e perguntou-lhe como poderia pagar todo o bem que lhe haviam feito os versos do mestre. Pretendia dar-lhe um presente, mas era tão pobre, a sua parochia rendia tão pouco... Mistral accentuou que nenhum leitor era obrigado a dar a um auctor qualquer outra coisa que não os francos com que comprára o livro, mas, num entendimento bem religioso, acabou acceitando varias missas que o homem tonsurado rezaria por elle, sem lhe cobrar um unico centimo.

Noutra occasião, o poeta foi á Hespanha discursar ou recitar para um publico devoto de tudo quanto lhe sahia da penna. Ao descer, ás cinco da manhã, em Figueiras, ouviu tocar os sinos e, assim com uns ares de quem quer gracejar indagou se era por causa delle que os bronzes faziam tanto rumor. Responderam-lhe que sim. Sabiam que o pai de Mistral, soldado do Imperador, tomára parte no cerco da localidade e, quando chegava o filho glorioso, mandavam rezar uma missa por alma daquelle que pelejára contra os moradores da terra.

E Mistral, sem mesmo ir refazer a "toilette" no hotel, dirigiu-se, ainda coberto de poeira, com os cabellos em alvoroco, para a matriz de Figueiras e chorou durante toda a cerimonia, com uma ternura primitiva de camponio illustrado.

Um dos amigos de Mistral era Paul Arène, que dizem haver fornecido a Alphonse Daudet algumas das melhores paginas das "Letres de mon moulin". Arène parecia nomeado pelo governo para fiscalizar os botequins de Paris, tal a fixidez com que se demorava nelle dia e noite. Bebia licóres de todas as colorações, combinando lá por dentro de si uma palheta mais rica que a dos pintores venezianos.

Sentindo-se muito avariado pelos liquidos, foi morrer em Antibes, entre as arvores e as pedras que o haviam extasiado em pequeno. Morreu sosinho, num quarto de hotel, cahindo no tapete proximo da cama, depois de recommendar que lhe puzessem no esquife algumas figurinhas de barro fabricadas pelos ceramistas dos arredores que tanto successo obtinham por occasião das festas de Natal. E lá se foi o caixão sem acompanhamento, sem corôas, sem a perspectiva de discursos laudatorios.

Apenas um pastor, que hia passando com as suas ovelhas, ao ver esse morto sem cortejo, incorporou-se ao pobre defunto com todo o seu rebanho e seguiu-o, assim bucolicamente até o cemiterio. E não é bem uma sahida do mundo que Virgilio e Ronsard invejariam?

Dentre os amigos de Mistral, destacou-se tambem o poeta Mariéton, representante official dos cantores da Provença em Paris e que não dispensava nunca uma cigarra de ouro á lapela. Mariéton era terrivelmente gago. Um dia entrou a descompor cara a cara um cidadão de que não gostava. Naturalmente, fazia-o tropeçando nas sillabas e custando muito a ir ao fim dos adjectivos insultuosos. O insultado afinal não se conteve e declarou: "Seria melhor que o senhor se tratasse da sua gagueira..." E Mariéton, não se dando por vencido: "Pois fique certo de que, se eu gaguejo tanto, é para a descompustura durar mais tempo..."

O pintor Santiago Russinol, que immortalizou os jardins da Andaluzia, em telas disputadas pelos melhores museus da Europa, não fazia uma viagem á França sem deter-se no recanto de Mistral. Uma tarde, em presença deste, um mordedor consumado pediu a Russinol cincoenta francos. E Russinol, com um sorriso malicioso, redarguiu ao facadista: "Não, meu velho a minha amizade por você não chega a cincoenta francos... "Era Santiago quem dizia que a gente não deve nunca estragar o seu apetite com inuteis contendas. Na vida é como na praça de touros: ha o lugar da sombra e o lugar do sol e besta é quem num dia de luz causticante vae chamuscar o pélo mettendo-se no lado do sol.

A um progressista que tachava Toledo de cidade suja obtemperou: "Sim, é suja mas é bella, ao passo que você é limpo mas não é bello..."

Outro emulo de Arène, bohemião irresgatavel, foi almoçar com Russinol num dos restaurantes mais infectos de Paris. A toalha estava toda manchada de vinho e sahia da cosinha um aroma capaz de desencorajar os estomagos mais intrepidos. Mas o tal bohemião, que trazia uma fome velha, hia devorando tudo, sem tomar sequer o sabor dos pitéos.

Em dada altura viram ambos que no prato de peixe com batatas vinha um pedaço de jornal parisiense que o cosinheiro, homem de gosto litterario e naturalmente leitor dos romances-folhetins de Richebourg, deixára inadvertidamente cahir na panella. Russinol, mais escrupuloso, quiz protestar. Mas o outro, atirando-se ao acepipe como um naufrago da "Medusa" á orelha do companheiro de sossôbro, mal teve tempo de dizer: "Que diabo! Bem sei que é um pedaço de jornal! Mas tambem por vinte centimos você não poderia exigir as obras completas de Molière em papel de luxo..."

MODOS DE VÊR

LXIII

Nada mais bello, mais grandioso, do que arrancar do seio da Terra, a riqueza, a abundancia, o bem estar, a felicidade, porém havendo "Modus in rebus", porque sem methodo nada terá alcançado o fim collimado, lucte-se muito embora, seculos em procura da incognita.

O agricultor nordestino, cedo chegou a comprehender tudo isso, mas, não encontrando amparo da parte dos governos estaduaes e federal, isto até 1930, advindo desse facto, um desperdicio de actividades superior a 30 % de energia empregada.. Os methodos empregados na derrubada das nossas escassas e reduzidas florestas, sem amanho previo, como quem tudo espera das forças vivas da Natureza redundam em uma consideravel perda de tempo e trabalho. Cavemos a terra, buscando em seu seio a nossa felicidade, de onde virá infallivelmente o soerguimento e credito da nossa Patria, mas, aperfeiçoando as applicações, de modo que, a percentagem morta seja muito menor, afastada mesmo, sendo possivel. Parece pouco custar nos dominios da actividade humana esse passo para o progresso, visto caber ao homem marchar para melhores dias, evoluindo á custa da propria e exclusiva experiencia, até que desappareçam por uma vez da nossa frente, esses pequenos obices, aliás de facilima neutralização.

Achamos necessario o aliar-se toda a força conservadora das actividades, para que possamos desenvolver a agricultura, que é hoje e será amanhã, o ponto de resistencia onde se aporá a alavanca do credito universal. E' della que tudo devemos esperar; não ha industria que della prescinda; o commercio, é um simples mediador entre o consumidor e o productor, sendo o maior productor o bom AGRICULTOR.

Voltemos as nossas vistas para a lavoura, e comnosco marcharão os nossos actuaes dirigentes, e, dentro em pouco veremos transformadas velhas *capoeiras* em campos verdejantes, onde as espigas amarellecem como por encanto, realizando-se assim o ideal tão bem symbolizado em nossa Bandeira! Já é tempo de deixarmos esses palavreados sem resultado pratico e olharmos para o futuro da nossa Patria que tanto nos merece e de quem poucas vezes nos lembramos, uns engolfados na desgraçada politicagem que tanto mal nos tem feito. outros empenhados na realzação de projectos impraticaveis e ainda outros — e esses são os mais perigosos — á procura de diminuir-nos no estrangeir !

Se aproveitassemos as nossas riquezas applicando á agricultura e outras industrias o que de facto e de direito lhes cabe, desprezando esse personalismo mal entendido; auxiliando o proprio governo, quando trilhando o caminho do Bem, talvez em bem pouco tempo pudessemos enfrentar os nossos insultadores, dizendo-lhes: — PARA TRAZ! O BRASIL PÓDE VIVER SEM AUXILIO DE TERCEIROS!!!

Só com o augmento da nossa exportação é que poderemos provar a verdadeira "Ordem e Progresso" da nossa Bandeira. Em vez do anachronico "Si vis pacem para belum", diga-se: Queres a paz e o credito no paiz inteiro,cultiva o campo! Foi isto exactamente, que como Ministro da Viação, tentou praticar durante quasi quatro annos, esse dynamico e esforçado brasileiro que é o Doutor José Americo, que a Parahyba em peso, estremece hoje em verdadeiro ésto de fervor, para receber condignamente, a cujo acto se farão presentes os maiores vultos da politica nacional e representação de classe de todos os Estados da Federarção. O exmo. sr. Embaixador José Ameirco, antes de seguir para o velho mundo, quiz dar aos filhos do adusto nordeste esse prazer!

E' incontestavelmente a s. excia. que o paiz deve a situação ferroviaria e rodoviaria em que acha-se neste momento, pois, valha a verdade, que nos conste, nenhum outro occupante da pasta da Viação, teria olhado com o mesmo carinho para este rincão brasileiro, que ante os olhos de muitos, parecia uma Lybia, collocada por um phenomeno geographico, na America do Sul... Infeliz até 1930, o Nordeste!

A grande somma kilometrica de Estradas de rodagem espalhadas pelos sertões, muito facilita o transporte dos productos, concitando o trabalhador do CAMPO a novos e maiores emprehendimentos; a reducção nas tarifas ferroviarias, é outro importante factor do progresso agricola devendo-se unicamente tudo isso ao tino administrativo de s. excia. que como Ministor da Viação soube distribuir entre os Estados da Federação, as verbas necessarias para obras em andamento ou de emergencia.

Se mais não o fez durante a sua passagem pelo Ministerio, devemos agradecer a *pequenos obices* que não vem ao caso nomear.

Foi assim que a nossa Agricultura progrediu um pouco, o que já é muito. Effectivamente, nada mais bello e grandioso, do que arrancar do seio da Terra a riqueza, a abundancia e o bem estar". "MODUS IN REBUS".

Com o auxilio desse dynamico vulto politico do progresso, cedo o agricultor, o fazendeiro, o operariado em geral, comprehendeu que todo esforço empregado por s. excia. significava um apello, e todos atiraram-se ao trabalho, sem pensar na falta periodica das chuvas, que tanto mal nos têm feito.

Bemvindo seja o illustre amigo e bemfeitor do povo nordestino, á terra que tanto o admira e respeita.

RUBENS MACEDO

EXITO ASSOMBROSO!

As fabricas Chevrolet estão construindo 4.000 carros por dia, para attender ás encommendas recebidas!

O successo das rodas com "acção de joelho" do Chevrolet de 1934 marca um acontecimento sem precedentes na historia da General Motors.

DETROIT — Os dirigentes da General Motors previam o enorme interesse que seria despertado pelo aperfeiçoamento das rodas com acção de joelho, lançado pelos novos Chevrolet. Comtudo, verificam, agora, que a acolhida recebida pelos novos modelos ultrapassou todas as estimativas feitas. No mundo inteiro, os stocks de lançamento e de reserva estão exgottados. O numero de encommendas cresce continuamente,obrigando as fabricasChevrolet a produzirem 1.000 carros por dia. Assim mesmo, nada menos de 100.000 pedidos de carros novos estão accumulados nas fabricas dos Estados Unidos, aguardando embarque para todos os pontos da Terra.

Eis o dispositivo de "Acção de Joelho"

ESTE mechanismo montado entre o chassis e as rodas deanteiras do novo Chevrolet é que permitte a estas se movimentarem independentemente, subindo ou descendo — conforme as irregularidades das estradas. Em consequencia deste movimento vertical livre, todos os choques e solavancos são amortecidos pelas proprias rodas, sem se transmittirem á carrosseria e aos passageiros. Notar as robustas molas de amortecimento e o dispositivo de duplo effeito que funccionam em banho permanente de oleo, tornando faceis e suaves todos os movimentos das rodas.

A acquisição de um Chevrolet de 1934 torna-se commoda e facil mediante o plano G. M. A. C. de pagamentos a prazo.

Dentro de poucos dias — completando-se a montagem dos grandes stocks de Chevrolets chegados á Usina da General Motors, em São Caetano — todos os automobilistas brasileiros que desejam possuir um Chevrolet 1934 estarão satisfeitos. Que ninguem se esqueça: sem rodas com "acção de joelho", nenhum carro póde ter o verdadeiro molejo independente entre as rodas!

Producto da General Motors do Brasil S. A.

AGENTES CHEVROLET EM JOÃO PESSOA:

J. BARROS & FILHOS

Outros agentes em todas as cidades do Brasil

AGUA FIGARO

Tinge em preto e castanho. Resiste aos banhos quentes, frios e de mar.

FUNDIÇÃO DE FERRO "BÔA VISTA"

DE

VICENTE IELPO & CIA.

Fundem-se embolos, valvulas de qualquer típo, torneiras, mancais, cilindros para locomotivas e caldeiras, bancos para jardim, escadas circulares, cruzes para jazigo, candelabros, fogareiros, chaleiras para fogões inglêses, etc.

ESPECIALISTAS

em portões, gradis de ferro, silos para cereais, carros de mão, alambiques de cobre, fabrico de camas, calhas.

Aceita qualquer serviço de torneamento. Executa solda autoxenica.

A unica da Capital. A ultima palavra em acabamento.

TRAVESSA DA BÔA VISTA, 33 — FONE, 79

PREÇOS SEM COMPETENCIA

PARAÍBA —::— JOÃO PESSÔA

AOS SRS. PADEIROS

FARINHA DE TRIGO ARGENTINA:

"CRISTALINA", "COREA" E "REPUBLICANA"

São as melhores e mais rendosas! Superam em preços e qualidade a todas as demais marcas.

AGENTE NESTE ESTADO: — FRANCISCO A. ARAUJO

Sabbado 11 de Agosto

GRANDE EXTRACÇÃO DA LOTERIA FEDERAL

1.000:000$000 O PREMIO MAIOR

E MAIS 4.136 DE 100 CONTOS A 150$000, TUDO NUM TOTAL DE 1.890:000$000.

PEDIDOS AO AGENTE GERAL NESTE ESTADO:

C. MOURA, R. MACIEL PINHEIRO, 74.

PLANO "V"

Premios

1 de	1.000:000$000
1 "	100:000$000
1 "	30:000$000
1 "	20:000$000
1 "	16:000$000
2 "	5:000$000
30 "	1:000$000
100 "	400$000
1000 "	200$000
3000 "	150$000

A RESTAURAÇÃO DO PODER PESSOAL

(Copyright by Companhia Editora Nacional — Exclusividade no Estado da Parahyba para "A União").

AZEVÊDO AMARAL

Em uma affirmação arrogante da sua vontade de dominio, o racismo allemão acaba de proclamar o sentido do novo direito publico que veiu crear, declarando pela palavra de um dos ministros de Hitler que "o direito do Reich é a vontade do Fuhrer". Esta formula repercute com a sonoridade metallica, em que vibra o espirito marcial do nazismo. Tem a rudeza inseparavel das expressões de força da alma allemã nas suas horas de exaltação e de ardor bellicoso. Em outras terras e sob outros climas, ella se tornaria talvez demasiadamente contundente á sensibilidade de povos mais delicados e que preferem sempre o disfarce de idéas fortes com a suavidade de formas um pouco indecisas. Mesmo nas suas mais corajosas declarações autoritarias, Mussolini não teria reduzido a termos tão simplicitos a doutrina do fascismo. Mas traduzida em varios idiomas e adaptada aos psichismo de outras nações, a formula allemã apparece como o dogma basico de uma nova theoria da organização das sociedades humanas.

O conceito do direito e a noção da lei surgiram como projecções terrestres de uma vontade divina. As relações juridicas appareciam como effeitos sociaes do desdobramento de principios ethicos a que se attribuia uma origem sobrenatural. O direito impunha-se ao homem pela injuncção de imperativos ante os quaes só lhe cumpria obedecer a todo o seu esforço intellectual na orbita juridica resumia-se em assimilar do melhor modo possivel as directrizes desse direito eterno e immutavel como a propria divindade, para tornal-o na medida das suas forças uma disciplina cooerdenadora nas relações entre os homens. O periodo moderno deslocou as fontes do direito do plano theologico para a esphera metaphysica, em que os deuses inaccessiveis e eternos se transformaram nas fluctuações caprichosas de uma vaga vontade collectiva deificada como soberania popular. O direito tornou-se assim uma projecção de sentimento e das aspirações anonymas das massas, donde o novo conceito da organização social fazia promanar a legitimidade de todas as instituições e do rythmo imposto ao dynamismo das actividades collectivas.

Estamos entrando em uma terceira phase do desenvolvimento historico na qual a auctoridade creadora dos valores sociaes e das normas juridicas não se concentra nas mãos dos deuses, nem se dilue na indecisão crepuscular do sub-consciente collectivo. O direito promana da vontade victoriosa e dominadora das minorias, cuja capacidade de acção dynamica se personifica nos seus chefes ditatoriaes.

Esta profunda revolução que se vae operando de povo em povo, como se uma chamma percorresse a terra conflagrando as nações e calcinando crenças, utopias e illusões, que pareciam encaminhar os homens para um regimen de igualdade e de dissolução progressiva da auctoridade, delinea como seu epilogo a perspectiva da restauração universal de uma ordem fundada no conceito do poder pessoal. E no ponto de vista em que se vae collocando a humanidade civilizada do seculo XX, o chefe já não se apresenta como mandatario da sociedade, exercendo a dictadura no desempenho de uma funcção executiva da vontade geral. O conceito da dictadura que primeiro se esboçou na theoria do fascismo e a o nazismo allemão vem dar as linhas claras e rigidas de uma chrystallização dogmatica do autoritarismo, a auctoridade do chefe já não promana do mandato implicito das multidões, mas decorre do proprio determinismo fatal das circumstancias que o escolheram para guia e protector dos seus semelhantes. O chefe não é mais o heróe cuja força consiste no consentimento e no apoio do rebanho que elle conduz. E' um verdadeiro conscripto de Deus, segundo o conceito carlyleano applicado ao caso de Cromwell.

Dahi a extensão illimitada da sua auctoridade legitima, não apenas para orientar a marcha da collectividade, mas tambem para dictar-lhe as regras ethicas e impor-lhe taboas universaes de valores. As perspectivas abertas por estas novas tendencias synthetizadas na formula do ministro allemão, que com o assentimento dos seus compatriotas sustenta a identificação da vontade do dictador com as fontes do direito, leva-nos ao meridiano historico dos legisladores antigos, que projectavam da sua sabedoria as regras do direito dos homens e as formas dos deuses que deviam ser adorados.

Sem duvida as instituições que os ultimos seculos de democracia edificaram com tanta esperança de estarem construindo para a eternidade, ainda sobrevivem, mesmo no proprio Reich, onde a vontade do chefe já se tornou a origem de todos os valores. Natural é que assim aconteça, porque as instituições sobrevivem as formas organicas e vitaes da estructura das sociedades, do mesmo modo que o cadaver subsiste como um attestado da vida que já não existe. Mas parlamentos, partidos, eleições, urnas honestas ou fraudulentas e todo o resto da parafernalia democratica vão perdendo qualquer outra significação, que não seja a de elementos decorativos da auctoridade real dos chefes effectivos das nações.

Um golpe de vista sobre os seculos de democracia e de fé ingenua no liberalismo traz-nos a impressão de um estreito hiato historico na continuidade milenaria das organizações auctoritarias. Os parlamentos cujo despotismo Spencer temia para o seculo XX reduziram-se ás simples casas de palavreado, que se afiguravam a Carlysle ainda nos dias do apogeu da democracia liberal. O néo-auctoritarismo não parece contentar-se na subordinação da sociedade ao rythmo imposto pelas minorias dirigentes. O seu traço mais caracteristico é a affirmação do poder pessoal, a imposição da auctoridade do chefe, como centro irradiador de uma vontade a que se devem submetter os que não trouxeram ao mundo o destino de mandar. Sob formas novas e através de instituições originaes, o conceito do poder pessoal que gerou desde as sociedades primitivas a idéa monarchica, reapparece surprehendentemente como epilogo da evolução da democracia nos ultimos seculos.

Estamos deante de uma situação em que se póde encontrar um exemplo do desenvolvimento dialectico do processo historico, conduzindo a humanidade das primitivas aucteridades do direito divino através da dissolução antithetica de autoritarismo na democracia, até a recomposição synthetica do poder do chefe em novas e inesperadas formas organicas da sociedade.

SENTE-SE ESGOTADO? Seu trabalho excessivo rouba-lhe o appetite e o somno? Use NERVOL, o tonico nervino por excellencia.

ESMALTE FATIMA para unhas, de N.° 0 a 4, encontra-se na CASA VESUVIO. Rua Maciel Pinheiro, 160.

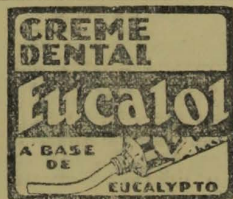
DEPARTAMENTO DOS CORREIOS E TELEGRAPHOS

Concurso para auxiliares de 3.ª classe

Relação dos candidatos inscriptos:

1, José Baptista da Silva Filho, 2, Gastão de Kerbrie Mindello da Cruz, 3, João Bento, 4, Odilon Gomes de Mello, 5, Elysio Jorge de Britto, 6, Gabriel Dias de Freitas, 7, Maria Dionysia de Araujo, 8, Noé Paulo de Araujo, 9, Ivonette Jatobá de Carvalho, 10, Agrippino de Seixas, 11, Othoniel Paiva, 12, Hermany Soares, 13, Edith Jorge de Carvalho Modesto, 14, Maria de Lourdes Coutinho de Lucena, 15, Maria José Coutinho de Lucena, 16, Nilza de Oliveira, 17, Iracy Fernandes da Cunha Lima, 18, José Antonio Lucena, 19, Rubens Lucena Beltrão, 20, Ildefonso Souto Maior, 21, Etelvina Vieira, 22, Luiz Gonzaga de Oliveira Lima, 23, Aurea de Oliveira Lima, 24, Luiz Donizetti Bezerra de Menezes, 25, Maria Luiza Bezerra, 26, Paulo Rabello Pessôa da Costa, 27, Julita Guedes Soares de Pinho, 28, Ruy Barbosa, 29, Mario Souto Maior Rosas, 30, Pedro Jucelino de Aquino, 31, Irene Silva, 32, Antonio Ribeiro Campos, 33, Maria Celeste de Miranda, 34, Jayme Cabral Santiago, 35, Murillo Buarque da Matta, 36, Heraldo Souto Villar, 37, Newton Madruga, 38, Iracema de Oliveira Assis, 39, Maria do Carmo Alves Bezerra, 40, Stella Pautila de Mello Alves, 41, Ubado Campello Filho, 42, Ivonette Pessôa Botelho, 43, Manuel Henriques de Araujo Pereira, 44, Maria José Monteiro Lobato, 45, Ruy Monteiro Lobato, 46, Else Hermetto, 47, Aidil de Miranda Henriques, 48, Daura Rangel Torres, 49, Herbert de Miranda Henriques, 50, Wilson Madruga, 51, Dia Leal Martins, 52, Yolanda Toscano de Britto, 53, Corina Medeiros de Vasconcellos, 54, Albertina Velloso da Silveira Lopes, 55, Jorge do Monte Miranda, 56, Marluce Salles Pereira, 57, Manuel Bezerra de Assumpção, 58, José de Andrade Moura Filho, 59, Augusto do Rego Luna Filho, 60, Orlando Cordeiro de Araujo.

Candidatos que deixaram de pagar o sello de inscripção:

1, Alzina Pires, 2, Osvaldo de Farias Coutinho, 3, Jauberlita Siqueira Nobrega.

PREFEITURAS DO INTERIOR

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIANCO'

Balancete da Receita e Despesa, em 31 de maio de 1934

RECEITA

1 — Imposto de licença	840$000
2 — Imposto predial	$
3 — Imposto de feira	225$900
4 — Registro de entrada e saida de mercadorias	502$000
5 — Aferição	-
6 — Gado abatido	185$500
7 — Taxa de limpesa publica	$
8 — Patrimonio	306$600
9 — Imposto sobre veiculos	$
10 — Matricula	$
11 — Imposto territorial	$
12 — Rendas diversas	91$200
13 — Dividas ativas	6$000
Total da receita	2:157$200
Saldo que vem do mês anterior	7$500
Total	2:164$700

DESPESA

1 — Conselho Municipal (empregado)	200$000
2 — Prefeitura (empregado)	$
3 — Fiscalização (empregado)	280$200
4 — Tesouraria (empregado)	320$000
5 — Obras Publicas	181$000
6 — Estradas de rodagem	41$000
7 — Iluminação	15$000
8 — Limpesa publica	97$800
9 — Instrução (contribuição de 15 %)	323$600
10 — Cemiterio	135$000
11 — Subvenção	292$700
12 — Despesas diversas	186$200
13 — Divida passiva	$
Total da despesa	2:072$500
Saldo que passa pada o mês seguinte	92$200
Total	2:164$700

Cidade de Piancó, em 2 de junho de 1934.

Antonio Leite Montenegro, prefeito.

UM JAGUNÇO

Deixou hontem a pasta da Viação o ministro José Americo. Tendo sido a alma mais branca, o pennacho mais niveo e a consciencia mais alta da revolução, o sr. José Americo viveu o terrivel drama revolucionario, como o homem talvez mais combatido, menos affectivo e mais rispido do govêrno provisorio. A revolução produziu alguns seres repugnantes, que chegaram, a este epilogo da vida discrecionaria do paiz, candidatos a tudo, presidente da Constituinte, ministro do Trabalho, governador de Estado para só haver, na terceira republica, uma unica funcção ainda livre a esses vasculhos do lixo subversivo: a administração da City Improvements. Mas o sr. José Americo, que foi a figura mais combativa e combatida da ordem administrativa e politica revolucionaria, chegou a 1934 com as mesmas mãos brancas e limpas como entrou. E, por isso mesmo, nesta alma ha um campo de batalha de 1789: Robespierre, Danton, comités de salvação publica; a deusa razão, a fé céga no poder olympico do Estado, a affirmação dos direitos do homem, porém, com uma confiança assás limitada nelles.

O caso do sr. José Americo é bem menos complexo do que se poderia imaginar. A sua mentalidade é do socialista de Estado. Elle só sabe trabalhar com o capital do govêrno, com a iniciativa do govêrno, com a machina do govêrno, e como o mandatario do govêrno. Haja vista o que poude realizar no norte, em defesa das regiões assoladas pelas séccas, e que, é ingente e superior ao que dispendendo sommas muito mais consideraveis, se construiu de 1920 a 1922. Elle se cercou de funccionarios probos, activos, dedicados á causa publica, e, com o concurso deses auxiliares, venceu no nordeste. Exercido por um chefe de Estado do Brasil meridional, o govêrno provisorio foi eminentemente um govêrno das regiões septentrionaes. Fica-lhe a dever o nordéste uma tão constante consideração pelo seu problema fundamental, que elle varou, de 1931 a 1932, uma das maiores séccas da sua historia, sentindo por demais attenuadas as consequencias economicas do flagello.

* * *

O sr. José Americo foi, por certo, o mais fiel interprete da alaradical da revolução. Eu não quero dizer aqui que a ala radical, cuja ideologia perfilhou o ministro da Viação, fosse o tenentismo. A grande intelligencia do sr. José Americo não pensara que eu admitta um momento a idéa de que a candura lyrica de alguns rapazes fosse o sufficiente para encher um engenho possante como o seu. Quando falo da alaradical, me refiro á mystica revolucionaria, ao que uma revolução importa em movimento, em marcha para deante, em luta contra o passado e renovação para o futuro. Sendo um dynamico da revolução, participava, todavia, o sr. José Americo da bossa do magistrado, com que ingressou nos quadros politicos e revolucionarios.

A sua passagem pelo Ministerio da Viação é um duello entre o administrador, que quer realizar, e o juiz que está julgando os actos de quantos têm negocios dependentes de sua pasta. Nos seus mais bellos sonhos de progresso e de grandeza do Brasil, elle não terá sentido muitas vezes serão a sensação do homem de govêrno que chegou ao termo de sua tarefa, tendo apenas feito uma parte do que poderia ter logrado realizar.

O sr. José Americo gastou talvez mais energia nervosa, em pôr em fórma o capital estrangeiro e nacional, concessionario de serviços publicos e dependente do seu ministerio, do que para operar as bellas realizações do seu labor administrativo. Muitas vezes, opinei que fôra preferivel ser mais ductil e flexivel com o capital privado, investido em serviços collectivos, a fim de attrail-o a novas iniciativas, do que tratar o dinheiro particular com a rigidez inexoravel, peculiar ao secretario da Viação do Govêrno Provisorio. Porque, é um homem de habitos simples, a quem o dinheiro não faz nenhuma falta na vida, o sr. José Americo se permittiu tratamento ás vezes pouco respeitoso a uma majestade de que tanto carece a nossa pauperrima economia. Se eu estivesse em seu logar, talvez não houvesse consentido na extincção da clausula ouro. Bem ao contrario, a teria mantido justamente para estimular a confiança do capital em nossa terra e explorar as fontes de producção inexploradas do paiz.

* * *

Eu disse varias vezes, nesta columna, que o sr. José Americo era um jacobino, um robespierriano, neste sentido, que elle era o porta-bandeira do idealismo jacobino, da pureza jacobina, mas, sem, entretanto, ter truculencia politica do jacobino. Quando a Revolução foi victoriosa na Parahyba o povo alli explodiu de revolta contra os vendilhões da sua honra, os que o haviam entregue á sanha dos agentes do poder federal.

As massas desabaram em torrentes pelas ruas procurando os adversarios para exterminal-os. E' o sr. José Americo quem os defende, quem os protege, quem lhes preserva a vida, quem lhes salva as propriedades, com uma nobreza e uma caridade incomparaveis.

Tambem, depois da revolução paulista, é delle que se levanta, no seio do govêrno, a voz mais quente e mais objectiva, em defesa dos vencidos. E' contra as demissões em massa. Recusa-se fazel-as. Transfere o minimo de funccionarios federaes envolvidos no 9 de julho. Amnistia, desde 1932, o maior numero possivel de servidores nacionaes. E diz-me, em novembro daquelle anno, quando saí da prisão e fui vel-o: Concebo o sentimento exaltado do povo paulista, em face da politica de occupação. Tambem nós outros, parahybanos, em 1930, soffremos vexames e torturas, que affligiam a nossa sensibilidade". A amnistia de 1934 veiu encontral-o amnistiador de 1932.

* * *

Estou convencido de que, se o sr. José Americo arregimentou uma consciencia, para o seu serviço, em 43 meses de govêrno esta consciencia foi a do valente capitão Ruy Santiago. Este bravo e campestre filho de Marte organiza a propaganda do sr. José Americo com tanta eloquencia, nos seus discursos da Constituinte, que seria impossivel não acreditar na lenda que corre mundo, e segundo a qual o capitão Santiago se encontrava secretamente ao serviço do ministro da

J. PESSÔA DE BRITO & CIA.

COMISSÕES, CONSIGNAÇÕES, REPRESENTAÇÕES, PROCURADORIA E CONTA PROPRIA

End. Teleg.: ADONHIRAM CAIXA, 45

Rua Maciel Pinheiro, 211 — 1.° andar

João Pessôa —::— Paraiba do Norte

DEFENDA A SUA SAUDE

Muita gente ainda desconhece o valor da "Cassia Virginica" pela indiferença que tem em relação á sua saúde. Quantas vidas se teriam salvo e quantas molestias graves se teriam evitado, se algumas dóses desse simples e inofensivo remedio fossem tomadas a tempo?

"Cassia Virginica" não é remedio para enganar doentes, mas para livra-los da Gripe, Resfriamentos, e de qualquer Febre, sem nenhum inconveniente.

NÃO HA MELHOR NO MUNDO

Remedio vegetal, regulador das funções dos Rins.

A' venda nas principais farmacias e drogarias.

ULTRAPASSOU

A TODA E QUALQUER ESPECTATIVA

O formidavel successo alcançado pelas roupas da

SECÇÃO ECONOMICA

DA

ALFAIATARIA GRIZA

Mas o novissimo e deslumbrante sortimento que vem ahi, é sensacional, nunca visto e vae dar o que falar, por causa dos seus preços reduzidissimos: desde 150$ até 200$000

Avisamos, tambem, que estamos aguardando tudo que ha de melhor, de mais bello e de mais moderno em casemiras inglezas e brins de linho.

M. Pinheiro, 205 --- João Pessôa

VIDA JUDICIARIA

CORTE DE APPELLAÇÃO

49.ª Sessão ordinaria, em 7 de agosto de 1934:

Presidente — José Novaes.

Pelo dr. secretario — Pedro Lopes Pessôa da Costa, escripturario.

Proc. geral interino, Julio Rique.

Compareceram os desembargadores: José Novaes, Paulo Hypacio, Feitosa Ventura, Souto Maior, Flodoardo da Silveira e o exmo. sr. dr. proc. geral interino, Julio Rique.

Deram-se as seguintes occorrencias:

Distribuições — Ao des. presidente. Aggravo de petição criminal em habeas-corpus n.º 44, de Patos. Aggravado Severino Simões de Araujo.

Aggravo de petição criminal ex-officio em habeas-corpus n.º 65 de Patos. Aggravado Manuel Paz. Ao des. Flodoardo da Silveira.

Aggravo de petição criminal ex-officio n. 72, de Piancó. Ao des. Paulo Hypacio.

Idem n.º 73, de Princeza. Ao des. interino. Feitosa Ventura.

Appellação criminal n.º 133, de João Pessôa. Appellante o dr. 1.º promotor publico e o réo Chrispim Ferreira Passos; appellado o mesmo dr. 1.º promotor publico. Ao des. Souto Maior.

Idem n.º 134, de João Pessôa. Appellante o dr. 2.º promotor publico; appellado Joaquim Nunes Vieira. Ao des. Flodoardo da Silveira.

Idem n.º 135, de Guarabira. Appellante a Justiça Publica; appellado o réo José Porpino da Silva, tambem conhecido por José Firmino ou José Pequeno. Ao des. interino. Feitosa Ventura.

Appellação civel **ex-officio** n.º 8, de João Pessôa. Entre partes: João Velloso da Silveira Lopes e d. Isabel Emilia da Silva Vellozo.

Distribuições por substituição — Ao des. interino Feitosa Ventura.

Appellação criminal n.º 89, de João Pessôa. Appellante o 2.º promotor publico; appellado Gaston Nunes Vieira.

Idem n.º 51, de Umbuzeiro. Appellante a Justiça Publica; appellado o réo Raphael Rocha.

Idem n.º 105, de Itabayanna. Appellante o dr. promotor publico; appellado Fenelon de Albuquerque Montenegro.

Cotas — Aggravo de instrumento n.º 67, de João Pessôa. Aggravado Ciro Decleciano Ribeiro Pessôa e outros; aggravado o dr. 1.º promotor publico.

Aggravo de petição commercial n.º 32, de João Pessôa. Aggravantes J. Caldas & Irmão; aggravados Cruz & Cia.

Appellação civel accidente no trabalho n.º 67, de João Pessôa. Appellantes d. Maria Barbosa, por si e como representante de seus filhos menores Nacy e Nice Barbosa; appellada a Cia. Geral de Obras e Construcções Geobra. O dr. proc. geral interino, impedido de funccinar, apresentou os respectivos autos em mesa para os devidos fins.

Pasagens — Appellação criminal n.º 116, de Patos. Relator des. P. Hypacio. Appellante a Justiça Publica; appellado Francisco Escarião da Nobrega. O relator passou os autos á revisão do des. interino Feitosa Ventura.

Idem n.º 73, de Pilar, Itabayanna. Relator des. interino Feitosa Ventura. Appellante o dr. promotor publico; appellado Manuel Francisco de Sousa, vulgo Manuel Candeia.

Idem n.º 97, de Areia. Relator o mesmo des. Appellante o dr. promotor publico; appellado o réu Antonio Clementino Pereira.

Idem n.º 43, de Patos. Relator o mesmo des. Appellante a Justiça Publica; appellado Ignacio Martins Alves. O relator passou os respectivos autos á revisão do des. Souto Maior.

Idem n.º 92 de A. do Monteiro. Relator Souto Maior. Appellante a Justiça Publica; appellado o réo João Aleixo. O relator passou os autos á revisão do des. Flodoardo da Silveira.

Idem n.º 123, de João Pessôa. Relator Flodoardo da Silveira. Appellante o dr. 2.º promotor publico; appellado José Severino da Silva, vulgo "Setenta".

Idem n.º 103, de Umbuzeiro. Relator o mesmo des. Appellante: as rés Maria José da Conceição e Bellarmina Maria da Conceição. O relator, passou os respectivos autos á revisão do des. P. Hypacio.

Aggravo de petição civel, n.º 18 de João Pessôa. Aggravante Hermogenes de Mesquita; agravado Virgilio de Castro Oliveira. O des. interino Feitosa Ventura, passou os autos ao 2.º revisor des. Souto Maior.

Aggravo de petição civel, n.º 21, de C. Grande. Relator des. Flodoardo da Silveira. Aggravante a firma Oliveira Ferreira & Cia; aggravado Esmeraldino Macêdo e Silva.

Appellação civel n.º 28, de Cabaceiras S. João do Cariry. Appellantes Ananias José Pereira e sua mulher; appellados João Rezende e Augusto Rezende de Andrade Lima e sua mulher. O des. Flodoardo da Silveira, passou os respectivos autos com os relatorios ao 1.º revisor des. P. Hypacio.

Despachos — Appellação criminal n.º 138, de João Pessôa. Relator des. Paulo Hypacio. Appellante o dr. 1.º promotor publico; appellado Durval Machado de Carvalho.

Idem n.º 139, de C. Grande. Relator des. interino Feitosa Ventura. Appellante o dr. promotor publico; appellado Taurino Guedes de Andrade.

Idem n.º 132, de A. do Monteiro. Relator des. Paulo Hypacio. Appellante a J. Publica; appellado Antonio Ferreira de Barros.

Idem n.º 131, de Esperança, Areia. Relator des. Flodoardo da Silveira. Appellante o tenente João Bezerra do Nascimento; appellada a J. Publica.

Fôram os respectivos autos com vista ao exmo. sr. dr. proc. geral do Estado.

Idem n.º 130, de João Pessôa. Relator des. . . . . Appellante o dr. 1.º promotor publico; appellado Adalberto Pacheco. Foi com vista ao appellado e depois ao exmo. sr. dr. proc. geral do Estado.

Idem n.º 113, de Sapé, Mamanguape. Appellante a J. Publica; appellado João Francisco Alves, vulgo "João da Matta".

Aggravo de petição civel n.º 20, de João Pessôa. Aggravante a Cia. de Seguros "Sul America"; aggravado o dr. 1.º promotor publico, assistente judiciario do accidentado Antonio José do Nascimento. O des. presidente, mandou os respectivos autos com vista ao dr. 2.º promotor publico, em face do dec. 553 de 3 do corrente.

Pareceres — Aggravo criminal **ex-officio** n.º 66, de João Pessôa. Do Juizo da 2.ª vara.

Appellação criminal n.º 91, de C. Grande. Appellante João Arruda; appellada a Justiça Publica.

Idem n.º 78, de Pilar, Itabayanna. Appellante o réo José Francisco da Silva, vulgo "José Victor"; appellada a Justiça Publica.

Idem n.º 94, de A. do Monteiro. Appellante a Justiça Publica; appellado o réo José Joaquim de Sant'Anna.

Idem n.º 98, de Bananeiras. Appellante o dr. promotor publico; appellado o réo Benedicto José de Oliveira, conhecido por "Benedicto Pituia".

Idem n.º 79, de Cajazeiras. Appellante o dr. promotor publico; appellado o réo Dominiano Pires.

Idem n.º 75, de A. Nova, comarca de A. Grande. Appellante a Justiça Publica; appellado Ignacio Alves Feitosa.

Idem n.º 59, de Sapé, Mamanguape. Appellante a Justiça Publica; appellados os réos Pedro Maximiano, Manuel Luiz Pereira, vulgo "Manuel Soares".

Idem n.º 20, de A. Grande. Appellante a Justiça Publica; appellado Gasparino Felippe.

Appellação civel n.º 74, de A. do Monteiro. Appellante Aristides Pessôa da Silva; appellado Luiz Gama. O exmo. sr. dr. proc. geral do Estado, apresentou os respectivos autos em mesa com os pareceres.

Designação de dia — Aggravo criminal **ex-officio** n.º 49, de João Pessôa. Aggravante o dr. juiz de direito da 2.ª vara.

Appellação criminal n.º 10, de Ingá, Itabayanna. Appellante a Justiça Publica; appellado André Felix de Oliveira.

Appellação criminal n.º 46, de Santa Rita, João Pessôa. Appellante Antonio de Oliveira Bastos; appellada a Justiça Publica.

Idem n.º 111, de João Pessôa. Appellante o dr. 2.º promotor publico; appellado José Mendes da Silva. Em mesa, para os respectivos julgamentos.

Julgamentos — Petição de **habeas-corpus** n.º 35, de João Pessôa. Impetrante os bels. Fernando da Cunha Nobrega e Adalberto Jorge R. Ribeiro, em favor do paciente, José Pereira de Lima. Negou-se o **habeas-corpus**, contra os votos do relator e do des. interino, Feitosa Ventura, sendo designado o exmo. des. Paulo Hypacio, para lavrar o accordão. Defendeu oralmente o pedido o bel. Fernando Nobrega, adv. impetrante.

Appellação criminal n.º 99, de Areia. Relator des. Flodoardo da Silveira. Appellante o dr. promotor publico; appellado o réo Manuel Julio da Silva. Deu-se provimento, por unanimidade de votos, para mandar o réo a novo jury.

Idem n.º 90, de Santa Rita, João Pessôa. Relator des. Souto Maior. Appellante o dr. 1.º promotor publico; appellado o réo Augusto Medeiros. Deu-se provimento, por unanimidade de votos, para mandar o réo a novo jury, estando impedido o des. interino Feitosa Ventura e o dr. proc. geral do Estado.

Idem n.º 76, de Pilar, Itabayanna. Relator des. Paulo Hypacio. Appellante o dr. promotor publico; appellado o réo Bellarmino Ferreira Guimarães. Deu-se provimento, por unanimidade de votos, para mandar o réo a novo jury, achando-se impedido o des. presidente. Presidiu o julgamento o des. Souto Maior.

Idem n.º 96, de Areia. Relator des. Paulo Hypacio. Appellante o dr. promotor publico; appellada a ré Anna Maria da Conceição. Deu-se provimento, por unanimidade de votos, para mandar o réo a novo jury.

Appellação civel n.º 27, de Alagôa do Monteiro. Relator des. Souto Maior. Appellante José Albino Pimentel; appellado Nilo Feitosa Ferreira Ventura. Negou-se provimento ao recurso, para confirmar a sentença appellada, por unanimidade de votos achando-se impedido o exmo. des. interino, Feitosa Ventura. Os demais feitos em mesa, adiados pelo adiantado da hora.

Assignatura re accordãos — Petição de **habeas-corpus** n.º 32, de João Pessôa. Impetrante e paciente, o preso miseravel, José Pereira da Silva, conhecido tambem por "José Pereira".

Idem n.º 34, de João Pessôa. Impetrante o bel. Antonio Bôtto de Menezes, em favor dos pacientes, Sebastião Cavalcanti e d. Maria das Dôres Cavalcanti.

Aggravo criminal **ex-officio** n.º 65, de Cajazeiras.

Idem n.º 63, de S. João do Cariry.

Aggravo de petição criminal n.º 48, de Umbuzeiro. Aggravante Euripedes Adelgicio Leite; aggravado o dr. juiz de direito.

Appellação criminal n.º 58, de João Pessôa. Appellante o dr. 1.º promotor publico; appellado Severino Pinto Fialho.

Requerimento do réo, João Seraphim de Sousa, junto aos autos de aggravo criminal **ex-officio** n.º 33, da comarca de Umbuzeiro. Fôram assignados os respectivos accordãos.

Viação. Se a lenda é exacta, foi esta a unica opportunidade em que o sr. José Americo poz em pratica as lições do curso de acrobacia do seu chefe, o ex-dictador Getulio Vargas. Porque o leader parahybano é virgem da tentação da malicia. Toda a guarda montada ao seu ministerio era de faca de ponta de Campina Grande, clavinotes de Catolé do Rocha, bacamartes da Immaculada, rifles de Princeza e cipó de boi do Cariry. A tal respeito, a sua nomeação foi a entrada triumphal do jagunço nos altos conselhos da politica federal. S. Santidade terá agora de avir-se com essa modalidade autochtone de embaixador, a qual é, das coisas nossas, a mais authenticamente brasileira.

Assis CHATEAUBRIAND

Do "O Jornal".

"OLDSMOBILE"

E' o carro por excellencia: lindo e economico — 7.1|2 kilometros por litro de gasolina.

AGENTES:

Dias, Galvão & Cia. Ltda. — João Pessôa.

M. Barros & Cia. — Campina Grande.

A União

ORGAM OFFICIAL DO ESTADO

JOÃO PESSOA (Parahyba) — Quinta-feira, 9 de agosto de 1934

PAGINA FEMININA

Dirigida: — Pela "Associação Paraibana Pelo Progresso Feminino"

NO MUNDO DA MATERIA "INTANGIVEL"

LYLIA GUEDES

Tenho do "immaterial" a mais nitida visão Distingo claramente um mundo á parte na gamma variadissima dos sêres abstractos, cujos elementos são perfeitamente inconfundiveis e têm até qualidades ou propriedades equivalentes ás dos sêres materiaes. Assim julgo o tamanho, por exemplo, substituido pela intensidade; a côr pela impressão; a grosseria pela aspereza ou pelo peso; a elevação e sublimidade de idéa, pela leveza e maciez...

Ao personificar sêres immateriaes surgem-me á retina espiritual as sciencias como o typo mais complexo e perfeito formado dessa outra substancia a que eu chamaria de "materia intangivel".

Encarada a hipothese por esse prisma, a sciencia não se inventa "descobre-se" porque pre-existe. E' um organismo vivo que obedece ás leis de uma physiologia transcendente, susceptivel tambem de adaptações e transformações evolutivas.

Se a humanidade ja tivesse alcançado o completo esclarecimento da razão, as sciencias appareceriam em sua plenitude de perfeição, immodificaveis no todo. As nossas concepções do "immaterial", porém, são proporcionais ao desenvolvimento intelectual da epoca em geral e do individuo em particular e é por isto que algumas sciencias só muito tarde se revelaram e outras até se transformaram como a chimica, por exemplo, que se constituiu quasi em nova sciencia desde Lavoisier e continúa a progredir em assombrosa evolução, cada dia mostrando ao investigador um "principio" ou uma "propriedade" até então desconhecida mas nem por isto inexistente. Como prova disso é opportuno citar Herbert Spencer em seus Primeiros Principios. Quando o eminente philosopho escreveu essa obra não conhecia ainda a maneira de Baer, baseada em experiencias, estabelecer o principio geral da lei de evolução. Ao ter conhecimento deste ultimo, porem apressou-se em corrigir seu erro que derivara apenas de ignorar as descobertas obtidas por meio das perquisições scientificas do grande mestre. E assim se expressou em edições posteriores: "Mas devo dizer que ahi commetti um erro que repeti na primeira edição desta obra: eu suppunha que a transformação do homogeneo para o heterogeneo constituia a evolução; acabamos de ver que essa transformação constitue a redistribuição primaria na evolução chamada composta, ou antes, como vemos agora, constitue a parte mais notavel da redistribuição secundaria" (Nota transcripta da Lei e Causa do Progresso).

Vejo sempre em tudo um descobrimento, quer seja o do chromo por Vauquelin, quer o da paleontologia por Cuvier. O primeiro descobriu um metal: o segundo, uma sciencia. O metal pre-existia da mesma forma que preexistiam as celebres leis da subordinação dos orgãos e da correlação das formas que levaram o grande sabio francês a recompôr individuos de especies extinctas.

O homem nada pode inventar. Sua missão na terra é descobrir. Levo o meu exaggero ao ponto de considerar até mesmo o verso, — um soneto, digamos — um verdadeiro "ser immaterial" O bom o poeta o "descobre"; o mau infelizmente para quem lê — o mutila! E me ponho a mentalizar, nas horas de sonho e divagação espiritual, grupos de poemas de formas bellissimas, movimentando-se no salão das musas do Parnaso volteando a dansa rythimica do desejo á espera do aedo inspirado que os transporte ao mundo real da poesia. E como em todo o universo existe sabia harmonia entre a materia e a não materia, ou "materia intangivel", vejo tambem no verso as duas naturezas distinctas representadas pelo pensamento e pela forma tendo ainda uma terceira — o sentimento — que vem assim completar a theoria da trindade na creação, quer no conceito das escolas espiritualistas de corpo alma e espirito (a differença entre estes ultimos se percebe na "Magnificat" quer no conceito monista de materia, energia e sensibilidade.

No mundo da "materia intangivel" imagino sêres distinctos, definidos, com uma forma unica em cujos limites se podem objectivar á nossa observação sensorial: é a forma do circulo. Representando o centro a razão sempre é possivel determinar a qualquer ser immaterial um numero indefinido de pontos equidistantes do "ponto-razão, os quaes representam "razoavelmente" os multiplos aspectos por que se podem encarar dentro do bom senso, os problemas da vida.

E se alguem externa conceitos desarrazoados, ultrapassando as raias do circulo permittido aos mesmos, vejo nitidamente, materialmente, a imagem deformada tomando os limites alheios como quem se apossa do que não lhe pertence e a idéa de invasão se me afigura e avoluma como se estivesse a ver o mar alastrar-se pela terra a dentro, ou varzeas immensas que enchente colossal assoberbasse...

Os juizos humanos, porém, como as plantas aos tropismos e o protoplasma aos tactismos, subordinam-se á força poderosa de multiplas influencias individuaes. Da mesma sorte que duas pessôas não podem simultaneamente ter o mesmo horizonte visual, não podem ter tambem modos de ver identicos. Convencida desta verdade, costumo encarar todas as opiniões que ouço sob um conceito relativo. E quando quero analizar qualquer facto procuro isolal-o no vacuo da imparcialidade para que fique imponderavel aos "egotactismos" (a expressão surgiu espontaneamente) de quem o narra!

Em geral as disposições "á priori", influenciadas por sympathia, ou interesses de naturezas diversas, constituem, em cada individuo, a mais forte corrente desse... egotactismo.

O primeiro ponto a vencer é o conceito em que cada pessôa se tem. Ninguem vê seus proprios defeitos e por isto mesmo todo mundo se julga bom. Partindo desta premissa, surgem proposições correlatas que levam "sempre" cada um á illação final de que a razão está de seu lado.

O mesmo não se dá, entretanto quando se põem em foco os defeitos alheios. Estes são vistos "sempre" com vidros de augmento. Ninguem os perdôa. E quem se aventure a formular defesa de censuras ao proximo é immediatamente acoimado de medroso. Respeitar a ausencia dos outros é, para muitos ser fraco, ser covarde. Para muitos, que, mesmo com a trave na sua, podem ver perfeitamente o argueiro na vista alheia.

E é por isto que "Amar a Deus sobre todas as cousas e ao proximo como a si mesmo" tornou-se a parte mais difficil de cumprir da religião christã...

Copia em 22 — 7 — 934.

REMEDIO SIMPLES...

IGNEZ MARIZ MEIRA

Como todas as suas irmãs, Nizinha também foi acostumada aos trabalhos caseiros, desde criança.

Em sua casa, quando havia hospedes de cerimonia, não se entregava á criadagem o serviço de mesa.

Niza nem se lembra de quantas vezes ouviu seu pae dizer, conduzindo homens illustres pelo corredor que leva á grande sala de jantar:

— Venha, doutor, provar dos nossos pratos sertanejos. Sabe? São as minhas filhas que o vão servir.

Como se dissesse: vou dar-lhe a maior honra que lhe poderia dar em minha casa.

Teria, ella, uns dez annos, quando suas irmãs mais velhas cogitaram:

— Essa menina anda muito desoccupada; é preciso arranjar-lhe o que fazer.

— Acham pouco a escola? Eu não digo...

— Grande cousa! Você não parece morrer de amôres pelos livros... Não a vejo com elles. E se fôsse generosa de ha muito teria se offerecido para ajudar Maria Augusta.

— Mas, Ninita, se não me engano Generosa é a negra velha da casa do padre... e não eu.

— Sempre as pilherias sem sal... Devia se lembrar que a pobre da irmã desde dezesete annos toma conta desta casa de quinze pessôas, Nizinha. Eu, doente... um traste.

— E eu, tão pequena!

— Faz mal não. Devem se acostumar as crianças no trabalho é cêdo mesmo. Encarregue-a das sobremesas Maria Augusta. Fazer um dôce ou uma salada não é cousa do outro mundo não.

Trepada num caixote para alcançar o fogão, todos os dias lá estava Niza, no dôce de ovo, de côco, de leite. Não valiem nada. Seu pae, porém, gabava-a sempre: menina esperta, isto sim! dona de casa... Ella se dava por paga do trabalho.

Certa vez appareceu em Sousa um doutor Rodrigues, aqui da capital.

Não havia hoteis nesse tempo. E sendo o unico medico num raio de vinte leguas durante decennios, o dr. Guimarães recebia os collegas em sua propria casa: iam-lhe sempre recommendados. E que não fôssem!

Nizinha esmerou-se no preparo de um dôce. Vaidosa, pois não.

A' hora da sobremesa viu com prazer "o homem de fóra" pedir licença para repetir.

— Que dôce esplendido, dr. Guimarães! Feito por uma de suas meninas? Está bôa de casar...

Niza abaixou a cabeça. Não tanto pelo elogio, como por se ter falado em "casar", deante de seu pae.

O doutor olhava Maria Augusta. Estaria pensando...

Mas, já explicava o doutor Guimarães:

— O senhor julga que foi aquela? Não, foi a minha pequenita!

— Qual dellas?

— Nizinha.

Dr. Rodrigues puchou-a para si e deu-lhe um grande abraço.

Niza deu-lhe um empurrão, em recompensa.

Era preciso não ter sido creada entre as quatro parêdes para acceitar assim, sem mais nem menos, um agrado estranho.

O medico puchou-a inda mais, rindo gostosamente.

— Que menina braba, dr. Guimarães!

E estreitou-a fortemente, dando-lhe no rosto dois beijos estalados.

Niza estrebuchou... é o termo.

O contacto daquelles bigodes causou-lhe asco. E deitava a cabeça para traz, já que não podia fugir dos braços do homemzarrão.

Dr. Rodrigues soltou-a, afinal e para cumulo deu-lhe uma palmada. A menina fugiu para o quarto, aos berros, emquanto seu pae dizia, um pouco desconcertado:

— Ou minha filha, que matuta me sahiu você!

Niza arrastou a sua tristeza pela casa, o dia inteiro. Todo mundo ria da aventura.

Dentro de sua meninice, porém, dormia um'alma de mulher, de sensibilidade profunda. E por isso Nizinha emprestava ao caso capital importancia...

Bem que ouvia as conversas de Tubú, velha bisbilhoteira que fazia mandados e lavava pratos.

Referindo-se a alguma leviana, tinha ella phrases de despreso.

— Aquella? Não vale duas patacas: moça beijada... beijada, sim senhor.

Iria ter o mesmo conceito, de ahi em deante?

E as lagrimas recomeçaram a correr.

— Ah! se eu tivesse mamãe!

Sentiu a falta daquella que comprehendia tudo sem que lhe fôsse preciso dizer cousa nenhuma.

Ninita, sua irmãzinha cêga, era muito bôa, sim. Carinhosa, ás vezes. Mas, não era "mamãe".

Entretanto, quando á noite foi se deitar, ella arriscou uma pergunta á irmã, de sua confiança:

— Hein Ninita, haverá agua no mundo que limpe um beijo de homem?

A irmã, então, respondeu-lhe tão prosaicamente que a serenou por completo:

— Isto é conforme, Nizinha. Para lavar um beijo de dr. Rodrigues, por exemplo... basta um pouco de alcool.

O POEMA DA DÔR

LYLIA GUEDES

A dor é o maior tributo humano
Que nós pagamos, num luctar insano,
Desde o nascer
Até a hora suprema de morrer.

Tudo soffre no mundo
Porque a dor é a propria essencia desta vida.

O segredo sublime de a vencer
E' apostolica virtude
— Escrinio espiritual de gemmas raras —
Que só se alcança ao preço rude
De renuncias mais caras.

Não ter desillusão
E' só possivel a quem teve forças
(Sê bravo coração, a verdade não torças!)
De estrangular a ultima illusão...

Se a humanidade não tivesse nervos
—Esses caciques de que somos servos—
Então assim não haveria dor...
Seria tudo amôr — sublimidade
A caricia a florir em beijos innocentes,
Sem lamentos, sem queixas insistentes,
Sem a magua profunda da saudade!

Porque tudo que é bom aqui na terra,
O proprio amor
Está sujeito em permanente guerra
A' dictadura da dor...

EM TORNO Á RECENTE VISITA DE UMA INSIGNE POETISA

BEATRIZ RIBEIRO

João Pessôa hospedou em dias de julho, Alice Lardé de Venturino, notavel poetisa centro-americana.

A senhora Venturino não pertence ao numero dos que fazem da poesia um simples repositorio de adjectivos empolados, com que entorpecem a lingua de quem se aventura a enumeral-os.

Nem tão pouco se enfileira entre os que enchem as suas producções poeticas de idéas, de sentimentos ficticios, vergando os pobres versos á maneira de folhas açoitadas pela ventania, ao peso de tanta falta de sinceridade...

"Alma Viril" é um livro feito na mocidade da autora, onde perpassam sentimentos tumultuosos, esperanças incontidas, chimeras, caracterizadores dessa "estação primaveril da existencia", de cujo vai-vem de sonhos não participa um reduzido grupo, atacado, talvez, de desillusão precoce...

Observa-se, numa rapida leitura dos versos moços de Alice Venturino, que ella entrevia, muitas vezes, atravès da mascara de sonhos roseos, a eterna insatisfação humana traduzida no desejo de querer "lo imposible, y que pone en los seres sufrimiento terrible"...

Soffria todo o amargor de uma
"lucha constante de la Vida y la Muerte,
del Amôr y la Duda que a las almas invierte".

Comtudo, tinha sêde de amôr, fonte á beira da qual sempre se acercam gargantas resequidas...

"Oh, esta sêd de ternura que me seca la boca,
y que pone en mi Alma esa fiebre tan loca!"

E o anceio de esquecer uma preoccupação constante:

"Oh, este ardiente deseo de sentirme querida,
sin pensar en el hondo amargor de la Vida"

"Sueno", "Maestro", "Pasion", "Cuando Vendrás", fructos de sua imaginação fecunda, transbordantes de um enthusiasmo quasi morbido. Todavia, constituem uma interrogação a mais em meio a innumeros problemas sem solução immediata...

"Tus Cartas" é um poema cheio de sentimentalismo, onde jazem indistinctos o "fuego" e o "armino".

"Vida Plena", conjuncto de canticos entoados á natureza, destacando-se "Hermana Lluvia", "Lluvia Gitana", "La Tragedia del Buey", "El A'rbol", "De Madrugada" e "Angelus". Demonstra, tambám, a senhora Venturino um immenso carinho pela infancia abandonada no poema "Piedad para los Ninos".

"Savia Fecunda", versos intimos, em que a autora, "julgando" vêr realizado tudo que constituiu seus anhelos de mocidade, rompe numa serie de hymnos triumphaes. Porém, ella não deixa de escrever em meio á sua alegria um "Bastate a ti mismo", que relembra a mocinha de venetas scepticas e o humano turbilhão de desejos irrealizaveis...

"El Nuevo Mundo Polar" é um livro de impressões de viagem ao Polo Sul e a alguns paizes da America, tendo, além disso, paginas dedicadas a outros assumptos.

"Equinoccio", "Sol de Medianoche", "Aurora Boreal", descrevem phenomenos que, por si mesmo interessantes, se tornam ainda mais animados pela viveza da imaginação profundamente creadora da poetisa.

Alice Lardé cita pittorescos de sua viagem de confraternização, e, patriota sincera, vaticina á America um porvir feliz, não sem condemnar o utilitarismo que a invade na presente epoca.

Em "El Nuevo Mundo Polar", o livro da experiencia, Alice Venturino exclama, philosophicamente, numa serenidade denotadora de quem já comprehendeu e se adaptou a uma situação:

"Que immenso el Mundo
y que espantosa y fria su Soledad..."

"Cuanto sufrir por alcanzar
Lo que jamás alcanzamos"...

"Nacer, luchar, sufrir y pasar...
? y después...? la Nada!...

A senhora Venturino, natureza pesquizadora, comprehendendo, afinal, o verdadeiro sentido de tudo o que, na vida, constitue a gloria de uns e a ambição de outros, diz, num gesto de naufrago que agarra a ultima taboa de romantismo:

"Si ya no puedes creer en los demás cree en ti,
aférrate a esta creencia
como la hiedra al arbol"

Perdoe-nos a illustre poetisa, mas, por este mundo a fóra, ha pessôas que, em se tratando de crenças, têm serias duvidas a respeito até da propria sombra...

PASTA DENTÍFRICA

MEDICAMENTOS NOVISSIMOS

Não comprem sem consultar os preços da

PHARMACIA E DROGARIA SANTO ANTONIO

OVIDIO DE MENDONÇA

PRAÇA PEDRO AMERICO N.º 53 — JOÃO PESSÔA

Vendas a dinheiro. Exclusivamente.

ADVOGADO

FERNANDO NOBREGA

Acceita causas em todas as instancias e acompanha recurso na Côrte de Appellação deste Estado e para a Côrte Suprema, no Rio de Janeiro. Procuratorios em geral. — Escriptorio: Rua Barão da Passagem, 18, 1.º andar — Residencia: Avenida General Ozorio 180, telephone 259.